



الغوية الرابعة

الفريق محمد علي فهمي

تاريخ الدفاع الجوي المصري

القوة الرابعة

القوة الرابعة

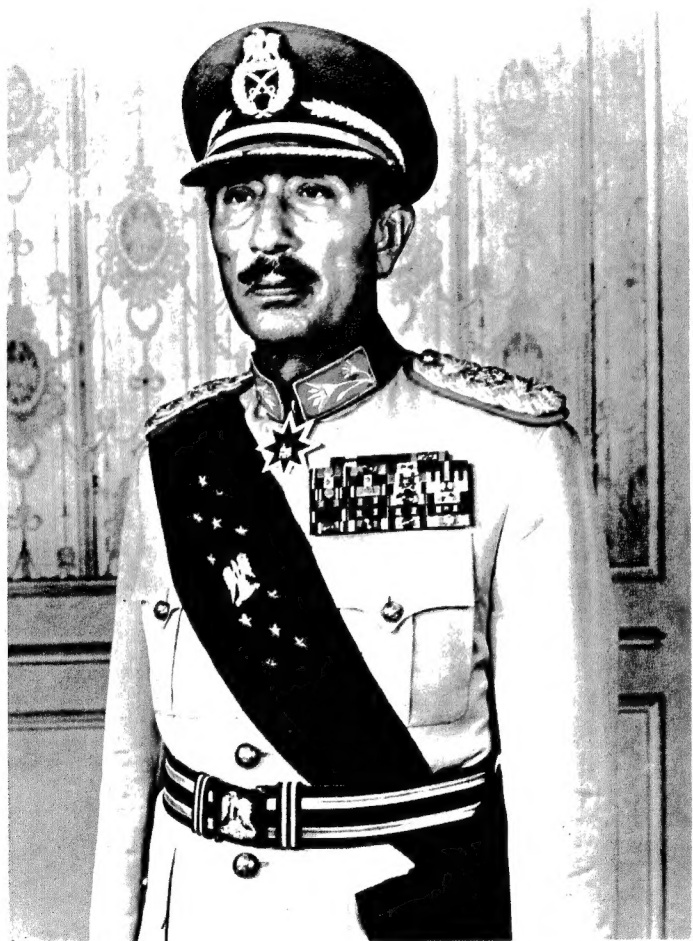
تاريخ الدفاع الجوى المصرى

تأليف

الفريق محمد على فهمى

القوة الرابعة

السيد الرئيس محمد احمد الساعاتي



الإهداء

الى شهداء الدفاع الجوى الأبرار الذين
بدمائهم قامت الأمجاد ...

الى رجال الدفاع الجوى القدماء الذين
افنوا زهرة عمرهم ليقوم البنيان ...

الى رجال الدفاع الجوى الرابضين الآن في
مواقعهم ليل نهار ...

الى رجال الدفاع الجوى الجدد الذين
بهم تتعلق الآمال .

بِسْمِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

باسم الشعب وعرفانا بما أدته قوات
الدفاع الجوية بالجبهة فأننى أهدي لعلها
وسام الجمهورية العسكرية .

ان شعبنا سيظل مدينا لهؤلاء الرجال
الذين صمدوا وضحووا في سبيل عزة الوطن
وكرامته . تحيتى لجميع مقاتلى الدفاع
الجوى من الضباط والصف والجنود باسم
شعبهم وباسمى تقديرا وعرفانا .

انور السادات

محتويات الكتاب

٨	الإهداء
١	تمهيد

القسم الأول التاريخ والخلفيه

٧	الفصل الأول : نشأة الدفاع الجوى
٢٩	الفصل الثاني : نشأة وتطور القوات الجوية الاسرائيلية
	الفصل الثالث : الجولات والمعارك التي خاضها الدفاع الجوى المصرى حتى عام ١٩٦٧

القسم الثانى حرب الاستنزاف

٧٧	الفصل الرابع : القوة الرابعة
	الفصل الخامس : أضواء على دور الدفاع الجوى فى حرب الاستنزاف

القسم الثالث حرب أكتوبر ١٩٧٣

	الفصل السادس : الدفاع الجوى المصرى يحطم أسطورة التفوق الجوى الاسرائيلى
١٢٣	الفصل السابع : الدروس المستفادة من حرب أكتوبر من وجهة نظر الدفاع الجوى ونظرة الى المستقبل
١٧٥	نظرة الى المستقبل
٢٠١	خاتمة
٢١١	...



الرئيس محمد أنور السادات وإلى يساره الفريق محمد علي فهمي

تمهيد ...

القوة الرابعة

تاريخ الدفاع الجوى المصرى

• كان ذلك فى يوم ٢٣ يونيو عام ١٩٦٩ وعلى وجه التحديد فى الساعة الرابعة والنصف بعد الظهر حينما أعلنت بصدور القرار الجمهورى بتعيينى قائدا للدفاع الجوى .

وكان ذلك اول مولد للقوة الرابعة فى القوات المسلحة المصرية بقائد وقيادة منفصلة ، قوة رابعة تقف فى شموخ بجانب القوات الثلاث البرية والبحرية والجوية .

• خرجت يومها وأنا احمل مسئولية حماية المجال الجوى لسماء مصر ضد اقوى قوة لدى العدو .. الذراع الطويلة التى يعربد بها فى المنطقة ويتفاخر ويتباهى بها .

وقد نظرت يومها الى السماء وتطلعت اليها فوجدت انها فسيحة
مترامية الأطراف متسعة الأبعاد اتساع مسئوليتى الجديدة، فقد أصبحت
مسئولا عن اكتشاف وتدمير أى طائرة معادية نظير فى هذا المجال الجوى
الفسيح .

.. وتزاحمت الصور والأفكار فى مخيلتى ، فى سيناريو متكامل
يحكى قصة كفاح طويل ومرير لم يحقق هدفه بعد .. وأصبح على
كفى وعلى سواعد رجال الدفاع الجوى .. القوة الرابعة القوة الفتية
تحقيق هذا الهدف .

ثم سرح بى الفكر وطاف بى الخيال على المدرسة والمصنع والكوبرى
ومنشآت الصناعة والرى والأماكن الأهلة والمكتظة بالسكان .. فكلها
أهداف حيوية فى قطاع مسئوليتى الجديدة وعلى قوات الدفاع الجوى
توفير الحماية لها ضد العدو الجوى وهجماته .

ولم يفتنى أن أضع على قمة هذه المسئولية توفير الحماية للجميع
الرئيسي لقواتنا البرية فى المراحل المختلفة للمعركة الهجومية ..
معركة التحرير .

وسارت العجلة وسط طريق شاق مليء بالصعاب ومارست أدق
مراحل قيادتى لقوات الدفاع الجوى فى مرحلة العمل والاعداد الجدى
للمعركة .. ومازلت فى هذا المجال أذكر كلمات قائدة الأملى الرئيس
محمد أنور السادات فى إحدى اللقاءات قبل المعركة :

« قواتك يا محمد وقوات حسنى هما الركيزة فى معركتنا
القادمة وأنا على ثقة أنكما ستخوضان معركة ناجحة مع
العدو الجوى علشان ولادى تعدى وتعبر الى سيناء وتقاتل
هى الأخرى معركة ناجحة باذن الله .. »

كلمات بلورت مهمتنا في اختصار مفيد .. كلمات أعطتنا قوة
داقمة وثقة في النفس لزيد من العمل والجهد الخلاق لتحقيق الهدف
المنشود .. لتحقيق النصر في المعركة .

واذا كان المولى عز وجل قد نصر عبده وأمر جنده في معركة
الدفاع الجوى في حرب العاشر من رمضان فان الفضل في ذلك يرجع
اولا وأخيرا بعد توفيق من الله الى صاحب القرار الشجاع الرئيس
محمد أنور السادات والى شهداء الدفاع الجوى الأبرار الذين جادوا
بالدماء والى الجرحى الذين انخنت أجسادهم بالجراح وسجلوا في
سجل الشرف والفخار البطولات والأمجاد .. والى المقاتل الذى أبلى
بلاء حسنا في ساحة القتال فصمد وضحى وحقق المعجزات .. انه
الماضى كتاريخ وكخلفية لقصة هذا الكفاح .. والحاضر كحقيقة مشنها
وحققنا فيها الكثير من المنجزات والأمجاد في حرب العاشر من رمضان ،
والمستقبل المشرق الذى نخطط له .. انها قصة القوة الرابعة كما
ترويه صفحات هذا الكتاب في أسلوب يمكن أن يستوعبه المدني
والعسكري على حد سواء ، سائلين المولى العون والتوفيق والسداد
تحت راية زعيمنا وقائد مسيرتنا قائدنا الأعلى الرئيس المظفر محمد
أنور السادات .

والعزة والمجد لمصر

فريق / محمد على فهمي
رئيس أركان حرب القوات المسلحة
وقائد قوات الدفاع الجوى في حرب العاشر من رمضان

القسم الأول التاريخ والخلفية

-
- * الفصل الأول : نشأة الدفاع الجوى .
 - * الفصل الثانى : نشأة وتطور القوات الجوية الاسرائيلية .
 - * الفصل الثالث : الجولات والمعارك التى خاضها الدفاع الجوى حتى عام ١٩٦٧ .
-

الفصل الأول

نساء الدفاع الجوي

- مقدمة .
- نشأة المدفعية المضادة للطائرات .
- البداية المشرقة .
- السباق نحو القمة .
- العروس المستفادة من معارك الحرب العالمية الثانية .

نشأة الدفاع الجوى

مقدمة :

ترجع نشأة قوات الدفاع الجوى الى بداية الحرب العالمية الثانية فبعد أن حصلت مصر على استقلالها المحدود عام ١٩٣٦ بدأت في العمل على تقوية الجيش عدة ومتادا ، ولم يكن أمامها من مورد للسلاح في ذلك الوقت سوى المصدر التقليدى الذى تحصل منه على السلاح وهو المملكة المتحدة .

ولقد كانت أحداث عام ١٩٣٦ أولى البوادر على أن منطقة الشرق الأوسط ستكون أحد الميادين الرئيسية للحرب العالمية الثانية ، ففى هذا العام غزت إيطاليا الحبشة واستولت عليها مما أوجد لأول مرة منذ حملة نابليون على مصر في أواخر القرن الثامن عشر موقفا شائكا للمملكة المتحدة في منطقة الشرق الأوسط .

لقد أدى احتلال إيطاليا للحبشة ومالها من سيطرة تامة على ليبيا الى احكام قبضتها على منطقة وسط البحر الأبيض المتوسط خلال مضيق صقلية بالاضافة الى تحكمها فى مدخل البحر الأحمر من الحبشة وبذلك ظهرت كعامل مؤثر على السيادة البحرية للمملكة المتحدة فى كلا البحرين وبدأت من ذلك المنطلق تعمل على اضعاف النفوذ البريطانى بشتى الطرق فى منطقة الشرق الأوسط .

لقد رأت مصر فى ذلك الوقت ، وفى ضوء الدور الذى ظهر للطيران فى حرب الحبشة - بالرغم من أنه كان فى ذلك الحين مازال سلاحا جديدا لم يكتمل نضوجه - أن تعمل على انشاء قوة محدودة من المدفعية المضادة للطائرات تمكنها من الدفاع عن مدنها الرئيسية ومراكزها الاقتصادية القائمة فى القاهرة والاسكندرية ضد أى هجمات قد توجه ضدها بواسطة هذا السلاح الجديد الذى يستطيع نقل المعركة الى عمق البلاد .

❖ نشأة المدفعية المضادة للطائرات

بدأت مصر في تكوين أول نواة للمدفعية المضادة للطائرات عام ١٩٣٨ ، ولجأت في ذلك الى موردها التقليدى فى السلاح فكان أن تم انشاء أول آلاى مضاد للطائرات وتم تسليحه بأسلحة متخلفة من أسلحة الحرب العالمية الاولى وهى المدافع ٣ بوصة المضادة للطائرات ثم دعمت قوة المدفعية المضادة للطائرات بعد ذلك بالآى آخر من نفس التسليح فأصبح الموجود منها الآيين مضادين للطائرات .

ولكن ما حقيقة هذا التسليح الذى زودت به أول نواة للمدفعية المضادة للطائرات المصرية ؟

لقد ظهر المدفع ٣ بوصة المضاد للطائرات الى حيز الوجود عام ١٩١٦ للتعامل مع الطائرات التى بدأ استخدامها فى الحرب لأول مرة ولقد كانت الطائرات بطيئة جدا فلم تتجاوز سرعتها ١٠٠ كم/ساعة ، وكان عليها لكى تحقق ضرب الأغراض المحددة لها أن تلتزم بالطيران على ارتفاع منخفض حيث لايتيسر لها أى أدوات تنشين تمكنها من ضرب أهدافها من مسافات بعيدة أو ارتفاعات عالية .

هذا هو نوع التسليح الذى زودت به المدفعية المضادة للطائرات المصرية عند بدء تشكيلها ونظرا لأن هذه المدافع لايمكنها الاشتباك

ليلا ، اذ لم يكن الرادار قد بدأ استخدامه في النواحي العسكرية ،
فلقد تم تكوين ٢ آلاى أنوار كاشفة زودت هى الأخرى ببواصت أنوار
كاشفة قطر ٩٠ سم من مخلفات الحرب العالمية الأولى .

ومنذ ذلك العام ، عام ١٩٣٨ ، يمكن القول أن المدفعية المضادة
للطائرات بشقيها المدافع والأنوار قد بدأت فى الظهور الى حيز الوجود
واصبحت فرعاً من فروع المدفعية .

ولكن هل ماسلحت به المدفعية المضادة للطائرات المصرية من
سلاح كان يعتبر تسليحاً مناسباً للدور المنتظر أن يؤديه والمطلوب
منها والحرب العالمية الثانية على الأبواب ؟ .

ان ماسبق أن أوضحناه من خصائص للطائرات التى صمم هذا
التسليح للتعامل معها يوضح لنا من أول وهلة عدم ملاءمة هذا التسليح
للدور المنتظر أن يؤديه ، فلقد أدخلت خلال الفترة بين الحربين الأولى
والثانية ، العديد من التطورات على صناعة الطائرات وأيقن الطرفان
المتحاربان بمجرد توقيع معاهدة الصلح فى فرساي مدى أهمية الطائرة
فى أى حرب مقبلة . وما أن تم فك القيود المكبلة لألمانيا بمقتضى
معاهدة فرساي حتى بدأت من جانبها فى التفكير الجدى فى هذا السلاح
الجديد الذى كان سبباً فى هزيمتها كما تخيلت . وكان هذا الاتجاه
من ألمانيا حافزاً للطرف الآخر ليقوم من ناحيته أيضاً بالعمل الجاد
لتطوير صناعة الطائرات . ولم يكد ينتصف العقد الثالث من القرن
العشرين حتى ظهرت نوعيات جديدة من الطائرات تختلف تماماً فى
سرعتها وقدرتها على إصابة أغراضها عن تلك الأنواع التى صمم على
أساسها المدفع ٣ بوصة ، الذى سلحت به المدفعية المضادة للطائرات
المصرية والتى لم يكن أمامها خيار فى غيره فلقد فرض عليها من مورد
السلاح الوحيد المتيسر لها .

من ذلك نستخلص ان هذا التسليح لم يكن ندا للتعامل مع الطائرات التى استخدمت فى الحرب العالمية الثانية . حقيقة لقد تمكن من التعامل مع النواعيات التى استخدمت فى أوائل الحرب ، الا أنه لم ينجح فى التعامل مع النواعيات المتقدمة من الطائرات التى ظهرت بعد ذلك على ضوء الخبرة المكتسبة من معارك بولندا .

لم تمهل الحرب العالمية الثانية هذا السلاح الوليد كى يقوم ويستند عوده . فلم يكد يبدأ عام ١٩٣٩ حتى لاح شبح الحرب واصبحت متوقعة بين يوم وآخر ولكن كيف يجابه هذا السلاح الجديد المهام التى ستوكل اليه ؟ هذا السلاح الذى مازال فى حداثة تكوينه فالمدفعية المضادة للطائرات كعلم وفن تعتبر جديدة على المدرسة العسكرية المصرية وقتئذ ، وهى ليست من العلوم السهلة التى يمكن ادراكها وفهمها بسرعة . فهى تقاتل عدوا يختلف من باقى الاسلحة الأخرى فى حجمه وفى سرعته وفى أسلوب قتاله ، عدوا يستلزم وجود العديد من الاجهزة والمعدات الحاسبة لتحديد محله المنتظر الذى يجب ان تتقابل فيه دانة المدفع مع الطائرة ، مهمة ليست سهلة وخاصة اذا علمنا أن تحديد هذا المحل المنتظر يستلزم العديد من المعادلات الرياضية يشترك فى حلها العديد من الاجهزة والمعدات الحاسبة . وجميع هذه المعدات يعمل عليها افراد ، واى خطأ فى عملها ولو بسيط يقود الى خطأ جسيم فى تحديد المحل المنتظر الذى تتعلق به آمال رجال المدفعية المضادة للطائرات اذ فيه ينبى أن تتلاقى دانة المدفع مع الطائرة والا فلن تتحقق المهمة ..

لقد كانت العوامل السابقة مع قرب شبح الحرب ، وحدثة علم المدفعية المضادة للطائرات ووجود الرقبة الصادقة لدى ضباط المدفعية المضادة للطائرات - وكلهم وقتئذ من صغار الرتب - فى الوصول بسلاحهم الى أعلى مستوى سببا ودافعا للجميع للعمل الدموب المتواصل

في سبيل تحقيق واجبهم تجاه وطنهم والدفاع عنه ضد أى هجمات جوية تقوم بها أى دولة من دول المحور (ألمانيا وإيطاليا) .

كل هذه العوامل والانفعالات الوجدانية ، فجرت الطاقينات وشجعت الهمم وأصبح العمل والتدريب ميدانا يتسابق فيه الجميع ليلا ونهارا فلم يلهم الليل بظلامه أو الصحراء بما تفرضه من قسوة عن التدريب الشاق المتواصل لانضاج هذه الوحدات حديثة التشكيل حتى وصلت الى مستوى عال من الكفاءة القتالية قبل أن تنشب الحرب .

.. وفي غمرة هذا العمل الخلاق اندلعت الحرب العالمية الثانية في مطلع سبتمبر ١٩٣٩ والقى عبء الدفاع عن القاهرة والاسكندرية وبورسعيد والسويس على عاتق وحدات المدفعية المضادة للطائرات المصرية .

✻ البداية المشرقة

دخلت المدفعية المضادة للطائرات معارك الحرب العالمية الثانية وهي لانزال في بدء نشاطها وخاضت معارك الدفاع الجوي من المسدن الأربع الرئيسية القاهرة والاسكندرية وبورسعيد والسويس ، والتي كانت لها أهمية خاصة من ناحية الكثافة السكانية والأماكن الصناعية التي كانت قائمة بها بالإضافة الى ما تؤديه كل منها من دور كبير في خدمة الاقتصاد المصري .

ولم يكد ينتهى الربع الأول من عام ١٩٣٩ حتى بدأت الوحدات في احتلال مواقعها سواء وحدات المدفعية المضادة للطائرات او وحدات الأنوار الكاشفة حول المدن الأربع وأخذت منذ بداية الغزو الإيطالي للأراضي المصرية في التصدى للهجمات الجوية الإيطالية ثم الإيطالية الألمانية فيما بعد .

لقد دخلت إيطاليا الحرب بجانب حليفها ألمانيا وهي تملك سلاحا جويا وإن كان كبير الحجم إلا أنه كان سلاحا غير متطور ، ولماعليته تكاد تكون محدودة ، بينما دخلت ألمانيا الحرب وهي تملك بسلاحا جويا قويا عماده في ذلك الوقت الطائرات هينكل ١١١ ، جوكترز ٨٧ ،

جونكرز ٨٨ ، ومسرشميدت ١٠٩ ، ١١٠ . وكانت الطائرة جونكرز ٨٧ المسماة « ستوكا » هي اقواها واخطرها ، تلك الطائرة المنقضة والتي كانت تنقض على أهدافها بزاوية غطس قدرها ٩٠ درجة تقريبا وذلك في حركة بهلوانية تتم آليا ولا تستغرق من الوقت الا ثوانى معدودة .

بدأت الهجمات الجوية على مصر أولا بالطائرات الإيطالية وذلك طبع الاسكندرية والقاهرة والسويس ، ونظرا لضعف نوعية الطائرات كما سبق ان اوضحنا علاوة على ضعف مستوى الطيارين فلم تتمكن الطائرات الإيطالية من تنفيذ اية مهام ناجحة ضد المدن المصرية الثلاث ، اللهم الا بعض أعمال التدمير المحدودة لبعض المناطق السكانية يقابلها اسقاط عدد لا بأس به من الطائرات المعادية .

لقد نجم من هذا الموقف تآثر الموقف العسكري في منطقة الشرق الأوسط لغير صالح دول المحور وخاصة في مسرحي القتال المجاورين لمصر وهما مسرحا العمليات في الصحراء الغربية واريثريا فتداركت القيادة العليا لدول المحور الأمر وقررت الزج بسلح الطيران الألماني في غارات وحشية على مصر لاحداث التأثير المعنوي والمادي الذي كانت ترجوه .

وبعا لذلك بدأت الغارات الكثيفة على مدن مصر الرئيسية وخاصة الاسكندرية وكانت اول غارة كبرى توجه اليها تلك التي تمت خلال يونيو ١٩٤١ . فقد اشتركت في هذه الهجمة نحو ١٠٠ طائرة واستمرت نحو ثماني ساعات .

لقد انزلت هذه الهجمة خسائر كبيرة بالارواح والممتلكات ولكنها لم تصب الاغراض العسكرية التي كانت المقصودة اصلا باى اضرار فلم تصب الميناء او المرافق المختلفة للمدينة .

لقد قامت المدفعية المضادة للطائرات المصرية في هذه الهجمة الجوية - وكانت أول غارة من نوعها تتم بمثل هذا العدد الكبير من الطائرات - بجهد كبير وأقامت ستارا مهلكا من النيران في وجه الطائرات المفيرة جعل قنابنها تتساقط بعيدا جدا عن أى أغراض . أضف الى ذلك دورها الذى أدته في اضاءة الطائرات المفيرة مما جعلها تقنع فريسة سهلة لرجال المدفعية المضادة للطائرات فعملوا على تدميرها وكان لهم في ذلك نصيب وافر في هذه الليلة .

لقد كانت هذه أول هجمة جوية كبرى على مدينة مصرية وأول تجربة ناجحة يثبت فيها السلاح الجديد قدرته وامكانياته . . حقيقة ان المدافع التى كانت في حوزتنا من أسلحة الحرب العالمية الأولى ونظيرتها اذا قيست بالنظريات الحالية تعتبر بدائية الا أن المقاتل المصرى ذلك الرجل الذى انتصر عبر التاريخ الطويل تمكن بذكائه وقدرته ومهارته ودأبه التواصل على العمل من التغلب على هذا التخلف الموجود في المعدات بوسائل مبتكرة فنية وتكتيكية مكنته في النهاية من أن يسقط في هذه الهجمة العديد من الطائرات .

لقد كان نجاحا لا يعادله نجاح لسلاح جديد . . كان نجاحا باعنا للجميع على المضى قدما في تدميمه بكل الجهود والطاقات .

ومازال في ذاكرتى حادثة قد تبدو الآن بسيطة وطريفة ، ولكنها وقتها سببت الكثير من الارتباك والحيرة للقيادة البريطانية .

ففى الأيام الأخيرة من شهر يونيو سنة ١٩٤٢ كان موقف الحلفاء في الصحراء الغربية بالغ السوء ، فقواتهم تتراجع منسحبة الى العلمين بعد سقوط طبرق في ايدى قوات المحور التى اخذت تطارد فلول الجيش الثامن البريطانى المنسحب ولقد انعكس ذلك الموقف على قيادة البعثة العسكرية البريطانية في الاسكندرية ، فلقد أصبحت الاسكندرية

نفسها مهدده لكل احتمال .. وفي ظل هذا الجو المشحون بانفلاق والتوتر أبلغت إحدى نقاط المراقبة عن انزال بحرى المانى على جزيرة نيلسون بأبى قير ، وعلى الفور تكهّب الجو وأعلنت أقصى درجات الاستعداد وصدرت التعليمات بتجهيز الخطط السابق أعدادها لصد الإبرار البحرى ، وأخذ أعضاء البعثة العسكرية البريطانية يعدّون أوراقهم ووثائقهم للحرق ، وصدرت الأوامر لمواقع المدفعية المضادة للطائرات بالانتقل الى المواقع التبادلية وإن تعطى الأسبقية لمهام الضرب البحرى والأرضى .

وانقضت تسعون دقيقة منذ وصول البلاغ الخطير كانت مشحونة بالتعليمات والأوامر والحركة المحمومة فى كل اتجاه ، وخلالها كان قد تم دفع مجموعة استطلاع الى خليج أبى قير للتحقق من الأمر وتقدير قوة الانزال البحرى المعادى ، وفوجئنا وفوجئ الجميع عندما اتضح ان ما أبلغ عنه كانزال بحرى المانى لم يكن فى الحقيقة الا مجموعة من قوارب الصيادين المصريين .. !

وبالطبع فانا لم أقصد من سيرة هذه الحادثة طرافتها ولكنى قصدت ما فيها من مغزى : فهى مثال واضح لما يطلق عليه « ضباب المعركة » « Fog of war » وهو أمر وارد فى كل حرب وفى كل المصور ، ويجب على القائد الناجح أن يضع هذا الأمر فى اعتباره دائما خاصة عندما يتعقد الموقف وتوتر الأعصاب لتكون قراراته فى المعركة دائما قرارات صائبة وفقا لمعلومات مؤكدة .

السباق نحو القمة

أدى نجاح وحدات المدفعية المضادة للطائرات في صد الهجمة الجوية المركزة لدول المحور على الاسكندرية واستقاط عدد لا بأس به من الطائرات الى العمل على تعزيز النجاح بغرض تثبيت اقدام السلاح الجديد من ناحية والبات قدرة المصريين من ناحية أخرى على العمل على المعدات المعقدة رغم حداثة في أيديهم . ولقد كانت الهجمات الجوية التي لا تكاد تنقطع هي العون الاكبر على اكتساب الخبرة العملية للتعرف على نقائص المعدات والعمل على استكمالها ودراسة أسباب القصور التكتيكي في التعامل مع العدو وإيجاد الاسلوب الامثل الذي يؤدي في النهاية الى تدميره .

فمن خلال نتائج الهجمات الجوية والرغبة التي سيطرت على الجميع في احراز السبق في استقاط اكبر عدد من الطائرات بدأت المنافسة بين الجميع وذلك على مستوى الوحدات والوحدات الفرعية الصغرى واتخذ التدريب والنقاش والابتكار طريقه بسرعة بين الجميع . كن الجميع يؤدون دورهم بلا كلل أو ملل ، وبحلق وفعالية ، والجميع يعمل والجميع يفكر والكل يريد الوصول الى القمة . . كانت الوحدات الفرعية اشبه ما تكون بخلية النحل ، الكل يعمل في صمت وفي الطريق المحدد له .

وبهذا الأسلوب مع التطبيق العملي بصورة مستمرة نتيجة لهجمات دول المحور التي لم تنقطع عن المدن المصرية ليلا ونهارا نضجت الوحدات ووصلت الى مستوى مرموق من الكفاءة القتالية وليس أدل على ذلك من نجاحها المتتالي في تدمير الطائرات الميرة سواء على القاهرة أو الاسكندرية أو بورسعيد .

ولكن كيف تم ذلك ؟ لقد اقبل اكثرية الضباط على المعلومات الفنية والتكتيكية بشغف ونهم يستزيدون من العلم حيثما وجدوا اليه سبيلا . وليس ادل على ما بلبل من جهد في سبيل الاستزادة من العلم أن ظهر بين الضباط المصريين الكثير من المستويات العلمية المرتفعة بل قام عدد منهم باحداث تعديلات جذرية سواء في المعدات أو في اسلوب الاشتباك . بل أن الامر تعدى ذلك الى أن احد الضباط المصريين اخترع جهازا حاسبا تمت تجربته بنجاح ، الا أنه لم ير النور ولم يخرج الى حيز التنفيذ للمعوقات التي كانت السمة الغالبة لاسلوب العمل في أجهزة الدولة قبل الثورة .. وكما كان الأمر مثيرا للدهشة والاسى في نفس الوقت عندما فوجئنا بأن الحاسب الذي تم وروده عام ١٩٥٦ مع أول صفقة للأسلحة السوفيتية بعد الثورة عبارة عن صورة طبق الأصل في نظريته واسلوب عمله لما سبق وأن اخترعه أحد ضباط المدفعية المضادة للطائرات المصريين في الأربعينات .

حاولت مصر في ضوء تطور التسليح الذي لازم المدفعية المضادة للطائرات والذي انبثق من خبرة الحرب العالمية الثانية ان تطور مدفيعتها المضادة للطائرات فلجأت الى موردها التقليدى فى السلاح - انجلترا - حيث استبدلت نفس العدد من البطاريات الموجودة من المدفعية المضادة للطائرات ٣ بوصة بأخرى عيار ٣.٧ بوصة بعضها ثابت والآخر متحرك. وكم كان المورد ذكيا حيث كان معظم التسليح من النوع الثابت الذى لا يستخدم الا بعد تثبيته بالارض تماما وليس من الانواع المتحركة

التي تستخدم في أي مكان ويمكنها أن تؤدي أي مهمة أرضية أو جوية تكلف بها . ولكن هذا هو حال مصدرى السلاح ، دائما لهم أهداف واستراتيجيات غير مطلنة يعملون على تحقيقها .

لقد استمرت وحدات المدفعية المضادة للطائرات - على قلتها - تؤدي دورها بكفاءة في وقاية المدن الرئيسية ويكفي أن نعلم أنها تمكنت من الدفاع عن ميناء الاسكندرية ضد العديد من الهجمات الجوية التي كانت تتم يوميا تقريبا لقرب الاسكندرية من مسرح القتال في الصحراء الغربية واستعمالها كقاعدة امداد للقوات البريطانية التي كانت تعمل بذلك المسرح . ويكفي المدفعية المضادة للطائرات المصرية فخرا انه خلال كل هذه الغارات بل خلال الحشد الذي تم فيها اثناء التحضير لعملية غزو جزيرة صقلية والذي أدى الى ازدهام الميناء بالعديد من القطار البحرية وخاصة حاملات الطائرات وسفن النقل أن تمكنت المدفعية المضادة للطائرات من احباط وصد العديد من الهجمات التي استهدفت الميناء .

ولقد تميزت اشتباكات المدفعية المضادة للطائرات المصرية في هذه الفترة بالاستخدام المكثف لأسلوب الضرب بالفلالة ، ويتلخص هذا الأسلوب في انشاء ستارة كثيفة من النيران في نقطة معينة على امتداد خط سير الطائرة قبل وصولها الى خط اسقاط القنابل ، وتوجه الى هذه النقطة نيران جميع المدافع المضادة للطائرات في توقيت محدد يتم تعيينه وفقا لسرعة الطائرة المهاجمة والمسافة التي تم اكتشافها عليها . ولقد احرز أسلوب الضرب بالفلالة نتائج جيدة في ذلك الحين نظرا للسرعة المحدودة للطائرات علاوة على براعة القادة والجنود المصريين في ادارة نيران الفلالة .

ويحضرني في هذا المجال قصة احد الاشتباكات التي تمت بهذا الأسلوب ضد هجمة جوية عنيفة شنها الالمان في صيف عام ١٩٤١ على

الاهداف الحيوية بمدينة الاسكندرية (الميناء والحوض الجاف) ،
وكننت اعمل في ذلك الوقت ضمن وحدات المدفعية المضادة للطائرات
المكلفة بواجب الدفاع الجوى عن مدينة الاسكندرية . . كان ذلك فى
المساء بعد الغروب بقليل ، وكننت فى طريقى الى موقع القتال بعد الانتهاء
من مؤتمر التلقين اليومى عند قائد البطارية ، حيث شاهدت أشعة
الانوار الكاشفة تملأ فجأة سماء المدينة وتحيلها الى نهار ، وكان ذلك
مؤشرا . . نعرفه نحن رجال المدفعية المضادة للطائرات . . عن وجود
اهداف معادية داخل المجال الجوى . ولم يطل تفكيرى كثيرا فقد دوت
الانفجارات من حولى وتصادد الدخان الكثيف وسط الظلام ، فلم
اجد بدا من ان اخرج على اقرب موقع قتال فى طريقى ، وكان ذلك الموقع
فى منطقة القبارى . . انه منظر لايمكن ان انساه . . المشـاعـل .
التي اسقطتها الطائرات الألمانية لاضاءة اهدافها تملأ سماء الموقع
فاحالته الى نهار كامل ، ونيران غلابة المدفعية المضادة للطائرات المنطلقة
من القطع البحرية الراسية فى الميناء وخارجه تشابك فى السماء مع
نيران غلالات مواقع المدفعية المضادة التي تشتبك من البر ، مما
احال السماء الى قطعة من الجحيم تتخللها الالوان الزاهية التي ترسمها
الطلقات الكاشفة . . وخلال هذا الاتون المستعر كان ازير الطائرات
المغيرة يصل الى اسماعنا والكل فى عجب . . كيف تجد هذه الطائرات
طريقا آمنا وسط هذا الحشد الهائل من النيران . . ولكن لم يطل
بنا العجب الا برهة قصيرة حيث اهتزت الأرض من تحت أقدامنا
وتهاوت اكياس الرمال المحيطة بنا فى نقطة الاوامر التي كننت أقف فيها
مع قائد الموقع ، وتصادد عمود كثيف من الدخان على بعد أمتار منا .
انها قنبلة أخطأت هدفها وسقطت على نقطة بوليس مدنى (نقطة المفروزة)
بعد حوالى ٥٠ مترا من الموقع . . وفى السماء كانت هناك كتلة من
النيران المشتعلة ، انها الطائرة المغيرة وقد أصابتها صلية من نيران
الغلابة المضادة للطائرات .

وهكذا وبفضل كثافة نيران غلالة المدفعية المضادة للطائرات طاشت جميع الهجمات الجوية ولم تتمكن طائرات المحور من أن تنال من أهدافها المقصودة .

وإزاء هذا النجاح المنقطع النظير والمجهود الكبير الذى بذله ضباط المدفعية المضادة للطائرات فكرت القيادة المسئولة فى مكافأتهم وذلك بارسالهم فى بعثات تعليمية للاستزادة من فن المدفعية المضادة للطائرات . . ذلك الفن الذى دخل الحرب العالمية الثانية يحسب على قدميه وينهايتها كان قد اشتد عوده تماما . وكان من الضروري أن يقف ضباط المدفعية المضادة للطائرات على أحدث ماوصل اليه هذا الفن من تقدم فى أساليب تكتيكية وخاصة بعد ادخال الرادار واستخدامه خلال سنوات الحرب الأخيرة . وفعلًا أرسلت عدة فرق تعليمية الى مدرسة المدفعية المضادة للطائرات البريطانية بالشرق الأوسط حيث أثبت الضباط المصريون قدرتهم العالية بل وتفوقهم العلمى الى درجة أذهلت هيئة التدريس بالمدرسة وقد حصل بعض الضباط على أعلى درجات علمية تمنحها المدرسة .

لقد خرجت وحدات المدفعية المضادة للطائرات من الحرب العالمية الثانية وقد أرسى قواعدها العلمية وتقاليدها العسكرية الشامخة التى لا تزال تعمل بها حتى اليوم . ولقد بنت وحدات المدفعية المضادة للطائرات قواعدها العلمية على الأسس التالية :

— ان التطور فى المدفعية المضادة للطائرات والذى وضع تماما فى آخر الحرب العالمية الثانية ما هو الا بداية لتطور سريع يتطلب الاستزادة الدائمة من العلم وخاصة العلوم الحديثة كالرياضيات والالكترونيات .

— ان الخبرة العلمية هى المجال المفتوح للتطوير الفنى للمعدات

والتطوير التكتيكي لاسلوب الاستخدام ، والركيزة لاجاد قاعدة
لاصلاح وصيانة المعدات الفنية المعقدة .

– ان التنافس داخل الوحدات الفرعية هو الاسلوب الأمثل لخلق
كوادر فنية ذات مستوى رفيع .

أما التقاليد العسكرية فقد أرسنها على الأسس الآتية :

– ان الانضباط العسكري هو الركيزة التي تضمن الاستخدام الصحيح
للمعدات والمحافظة عليها سليمة كما انه الاسلوب الأمثل لتطبيق
قواعد ادارة النيران بالطريقة الصحيحة .

– ان التدريب الشاق هو الأساس للاستخدام الناجح للمعدات الفنية
والإلكترونية وأن المقاتل هو الأساس في نجاح القتال مع العدو .

لقد شهد جميع الذين عملوا من قرب من وحدات المدفعية المضادة
للطائرات المصرية بكفاءة هذه الوحدات ومدى ما وصلت اليه من
مستوى علمي وفني ، وكان على هذه الوحدات أن تستمر في الطريق
الذي رسمته لنفسها ، والذي رسمه لها في ذلك الوقت قادتها الأصغر
الذي شاء القدر أن يكونوا هم أنفسهم القادة الكبار لتشكيلات الدفاع
الجوى في حرب ٦ أكتوبر المجيدة .

* الدروس المستفادة من معارك الحرب العالمية الثانية

لقد نشأت المدفعية م/ط المصرية وسط ظروف قاسية بالغة التعقيد فقد شهدت في حداثة مولدها حربا عالمية ضارية وهى الحرب العالمية الثانية واشتركت كسلاح فعال في جبهة من أهم جبهاتها .. الجبهة التى كانت نقطة التحول بالنسبة لبداية النصر للطفاء .. جبهة الصحراء الغربية . وحرّجت المدفعية م/ط من هذه الحرب مزهوة بما حققته فيها من نتائج باهرة سجلها لها التاريخ في سجل المجد والفخار . وخرجت من وسط هذا الصراع بذخيرة من العلم والمعرفة والخبرة المكتسبة كافت عونا لها للمضى في طريق التطوير .. طريق النصر .

وفى هذا المجال مجال الخبرات المكتسبة من الحرب العالمية الثانية لايستعنا الا ان نسجل ابرز نواحيها طالما انها كانت الركيزة والخلفية لهذا الصرح الشامخ الذى حقق لنا الكثير من الانتصارات والمكاسب في ملحمة ٦ أكتوبر .. القوة الرابعة .. قوة الدفاع الجوى .

والعجيب في هذه الخبرات أن أكثرها لا يزال أساسا معمولا به الآن ودخل كمنظريات لها احترامها في مجال الدفاع الجوى .

فمثلا كان من تكتيكات الطيارين الألمان المشهورة في الحرب العالمية الثانية :

— ضرب الأهداف الصغيرة « pin point targets » بطريقة الفطس من الزاوية الحادة جدا وقد ثبت حتى الآن أنها فعلا أدق طريقة لاصابة مثل هذه الأهداف .

.. الاقتراب على الارتفاعات المنخفضة من اتجاه الشمس عند مهاجمة مواقع المدفعية المضادة للطائرات التي تعمل بالاشتباك المنظور وكان يطلق الانجليز على هجمات الألمان هذه اسم الفئران « Rats »

وقد استخدم الاسرائيليون هذا الأسلوب في معاركهم ضد قوات الدفاع الجوي في حرب الاستنزاف عام ١٩٦٩ — ١٩٧٠ .

— مهاجمة الهدف من اتجاهات متعددة في نفس الوقت بغرض ارباك وسائل المدفعية المضادة للطائرات وسهولة اختراق الدفاعات المضادة للطائرات والوصول الى الهدف ومهاجمته وكان الانجليز يطلقون على هذا النوع من الهجمات الجوية اسم « Star raid » او الهجمة النجمية « وهذا الأسلوب مازال هو الأسلوب الأمثل في مهاجمة الدفاعات المضادة للطائرات والأهداف الحيوية حتى الآن .

— مهاجمة الأهداف الكبيرة ليلا بواسطة القاذفات على ضوء المشاعل « Flares » وذلك لتجنب كثافة النيران من المدفعية المضادة للطائرات والرشاشات التي تشتبك نهارا فقط بالمنظور وهو نفس الأسلوب الذي استخدمته اسرائيل في معظم هجماتها الليلية .

— الاستطلاع الجوي بواسطة الطائرات التي كانت معروفة وقتئذ باسم « فوك وولف » وهى طائرات سرعتها أسرع من سرعة المقاتلات

ويمكنها الطيران على ارتفاعات خارج مدى عمل المدفعية المضادة للطائرات وقتلدهى نفس الأسس الحالية التى بنت عليها روسيا طائرة الاستطلاع « فوكس بات » وأمريكا الطائرة « SR-71 »

ولا يمكن لمن عاصر تلك الفترة من العمليات من قدامى قادة الدفاع الجوى الحاليين الا أن يذكر منظر تلك النقطة البيضاء المرتفعة جدا فى السماء ولها ذيل أبيض من الدخان « Al trail » وأسفلها دوائر صفيرة من الدخان الأسود (انفجار طلقات المدافع ط) وكان هذا منظرًا يوميا مألوفا فى سماء الاسكندرية (وظهر كل يوم تقريبا) . . انه منظر طائرة الاستطلاع الألمانية « فوك وولف » والمدافع المضادة للطائرات تحاول جاهدة اصطيادها دون جدوى لطيرانها خارج مدى عمل هذه المدافع .

ولقد تميزت هذه الحرب بالاستخدام المكثف لأسلوب الضرب بالفلالة ، ولقد حقق هذا الأسلوب نتائج جيدة فى هذه الحرب نظرا للسرعة المحدودة للطائرات فى ذلك الوقت علاوة على توفر كميات كافية من الذخائر وعدم وجود أى قيود على استهلاكها ، وكلا الأمرين لا يتوافر حاليا فى الحروب الحديثة مما يجعل هذا الأسلوب أسلوبا غير صالح للتطبيق فى معركة الدفاع الجوى الحديثة . وان كان هذا لا يعنى رفض النظرية نفسها ، فالفلالة فى جوهرها ما هى الا تطبيق للنظرية القائلة « ان لا شئ يعوض عدم دقة المدفعية المضادة للطائرات الا كثافة النيران الموقوتة » ، وهى نفس النظرية التى بنيت عليها حديثا المدافع المضادة للطائرات صفيرة العيار ذات معدلات النيران العالية جدا مثل المدافع ٢٣ مم الرباعية المواسير الروسية الصنع المعروفة باسم « الشيلكا » او المدافع المضادة للطائرات متعددة المواسير الأمريكية الصنع والمعروفة باسم « الفولكان » .

الفصل الثاني

نساء وظهور القوات الجوية الإسرائيلية

- البداية .
- الهندة الاولى .
- القوة الحاسمة .
- الفلسفة الجديدة .
- (القوات الجوية الاسرائيلية من ١٩٥٦
حتى ١٩٦٧)
- فزو القطب الشمالى .
- (الفترة من يونيو ١٩٦٧ الى اكتوبر
١٩٧٣)
- الطيران المنخفض .
- افنية سام .
- مزيد من الحرب الالكترونية .
- طائرات بلا طيار .

ولقد نسال قادة اسرائيل اليوم : اين
ذهبت نظرية الأمن الاسرائيلي التي حاولوا
اقامتها بالصف تارة والجبروت تارة اخرى
طوال خمس وعشرين سنة ؟ .. لقد
انكسرت وتحطمت .

انور السادات

نشأة وتطور القوات الجوية الاسرائيلية

* البداية

بنهاية الانتداب البريطانى على فلسطين ، تم اعلان الدولة الصهيونية فى الرابع عشر من مايو ١٩٤٨ .

وفى ٣١ مايو صدر الامر بانشاء قوات الدفاع الاسرائيلية ، وتتكون من الافرع الرئيسية الثلاثة وهى القوات البرية ، والقوات الجوية ، والقوات البحرية واخذت القوات الجوية الاسرائيلية اسبقية واهمية اكثر من القوات البحرية واستمر هذا الوضع حتى الآن ، كما سنرى فيما بعد .

ووضعت قوات الدفاع الاسرائيلى آنذاك تحت قيادة «بن جوريون» الذى استطاع ان يدمم القوات الجوية بعدد من الطيارين المتطوعين من أوروبا والولايات المتحدة وجنوب أفريقيا ، وبلغ عدد الطيارين اربعين طيارا

من مقاتلى الحرب العالمية الثانية ذوى الخبرة الجيدة ، وخاصة طيارى « المسر سميت » الطائرة الالمانية الشهيرة ، وكذا طيارى « ب - ١٧ » الامريكية المعروفة باسم القلاع الطائرة .

وكان لدى الدولة الجديدة عند نشوب القتال ثلاثة اسراب من الطائرات الخفيفة . كما امكن الحصول على بعض الطائرات من طراز « اوستر » وامكن تجهيزها للعمل كقاذفات قنابل .

✽ الهدنة الأولى

استغل « اهارون ريميز » قائد السلاح الجوي الاسرائيلى ، فترة الهدنة فى تطوير قواته ، حيث دعم المطارات بالمساعدات الملاحية اللازمة وورش الصيانة والاصلاح التى تحقق درجة عالية من الكفاءة الفنية للطائرات والمطارات ، وكذا المعدات الاشارية اللازمة لتحقيق سيطرة مستمرة ومرنة واستخدام سريع للقوات الجوية .

كما قام بسحب الطيارين الجدد من يهود فلسطين وزيادة تدريبهم بمعرفة الطيارين القدامى المتطوعين من الدول الخارجية .

ورغم حظر السلاح الذى فرضته الأمم المتحدة على اطراف الصراع ، أمكن لاسرائيل الحصول على عدد من قاذفات القنابل الأمريكية من طراز ب - ١٧ (القلاع الطائرة) .

القوة الخامسة

انتهت الجولة العربية الاسرائيلية ، وأخذت الأطراف المتصارعة فى الاستعداد لجولة ثانية .

وعبر « بن جوريون » عن سياسته الحربية بقوله « ان سيطرنا الجوية هى وحدها التى تضمن انتصارنا أكثر من أى عامل آخر » .

وكان ذلك في أكتوبر ١٩٥٣ . ومن هنا ومنذ ذلك الوقت المبكر
بدا اهتمام اسرائيل الشديد بانشاء قوات جوية حديثة وقادرة .

وكان « بن جوريون » في ذلك الوقت وزيرا للدفاع ولكنسه
ايضا العقل المفكر والفيلسوف التنفيذي - اذا صح التعبير - للدولة
القائمة على العدوان .

واعتنق تلميذه المخلص « موشى ديان » نفس المبدأ بحماس ،
وقام في عام ١٩٥٤ بجولة في الدول الغربية للحصول على مزيد من
الخبرة الفنية والمساعدة في المساعي الرامية للحصول على الأسلحة
وعاد من الولايات المتحدة مزودا بكافة المعلومات عن تدريب القوات
وخاصة بالنسبة لاعداد الطيارين المقاتلين . كما أمكن عقد صفقة
مع فرنسا للحصول على طائرات حديثة من طراز « مستير » النفاثة ،
وكذا طائرات النقل « نورد أتلان » .

وشرع « موشى ديان » في تطوير القوات الجوية الاسرائيلية على
اسس جديدة وبطائرات حديثة ويعتبر هذا العمل من الأحداث
المبكرية الهامة في تاريخ هذا الرجل .

وفي عام ١٩٥٥ استغلت اسرائيل تدهور العلاقات السياسية
بين مصر وفرنسا نتيجة لمساعدة مصر لثورة التحرير الجزائرية واستطاعت
أن تعقد صفقة سلاح جديدة للحصول على المزيد من طائرات « المستير »
وقاذفات فرنسية من طراز « فوتور » . واعتبارا من ابريل ١٩٥٦ بدأت
تندفق الطائرات على اسرائيل من فرنسا كما أمكن توقيع صفقة ثانية
مع فرنسا في نفس الشهر شملت ٧٢ طائرة نفثة من طراز « مستير
٤ - ١ » .

وفي يوليو ٥٦ تم توقيع اتفاق آخر للاسراع في دفع الطائرات
والأسلحة الى اسرائيل ونظرا لضخامة وسرعة تدفق الأسلحة
اطلقوا على هذه الإتفاقية الاسم الرمزي « فيضان » .

القوات الجوية الاسرائيلية من ٥٦ حتى ٦٧

شكلت أحداث ونتائج العدوان الثلاثى على مصر فى عام ١٩٥٦ نقطة تحول هامة فى بناء الجيش الاسرائيلى ، وعلى ضوء ذلك تبلورت السياسة الحربية الاسرائيلية اساسا فى مبدأ الاعتماد على القدرة الذاتية وذلك لتفادى ما تروى على ربط عجلة اسرائيل بالقوى العسكرية الكبرى من محاذير مختلفة أدت الى انسحاب اسرائيل من سيناء ، كما اثارت اشمزاز الرأى العام العالمى .

وكان مبدأ الاعتماد على القوة الذاتية يعنى أن تقوم اسرائيل ببناء قوات مسلحة قوية تتمتع بالقدرة على العمل المستقل الحاسم ضد الدول العربية وبالتالي تحقيق استراتيجية اسرائيل الهجومية التى تتلخص فى المبدأ القائل بأن الهجوم هو الشكل الرئيسى للعمليات الحربية . وهذا يحتاج الى خلق قوة ضاربة للقوات المسلحة الاسرائيلية يكرس لها الجانب الأعظم من الجهد والمال .

وعقدت عدة اجتماعات فى رئاسة الأركان العامة حضرها « بن جوريون » و « موشى ديان » و « دان تيكوفسكى » قائد القوات الجوية و « عازر وايمان » الذى خلف « تيكوفسكى » فى قيادة

القوات الجوية ، وشيخون بيريز وغيرهم . وفي هذه الاجتماعات كان الاتفاق تاما على ضرورة نقل المعركة بأسرع مايمكن الى أرض « العدو » واقترح احدهم الاعتماد على الصواريخ أرض/أرض فهي في الواقع تمثل سلاحا رادعا قويا ، الا أن هذا الاقتراح رفض من الجميع لأن تكاليفه باهظة ، ولأن إسرائيل ليست في حاجة الى سلاح بعيد المدى فحسب ، بل هي أيضا تحتاج الى سلاح ذي قوة نيران كبيرة قادرة على حسم الحرب وتحقيق النصر ، وهو مالا يتوفر للصواريخ أرض/أرض طالما أنها مزودة فقط برعوس تقليدية وليست ذرية .

واتفق في النهاية على التركيز على ثلاثة عناصر أساسية هي القوات الجوية ، والقوات المدرعة ، وقوات المظلات . الا أن القوات الجوية قد حظيت بالاهتمام الأكبر وللدلالة على ذلك أسوق بعض آراء القادة العسكريين فيما يلي :

قال « حاييم لاسكوف » الذي عين رئيسا للاركان بعد « موشي ديان » في عام ١٩٥٨ : « نحن الآن بصدد وضع برنامج لردع السدول العربية ومن الطبيعي أن هذه المهمة تتطلب قوات على درجة عالية من الكفاءة القتالية ، وقوة استراتيجية هجومية ضاربة ، تتميز بعنف الصدمة وسرعة الحركة والقدرة على الحسم . ولهذا فلا بد من التركيز على القوات الجوية لحسم الموقف في الجو ، وعلى القوات المدرعة لحسمه على الأرض . كما أن التقييم الصحيح للأهمية الحاسمة للمرحلة الافتتاحية للحرب يقتضى ضرورة تحقيق السيطرة الجوية منذ بداية القتال ، وكذا توفير الدم الجوى الكبير الذى يمكن بواسطته ضمان النجاح السريع للقوات البرية ، إذ أن عدم تحقيق السيطرة الجوية قد يؤدي الى تحويل الحسب الخاطفة الى حرب استنزاف طويلة غير مضمونة العواقب » .

وقال شيمون بيريز في عام ١٩٦٢ « ان الموضوع الرئيسى الذى يشغل اذهاننا وتفكيرنا حول امن اسرائيل هو تدعيم القوات الجوية فان الجانب الذى سيفاجئ خصمه من الجو سوف يفوز بتفوق حاسم يحدد فى الواقع مصير الحرب منذ البداية ، والمعركة الفاصلة ستتحقق بالطائرات فى الجو وبالمدرعات على الارض » بينما حدد « عازر وايزمان » فلسفته كقائد للقوات الجوية الاسرائيلية فى عام ١٩٦٣ فى الامى : « ان افضل اساليب الدفاع فى حالة الحرب مع العرب ، هو تجنب العمليات فوق ارض اسرائيل ، والعمل على تهديد دمشق ، واحتلال الضفة الغربية ، والاندفاع بسرعة نحو قناة السويس . اما لو اكتفت اسرائيل بالدفاع عن « تل ابيب » فسيكون ذلك انتحارا جماعيا ، اذ لن يكون امامها اى مجال للعمليات الاستراتيجية البرية ، لذلك فان العمل الاستراتيجى يجب أن يكون هو العمق الجوى . » وهكذا حدد « وايزمان » فى عام ١٩٦٣ الاستراتيجية الاساسية لجولة يونيو ١٩٦٧ قبل بدء الحرب بأربع سنوات .

اما عن تنظيم وتسليح القوات الجوية الاسرائيلية فقد بدأت مناقشتها فى عام ١٩٥٦ ، وكان من الواضح ان اسرائيل لا تستطيع الاحتفاظ بثلاثة انواع من الطائرات فى وقت واحد ، الاول للمعاونة الجوية التكتيكية ، والثانى للدفاع الجوى ، والثالث للقصف الاستراتيجى فى عمق العدو ، ولذلك تم استبعاد القاذفات من تنظيم القوات الجوية ، بل أن الجنرال « ديان » كان أكثر تطرفا ورأى الاكتفاء بالمقاتلات فقط ولكنه مال بئ أن افتتح بضرورة توفير المقاتلات القاذفة الحديثة أيضا ، القادرة على نقل الحرب الى ارض الخصم .

وبدأ الاهتمام باختيار الطائرات المناسبة لمهام القوات الجوية الاسرائيلية باعتبار أن هذا الاختيار يشكل أحد العوامل الهامة فى تحقيق النصر ، لذلك حددت للطائرات المطلوبة مواصفات معينة وقدرات خاصة كان أهمها طول المدى والقدرة على اختراق الدفاع الجوى

المعادى ، والقيام بقصف الاهداف العربية بحمولة كبيرة من القنابل والصواريخ ، وأخيرا القدرة على الطيران المنخفض بسرعة عالية والافلات من اسلحة الدفاع الجوى العربية .

ومن ثم قامت اسرائيل باستعراض أسواق السلاح المتيسرة امامها وبناء على ذلك قررت شراء طائرات « ميراج » الفرنسية واتفقت مع مصانع « داسو » المنتجة لها على اجراء بعض التعديلات اللازمة لزيادة المدى واضافة بعض المعدات الالكترونية لمعاونة الطيار فى تنفيذ مهامه القتالية بسهولة ، ووصلت طائرات « الميراج » الى اسرائيل وتم تدريب الطيارين على استخدامها .

ووضعت الخطط المناسبة لتنفيذ السياسة الجوية الاسرائيلية وتم تدقيقها وتعديلها اولا بأول بناء على معلومات دقيقة من أهداف الهجوم وعن وسائل الدفاع الجوى العربية ، وبما يخدم خطة العمليات البرية . وتم اعداد الطيارين وتدريبهم بكافة المعلومات اللازمة .

وهكذا وبعد احد عشر عاما من التخطيط والتدريب أصبحت القوات الجوية الاسرائيلية على الصورة التى وضعتها لها المؤسسة العسكرية الصهيونية فى عام ١٩٥٦ .

ثم كانت الجولة الثالثة فى يونيو عام ١٩٦٧ .

✽ غزو القطب الشمالى

الفترة من يونيو ٦٧ الى أكتوبر ٧٣ •

بعد نكسة يونيو ١٩٦٧ وقف الجنرال « اسحق رابين » قائلاً
في غرور : « بواسطة قواتى الجوية أستطيع غزو اى مكان فى العالم
حتى ولو كان القطب الشمالى » .

واخذت المجلات المختصة فى العالم تتحدث عن القوة الجوية
الاسطورية والطيار الاسرائيلى الذى يحقق المعجزات وقال بعض المعلقين
المسكرين ان الطيار الاسرائيلى هو أكفأ طيار فى العالم .

واستفلت اسرائيل هذا النجاح وتعاقدت مع الولايات المتحدة
على صفقة جديدة من طائرات «الفانتوم» و « السكاى هوك » وكانت
صفقة تلتها صفقات أخرى حتى وصل عدد الطائرات لدى اسرائيل قبل
أكتوبر ٧٣ الى ٦٠٠ طائرة منها حوالى ٤٠٠ طائرة من طائرات القتال
الحديثة وهى بالتحديد « الفانتوم وسكاى هوك والميراج » وبعض هذه
الآخرة تم تصنيعه فى اسرائيل واستطاعت اسرائيل أن توفر عدداً من
الطيارين الأكفاء سواء من سكان اسرائيل أو من اليهود الأجانب الذين
امكنهم الجمع بين جنسيتهم الأصلية والجنسية الاسرائيلية حتى أصبحت

نسبة الطيارين الى الطائرات ٣ : ٢ ، وكل من هؤلاء الطيارين كان قادرا على القيام بأربع طلعات يوميا . فاذا كانت حمولة الطائرات الفانتوم على سبيل المثال تصل الى حوالى ستة أطنان من المواد الشديدة الانفجار فاننا بعملية حسابية بسيطة ($100 \times 10 \times 4 \times 6$ تساوى ٢٤٠٠ طن) نجد أن تلك القوات الجوية تستطيع في أقل من يومين أن تلقى حمولة من المواد الشديدة الانفجار تعادل القنبلة اللرية الاولى التى القيت على « هيروشيما » فى نهاية الحرب العالمية .

هذا من حيث عدد الطائرات وحمولتها ولكن ذلك ليس كل شيء فما زال هناك الكثير حتى تصبح القوات الجوية « اللراع الطويلة » لاسرائيل كما كان يطيب لهم أن يطلقوا عليها .

ويمكن أن نلخص ملامح التطور الأخرى فى الآتى :

الطيران المنخفض

كلنا نعلم أن الأرض كروية . . وكلنا نعلم أيضا أنها جسم صلب يعكس الطاقة الكهرومغناطيسية وفى نفس الوقت فهي - أى الأرض - موصل جيد لهذه الطاقة . . ولهذا الأسباب ولعوامل أخرى فنية عديدة فإن اكتشاف الطائرات راداريا على الارتفاعات المنخفضة وعلى المسافات المطلوبة مازال مشكلة علمية عالمية لم تجد حلا حتى الآن .

ومن هنا فقد ركزت القيادة الاسرائيلية على تدريب طيارها على الطيران على ارتفاعات منخفضة ومنخفضة جدا لاتزيد عن عشرات الامتار « Top-tree altitud » مع استخدام الهياكل الطبيعية من جبال ووديان وما الى ذلك . . بل وحتى موجات البحر وبذلك فانها تستطيع أن تتسلل الى أهدافها بسرعات كبيرة دون أن تكتشف بأجهزة

الرادار المصرية ثم تسقط حمولتها فوق الهدف وتقفل راجعة دون عقاب .. وحتى لو استطاع الدفاع الجوى المصرى أن يكتشفها ففى اللحظات الاخيرة فلن يتوفر له الوقت اللازم للاشتباك ، فالمعروف أن كل سلاح أو معدة يحتاج الى زمن ما لكى يستعد ولكى يقوم باجراءات الاشتباك المعقدة حتى لحظة الاطلاق ثم متابعة الطائرة لحين تدميرها .. اما أن يتواجد الدفاع الجوى فى حالة استعداد فورية دائمة فان ذلك يعنى استنزافا كاملا للشر والمعدات ولا تقدر عليه حتى اثنى وأقوى دول العالم . وأصبح الطيران المنخفض هو الشكل الرئيسى والأوحد تقريبا للعمليات الجوية الاسرائيلية وتفوق طياروها بالفعل بمساعدة النوعيات المتطورة من الطائرات فى هذا المجال .. وبالرغم من نجاحهم فى تنفيذ الأسلوب ، الا أن الأسلوب نفسه فشل فشلا ذريعا فى حربها اكتوبر كما سوف نرى فى فصل آخر ..

❁ اغنية سام

ولناخذ فكرة موجزة من احدى الطائرات الاسرائيلية ولتكسب « الفانتوم » وهى طائرة اسرع من الصوت وتتميز بمدى كبير يحقق لها الوصول الى اى هدف فى عمق الدولة حتى لو اقتربت اليه على ارتفاع منخفض جدا (والمعروف ان الطيران المنخفض يزيد من استهلاك الوقود) . كما ان لها كفاءة عالية فى الطيران على الارتفاعات المنخفضة ولها قدرة كبيرة على المناورة بتغيير ارتفاعها أو اتجاهها أو سرعتها . والطائرة « الفانتوم » مزودة بجهاز ملاحة الكترونى يساعد الطيار مساعدة كاملة فى الوصول الى هدفه ، والاهم من ذلك جهاز التحذير الموجود بالطائرة والذى ينلر الطيار عند دخوله فى المجال الرادارى لدفاعنا الجوى ثم يبلغه بان صاروخا قد أطلق من احدى قواعدنا ثم يخطر به ان الصاروخ يتجه نحوه ثم يجرى بعض الحسابات التى تشمل سرعة واتجاه الصاروخ والطائرة والخواص الايروديناميكية لكل منهما ثم فى اللحظة المناسبة يصدر ازيزا معنا يطلق عليه الطيارون الاسرائيليون « اغنية سام Sam Song » وعند ذلك يقوم الطيار باجراء مناورة حادة يتخلص بها من الصاروخ .

هل هذا هو كل شيء ؟ الواقع اننا لم نتحدث بعد عن تسليم

الطائرة ومن أجهزة الاماقة والشوشرة الالكترونية في هذه الطائرة ..
ولنأخذ فكرة سريعة عنهما :

أما عن التسليح فهو متعدد الأشكال ، فيمكنها أن تحمل قنابل
عادية شديدة الانفجار ويمكنها أن تطلق قنابل زمنية موقوتة تنفجر
بعد زمن محدد وبدا تطلق الطريق من وإلى هدفها طوال فترة بقاء
هذه القنابل في منطقة الهدف الذى قصفته .. كما تحمل أيضا أنواعا
مختلفة من الصواريخ منها مثلا « الصاروخ شرايك » وهو صاروخ
موجه يطلق من الطائرة نحو أجهزة الرادار أو أى معدات الكترونية
تشع طاقة كهرومغناطيسية في الجو وما أكثر هذه المعدات في الدفاع
الجوى الحديث ، والتي تعتبر في الواقع روح الدفاع الجوى . المهم
أن هذا الصاروخ «شرايك» مجهز بمنصهر له حساسية خاصة نحو الطاقة
الكهرومغناطيسية فتظل تجلبه نحوها وبدا فان توجيه الصاروخ من
هذا النوع يتم في الواقع بواسطة الهدف الذى يطلق نحوه
(جهاز الرادار مثلا) . والأكثر من ذلك أن بعض الأنواع من هذا الصاروخ
مزودة بذاكرة الكترونية تحتفظ له بالمعلومات الأخيرة من مصادر
الاشعاع وبدا يستمر في توجيه نفسه نحو هدفه حتى ولو
أوقف تشغيل هذا الجهاز .

هذا هو أحد أنواع الصواريخ وهناك أنواع أخرى مثل
الصواريخ الحرارية التى تتجه ذاتيا نحو مصادر الحرارة اذ المعروف أن
المعدات الالكترونية تحتاج الى أجهزة لتوليد الطاقة الكهربائية اللازمة
لتشغيلها وهذه الأجهزة هى أحد المصادر الحرارية التى تبحث عنها
هذه الأنواع من «الصواريخ» .. وليس هذا أيضا هو كل شيء ، فثمة
أنواع أخرى من الصواريخ والقنابل التى توجه تليفزيونيا حيث يرود
الصاروخ أو القنبلة بكاميرا تليفزيونية تلتقط صورة الهدف ثم يقوم
حاسب الكترونى صغير بتصحيح مسار الصاروخ ليطبق الصورة

الأولى مع الصور المتقطعة بعد ذلك حتى يصل الصاروخ أو القنبلة الى الهدف .

اما عن أجهزة الشوشرة الموجودة بالطائرة الفانتوم فيكفى ان تلخصها في نوعين رئيسيين :

اولهما : وسائل الاعاقة والشوشرة السلبية وهي اما عواكس او رقائق معدنية تلقى من الطائرات بكثافة كبيرة في هيئة سحب كبيرة تختفي خلفها الطائرة فيتعذر رؤيتها على شاشات رجال الدفاع الجوي سواء في أجهزة الرادار او في محطات توجيه الصواريخ ارض / جو .

ثانيهما : ما يسمى بمستودعات الاعاقة الايجابية وتقوم هذه المستودعات بإشعاع طاقة كهرومغناطيسية موجهة نحو أجهزة الدفاع الجوي فتظهر على شاشاتها سحب أو خطوط بيضاء تتكون من آلاف النقاط البيضاء الساطعة ، فاذا علمنا أن الطائرة هي الأخرى تظهر على تلك الشاشات في هيئة نقطة واحدة بيضاء مضيئة فاننا ندرك مدى صعوبة اكتشافها ولا أقول استحالة ذلك لأن رجالنا استطاعوا رغم ذلك أن يكتشفوا هذه الطائرات وأن يدمروها .

مزيد من الحرب الالكترونية

لم تكف اسرائيل بهذا القدر الهائل من وسائل الاعاقة الالكترونية الموجودة بالطائرات . . فقامت بانشاء مركز كبير للحرب الالكترونية في سيناء وبالتحديد في منطقة ام خشيب ، وجهازه بأحدث المعدات ، بغرض القيام بأعمال الاعاقة على معدات الدفاع الجوى الالكترونية على اختلاف نوعيتها وتردداتها لمنعها من اكتشاف ومتابعة الطائرات المعادية .

كما قامت القوات الجوية الاسرائيلية بتجهيز عدد من الطائرات « الاستراتوكروزر » و « والهيوكوبتر » بمعدات اعاقة الكترونية للعمل كداوريات اعاقة طائرة تستطيع القيام بالتشويش الايجابى وهى خارج مدى نيران اسلحة الدفاع الجوى .

وقبل أن نترك هذا المجال نذكر ايضا طائرات الاستطلاع الالكترونية التى كانت تقوم برحلات يومية بمحاذاة شاطئ البحر المتوسط وقناة السويس ذهابا وعودة لاستطلاع ترددات أجهزة الدفاع الجوى الالكترونى وكانت هذه الرحلات تتم دائما من مسافات بعيدة تزيد من ١٠٠ كيلو متر من سواحلنا .

ورغم كل ماتقدم .. ورغم كل ماكده العدو من معدات الحرب
الالكترونية ، ورغم تخطيطه السليم لاستخدامها ، فقد كان لدينا تصميم
اكيد على تدمير طائراته ، وشل ذراعه الطويلة .. وكنت أقول دائما
للمقاتلين « ليس هناك جهاز رادار لا يمكن اعاقته ، وليس هنالك
اعاقة لا يمكن التغلب عليها » .

طائرات بلا طيار

أصبح الحصول على طيار مقاتل جيد عملاً في غاية الصعوبة
فليس كل فرد يصلح ليكون طياراً وإنما نسبة ضئيلة من الناس تتوافر
فيهم مؤهلات خاصة نفسية وذهنية وبدنية لهذا العمل . هذا من حيث
اختيار الشخص الصالح للأعداد كطيار . ثم يمر بعد ذلك بمراحل
عديدة تتدرج من السهل إلى الصعب إلى الأصعب حتى يستطيع أن
يقود طائرة مقاتلة حديثة ، وبعد ذلك ينتقل إلى مرحلة الطيران القتالي
أي أن يقود ويسيطر على طائرته في معركة جوية بكل ما تتميز به هذه
المعركة من سرعة وعنف وتعقيد . لهذا فإن نسبة ضئيلة من هؤلاء
الذين يبدأون طريق الطيران القتالي الطويل هم الذين يصلون إلى
نهاية الطريق ويمكن أن يصبحوا طيارين مقاتلين يعتد بهم . ولكن
هذا يحتاج إلى وقت طويل وإلى تكاليف كثيرة . ورغم هذه الصعوبة
وهذا الوقت الطويل الذي يحتاج لأعداد الطيار ، فإن فقد هذا الطيار
قد يحدث في لحظة أثناء المعركة وأثناء التدريب أو ما إلى ذلك . .

ومن هنا فقد اتجه التطوير في صناعة الطيران نحو إنتاج الطائرات
الموجهة بدون طيار . . أي أن الطائرة تجهز بمعدات خاصة يمكنها أن
تستقبل الأوامر من الموجه الموجود على الأرض أو في طائرة (التي

يطلق عليها الطائرة الأم) في أمان ويستطيع بواسطة شاشة رادار وبعض الأجهزة أن يسيطر على خط سير الطائرة وسرعتها وارتفاعها واتجاهها ويصدر لها الأوامر بالناورة عند اللزوم . . ليس هذا فقط بل أن هذا الموجه يستطيع أيضا أن يصدر الأوامر من مكانه الى الطائرة لمهاجمة هدف ما معاد وقصفه بالقنابل في اللحظة المناسبة ثم اعادة الطائرة الى قاعدتها . وتعارف الغربيون العسكريون على تسمية هذا النوع من الطائرات باسم « Remotely piloted vehicles-RPVs »

ويوجد العديد من هذه الأنواع في العالم حاليا . . وقد استطاعت إسرائيل أن تحصل من الولايات المتحدة قبل الحرب على عدد من هذه الطائرات من نوعين مختلفين أحدهما من طراز « فايبري - رايان » والثاني من نوع « شيكور » . ويمكن إجمال خواص هذه الطائرات في الآتي :

✱ صغر الحجم مما يقلل الى حد كبير من احتمال رؤيتها راداريا او بصريا .

✱ سرعة تصل الى ٩٠٠ كم/ساعة .

✱ ارتفاع يتراوح ما بين ٥٠٠ م - ١٢ كم .

✱ يمكنها أن تجهز بأنواع مختلفة من القنابل .

✱ يمكنها أن تحمل مستودعات امانة الكترونية سواء ايجابية أو سلبية بكاميرات بفرض الاستطلاع بالصور الجوية .

✱ يمكن اطلاقها من قاذف على الأرض أو من طائرة أخرى أو من السفن ، كما يمكن استعادتها سالمة بسهولة .

وعلى هذا فقد خططت القوات الجوية الاسرائيلية لاستخدام هذه الطائرات في الآتي :

✱ الاستطلاع بالتصوير على الارتفاعات المنخفضة باستخدام الطائرات



استطاعت اسرائيل ان تحصل قبل الحرب على عدد من الطائرات الموجهة بدون طيار وبالرغم من كل الميزات التي تتوفر لهذه الطائرات نجح الدفاع الجوي المصري في اسقاطها وهامش احداها في معرض الضائيم تكاد تكون سليمة تماما .. !
والصورة التي على اليسار لقطة من بداية الفيلم الذي وجد بداخل هذه الطائرة والتي اسقطتها وسائل دفاعنا الجوي بعد ظهر يوم ١٤ ديسمبر ٧٢ وواضح بها الجندي الاسرائيلي لشرف على تجهيل الطائرة في موقع الاطلاق .
اما كيف اسقط دفاعنا الجوي الطائرة وحصل على الفيلم سليما فلها قصة لم يحن الوقت بعد للاذاعتها ..

من نوع « شُكْرَ » أو على الارتفاعات العالية باستخدام الطائرات
« فايربي - رايان » .

✱ الإعاقة الالكترونية بتزويدها بمعدات تداخل - شوثرة ايجابية
أو سلبية .

✱ قصف بعض أهدافنا بالقنابل .

✱ مشاغلة وحدات الصواريخ حيث تقترب من هذه القواعد اما بهدف
لفت الأنظار بعيدا عن اتجاه الهجمة الجوية الحقيقية أو لاستنزاف
الصواريخ والدخائر .

والطائرات الموجهة أصبح شكلها معروفا لدى المدنيين والعسكريين
على السواء ؛ اذ تم عرض واحدة منها في معرض الفنائم وهي الطائرات
التي نجح الدفاع الجوى المصرى فى اسقاطها فى حرب العاشر
من رمضان .

الفصل الثالث

المحولات والمعارك التي خاضها الدفاع الجوي المصري حتى عام ١٩٦٧

- الجولة الأولى (١٩٤٨)
- الجولة الثانية (١٩٥٦)
- الجولة الثالثة (١٩٦٧)

ال جولات والمعارك التى خاضها الدفاع الجوى المصرى حتى عام ١٩٦٧

* الجولة الاولى ١٩٤٨

انتهت الحرب العالمية فى عام ١٩٤٥ وبدأ العالم يستمتع بنسمات السلام بعد سنوات طويلة من الحرب والدمار . ولم يخطر ببال أحد أن هناك قتالا جديدا وشيكاً فى أى منطقة من العالم . فقد عانت شعوب العالم قاطبة من آلام الحرب العالمية الثانية ، سواء تلك الشعوب التى اشتركت بطريق مباشر أو غير مباشر فى تلك الحرب .

ولكن السلام لم يستمر طويلا ، ففي الشرق الأوسط عادت المشكلة الفلسطينية الى الظهور . . ولم تكن مشكلة جديدة في الواقع بل ترجع الى أيام الحرب العالمية الأولى حيث استطاعت الحركة الصهيونية العالمية أن تحصل من « اللورد بلفور » وزير خارجية الإمبراطورية البريطانية في ذلك الوقت على وعد بإقامة وطن قومي لليهود في فلسطين . ومنذ ذلك التاريخ والصراع دائر في فلسطين في شكل ثورات وطنية قام بها الفلسطينيون ضد الإدارة البريطانية التي تعاطف مع الصهيونية حتى سمحت لليهود الشتات بالهجرة الجماعية الى فلسطين .

وما ان انتهت الحرب العالمية الثانية حتى استغل الصهاينة كراهية العالم لألمانيا النازية فركزوا على الاضطهاد الهتلري لليهود في ألمانيا وضخموا من تلك الأحداث وأضافوا اليها الكثير من الأساطير وأظهروا للعالم بذلك بأنه - أي العالم - مسئول عن الاضطهاد العنصري لهذه الأقلية المشردة المسكينة !! واستطاعوا الى حد كبير أن يخدموا العالم بهذه الأكاذيب .

واستمرت الهجرة اليهودية بأعداد كبيرة الى فلسطين ثم بدأ الصراع بين الفلسطينيين واليهود المهاجرين يزداد ضراوة داخل فلسطين التي كانت تحت الانتداب البريطاني في ذلك الوقت . وكان الحل الأسلم من وجهة النظر البريطانية هو عرض المشكلة على هيئة الأمم المتحدة التي كانت غالبيتها في ذلك الوقت من الدول التي عانت من الحروب والاعتداءات النازية .

. . وصدر قرار التقسيم المعروف بأقلية ضئيلة ، ورفضته الدول العربية . وأعلنت بريطانيا عن عزمها على الانسحاب من فلسطين في تاريخ انتهاء الانتداب في الرابع عشر من مايو عام ١٩٤٨ .

وأصبح واضحاً أن هناك صراعاً مسلحاً سوف يدور في المنطقة
فقد استطاعت الصهيونية أن تهرب كمية لا بأس بها من الأسلحة المختلفة
بما في ذلك بعض الطائرات والدبابات من مخلفات الحرب العالمية
الثانية ، وقامت المنظمات الصهيونية المسلحة بعمليات إرهاب ومذابح
ضد المواطنين الفلسطينيين، وطردت العديد منهم واستولت على أراضيهم
عنوة وقررت إعلان مولد دولة إسرائيل في فلسطين بمجرد انتهاء
الانتداب البريطاني .

وعلى الطرف الآخر أعلن الملك والرؤساء العرب أن الجيوش
العربية سوف تتدخل لاتخاذ الأرض العربية من أيدي الصهيونية .
ولكن هذا الإعلان لم يكن يعنى شيئاً بالنسبة لتدعيم هذه الجيوش
بالأسلحة الحديثة أو الكافية لهذه العملية .

ومع بداية شهر مايو ١٩٤٨ صدرت الأوامر للعديد من وحدات
الجيش المصري بالتوجه الى الحدود الشرقية استعداداً للمهمة . وكان
من ضمن هذه القوات عدد من وحدات المدفعية المضادة للطائرات
المصرية . ودخلت المدفعية المضادة للطائرات الجولة العربية الاسرائيلية
الأولى ، ولم يقتصر دورها على حماية المدن الرئيسية كما كان في الحرب
العالمية الثانية ، بل تعداه الى ما هو أكثر من ذلك ، فقد رافقت المدفعية
الخفيفة المضادة للطائرات وحدات المشاة لتوفر لها الوقاية ضد أي
هجمات جوية تقوم بها القوات الاسرائيلية كما دفعت بعض وحدات
المدفعية المضادة للطائرات المتوسطة العيار لنفس الواجب .

ونجحت المدفعية المضادة للطائرات في تنفيذ دورها كاملاً فلم
يتمكن الطيران الاسرائيلي من التأثير على سير المعارك ، حتى ان طلائع
القوات المصرية وصلت الى قرب « اللد » وكانت قاب قوسين أو أدنى
من الوصول الى تل أبيب .

اما اسرائيل فقد كانت تعد لهذه الجولة منذ زمن بعيد ، وشمل هذا الاعداد فيما شمل تكوين قوة جوية محدودة ، من عدد من الطائرات الألمانية التى تمكنت من الحصول عليها بوسائلها الخاصة من مخلفات الحرب العالمية الثانية وتهريبها الى فلسطين تحت سماع وبصر الادارة البريطانية .

وقامت هذه الطائرات بمهاجمة القوات المصرية فى محاولة لمنعها من التقدم الا أن وحدات المدفعية المضادة للطائرات تصدت لها بقوة وتأثير فباءت هجمات الطائرات الاسرائيلية بالفشل وتكبدت خسائر كبيرة .

والواقع أن اشتراك المدفعية المضادة للطائرات المصرية فى الحرب العالمية الثانية اكسبها خبرة قتالية جيدة فالحرب تصقل الجندى الجيد وتصنع منه مقاتلا ماهرا ، لذا فقد اعتبرت مدفيعتنا من اكفأ المدفيعات المضادة للطائرات فى العالم ، وتشهد على ذلك أعمالها والبطولات التى حققتها فى جميع المعارك التى خاضتها والتى سجلتها أقلام المعلقين العسكريين فى حينه .

وإزاء الخسائر التى حاقّت بالطيران الاسرائيلى المحدود العدد فى ذلك الوقت ، أصبح فى إمكان المدفعية المضادة للطائرات المصرية أن تقدم المعاونة للقوات البرية فى مهام أخرى عدا الحماية الجوية . ومن ثم بدأ استخدامها كمدفعية مضادة للدبابات ، أو مدفعية ميدان وخاصة فى قصف الدشم المحصنة وخزانات مياه المستعمرات الصهيونية . ولقد كان لها فى هذا المضمار دور رائع أدى الى سقوط كثير من المستعمرات فى يد القوات المصرية . وما زال الكثيرون يذكرون معركة التبة « ٨٦ » حيث تمكنت المدفعية المضادة للطائرات من احداث خسائر كبيرة بالعدو الذى حاول أكثر من مرة مهاجمة هذه التبة واستطاع

في احدى المرات ان يستولى على نصفها الا ان المدفعية المضادة للطائرات
ردته على اعقابها بعد ان كبده خسائر فادحة في الأرواح جعلته يقلع
عن التفكير في مهاجمة هذه التبة مرة ثانية .

ولم يقتصر دور المدفعية المضادة للطائرات خلال هذه الجولة على
وقاية القوات البرية من الهجمات او معاونتها كمدفعية أرضية ، بل
قامت رغم عددها المحدود بالدفاع عن المدن الرئيسية مثل القاهرة
والاسكندرية والسويس والعريش وحماية المرافق والمنشآت
الاقتصادية بها .

وقبل أن نترك الجولة يجب علينا أن نذكر ذلك المثل العالي
للتضحية والفداء الذى ضربته احدى وحدات المدفعية المضادة
للطائرات الصغيرة بقيادة الملازم عبدالحميد أبوزيد ذلك البطل الذى
افتتح أولى صفحات الفداء والتضحية وكان اول شهداء المدفعية المضادة
للطائرات .

فقد كانت وحدته التى تتكون من مدفعين فقط من ميار ٤٠ مم
تتمركز جنوب العريش عندما حاولت مجموعة من المدرعات الاسرائيلية
ان تتسلل عبر الوديان الموصلة اليها في محاولة للالتفاف من خلف
القوات المصرية لتهديدها واجبارها على الانسحاب والارتداد للخلف ،
ولكن الملازم ابو زيد كان لها بالمرصاد - وكانت وحدته هى القسوة
الوحيدة في طريق هذه الدبابات - فما ان ابلغت نقط المراقبة من
اقتراب طابور الدبابات الاسرائيلية حتى ركز جهوده للسيطرة على
العرفاء قادة المدافع اذ ان كلا منهم كان يتحرق شوقا لاطلاق مدفعه على
هذه الدبابات ولكن اصطياد الدبابات يحتاج الى تكتيك خاص ، اذ
يجب امساك النيران حتى تصل هذه الدبابات الى ما يطلق عليه عسكريا
اسم منطقة القتل المؤكد ، ثم يتم الاشتباك معها حسب الاسبقيات التى

تحدد لها . وعندما وصل طابور الدبابات الى المسافة المحددة أصدر القائد أوامره وفتحت نيران المدافع واشتعلت النيران في دبابتي المقدمة ، وحاولت الدبابات التي خلفها أن تشق طريقها الى الأمام الا أن عرض الوادى لم يكن يسمح بمرور أكثر من دابتين وقد دمرتا وسدنا الطريق هذا في الوقت الذي لايسمح فيه الأرض خارج الوادى بمرور الدبابات . وساد الهرج والارتباك باقى القوة المهاجمة مما اعطى الفرصة للملازم ابنى زيد لتدمير المزيد من هذه الدبابات التي اضطر ما تبقى منها الى العودة ثانيا .

واستشهد البطل أثناء تبادل النيران ، ولكنه استطاع أن يجعل العدو يدفع ثمننا غاليا مقابل استشهاده .

✻ الجولة الثانية ١٩٥٦

حاولت مصر بعد نهاية الجولة الأولى أن تزيد قواتها العسكرية وتعيد تسليحها بمعدات حديثة بمد أن أوضحت التجربة أنه لا حياة للدولة الضعيفة في هذا العالم إلا أن عدم الاستقرار السياسى الذى كانت تمر به البلاد أدى الى تعثر جميع المحاولات التى بذلت لتطوير القوات المسلحة المصرية . . واستمر الحال على هذا المنوال حتى انبلاج فجر الثورة فى الثالث والعشرين من يوليو ١٩٥٢ ، حيث بدأت مصر تدخل عهدها الجديد . وأعلنت الثورة مبادئها الستة المشهورة ، ومنها إقامة جيش وطنى قوى . ورات الثورة أنه ينبغى أولا إنهاء الاحتلال البريطانى واستكمال السيادة والاستقلال ، وموالت الأحداث كما هى معروفة الى أن وقعت اتفاقية الجلاء فى عام ١٩٥٤ ، ومن ثم بدأت عملية بناء الجيش الوطنى القوى .

وأدى هذا الاتجاه الى دخول المدفعية المضادة للطائرات الى عصر الرادار الذى استخدمته أنجلترا لأول مرة فى العالم فى الحرب العالمية الثانية . وباستخدام الرادار أصبح من الممكن استخدام المدفعية المضادة للطائرات فى الاشتباك ليلا ونهارا على السواء وكذا فى ظروف الرؤية الصعبة بكفاءة أكثر مما لو استخدمت الأنوار الكاشفة لاضاءة

الطائرات ليلا . هذا بالإضافة الى ان اكتشاف الطائرات المعادية أصبح يتم على مسافات أبعد .

وتوالى الأحداث بعد ذلك ، وفشلت محاولتنا للحصول على السلاح من الغرب وعقدت صفقة الأسلحة الشرقية الشهيرة . . وبدأت تطلّ هذه الصفقة تصل الى مصر في اواسط عام ١٩٥٦ . وبدأ تشكيل وتدريب عدد لا بأس من وحدات المدفعية الخفيفة والمتوسطة المضادة للطائرات بالمقارنة بالأعداد التي كانت متوفرة في ذلك الوقت ، ولكنها على أى حال لم تكن كافية لتوفير الدفاع الجوى عن المدن الهامة والأهداف الحيوية ذات الأهمية العسكرية مثل الموانئ والمطارات ، بالإضافة الى توفير الوقاية الجوية للقوات البرية التي تعمل في مسرح عمليات متسع مثل سيناء . أما من حيث النوع فقد كانت الأسلحة المضادة للطائرات التي تضمنتها تلك الصفقة من تلك الأنواع التي استخدمت في الحرب العالمية الثانية . . وقامت مصر بتأميم قناة السويس في يوليو ١٩٥٦ وتوتر الموقف الدولي وهددت كل من إنجلترا وفرنسا باستخدام القوة لاعادة سيطرتهما على القناة وانتهزت اسرائيل هذه الفرصة وتواطأت معها للهجوم على مصر .

وبدأ رجال المدفعية المضادة للطائرات جهودا خيالية لتشكيل وتدريب الوحدات الجديدة في أسرع وقت ممكن ولوضع الخطط المناسبة للدفاع عن أهم المدن والأهداف الحيوية بمصر .

وبدأ العدوان الثلاثي . . وكان شيئا جديدا تماما بالنسبة للمدفعية المضادة للطائرات ، فالطائرات المعادية من أحدث الأنواع الانجليزية والفرنسية وأعدادها كبيرة لدرجة أن الطائرات كانت تتعقب العربات والجنود قاصفة ايهاهم بمدافعها الرشاشة . وكانت الغارات الجوية تستمر دون فواصل تذكر منذ أول ضوء حتى آخر ضوء وغالبا



في عام ١٩٥٦ كانت المدفعية المضادة للطائرات المصرية أكثر الأسلحة كفاءة
وسبب معظم خسائر إسرائيل في الطائرات ..

ما تكون على الارتفاعات المنخفضة . اما الهجمات الليلية فكانت تتم على ضوء المشاعل على الارتفاعات المتوسطة .

وهكذا كان على المدفعية المضادة للطائرات المصرية التى لم يتوفر لها سوى أشهر قليلة من التدريب والاعداد ان تقاتل الطيران الحديث لثلاث دول منها اثنتان من أقوى خمس دول فى العالم . . فهل نجحت ؟

نعم نجحت نجاحا ادهش الجميع ففي سيناء وفى منطقة القناة استقطنا العديد من الطائرات أما فى القاهرة فقد شاهد كل سكان العاصمة وربما لأول مرة - كيف كانت تصاب الطائرات الانجليزية والفرنسية وتهوى وهى مشتعلة . أما فى الاسكندرية فقد قامت المدفعية المضادة للطائرات بتوفير وقاية كاملة للمدينة وللميناء ضد الطائرات التى كانت تقلح من حاملة طائرات بريطانية على مسافة ٨٠ كم من الاسكندرية ، واسقطت منها اعدادا كبيرة فوق منطقة الاسكندرية ، بينما سقطت جميع قنابل الطائرات اما فى مياه البحر المتوسط أو فى بحيرة مريوط عدا قنبلة واحدة سقطت على احدى الكنائس .

وفى سيناء قامت المدفعية المضادة للطائرات التى كلفت بالدفاع من القوات البرية بالحاق خسائر فادحة بالقوات الجوية الاسرائيلية ، رغم الفترة الوجيزة التى اتيحت لها لكى تقاتل فى سيناء . ففي رفع وابى عجيلة فشلت محاولات الطيران الاسرائيلى لايام عديدة فى معاونة قواته البرية نتيجة لمظم الخسائر التى لحقته من النيران الدقيقة للمدفعية المضادة للطائرات المصرية .

أما فى منطقة قناة السويس فقد كانت دول العدوان الثلاثى تعلم ان الكبارى التى اقيمت على القناة تمثل شريان الحياة الرئيسى الذى يصل سيناء بوادى النيل . وعلى ذلك فقد بنى العدو خطته على اساس عدم قصف هذه المعابر فى ايام القتال الاولى كى لا يحول

دون عبور وتدفق القوات المصرية الى سيناء وبدا تقع في الفخ السدى
امده لها . وبمجرد أن شعر العدو ببدء ارتداد القوات للخلف راح يركز
على قصف المعبرين الوحيدين فوق القناة . عشرات من الطائرات
حاولت بكل أساليب القصف والهجوم الممكنة دون انقطاع نهارا وليلا
للنيل من هذين المعبرين ولكن بفضل المدفعية المضادة للطائرات ظلت
هذه الكبارى سليمة وتعمل طوال القتال .

ومن الطريف انها في الواقع أصبحت فخا لهذه الطائرات فقد
كان التشكيل البرى (مشاة او مدرعات) الذى يعبر غربا يترك جزءا
من مدفعيته المضادة للطائرات لتكثيف الدفاع من هذا الكوبرى ،
وبدا استطاعت هذه الدفاعات الكثيفة المضادة للطائرات أن تسقط
عددا ضخما من الطائرات المعادية .

وفى يورسميد كانت هناك صورة أخرى من صور البطولة
فقد استطاعت المدفعية المضادة للطائرات أن تصمد لمدة أيام أمام
الهجمات الجوية الكثيفة التى ركزها العدو - تمهيدا لاسقاط جنود
المظلات - وأصاب العدو بخسائر كبيرة فى موجات الهجوم هذه .
ثم اشترك رجال المدفعية المضادة للطائرات بعد ذلك فى عمليات
المقاومة الشمبية واستشهد منهم العديد من الأبطال وعلى رأسهم الشهيد
الرائد / عز الدين حافظ .

وتوقف القتال وانتهت الجولة الثانية وكالمادة يبدأ تحليل
المعارك بعد توقف القتال . وفى هذا المجال ظهر كتاب فى المملكة
المتحدة بعنوان « حملة سيناء عام ١٩٥٦ » للمؤرخ والحلل العسكرى
« ادجار أوبالانس » .

وقد استقى المؤلف معلوماته من مراجع اسرائيلية وهو لذلك
ملء بالتحيز الواضح ومع ذلك فان المؤلف لم يستطع الا أن يمجّد

المدفعية المضادة للطائرات المصرية بالرغم منه في أسطر قليلة وبطريقة غير مباشرة نورد منها ما يلي :

- في صفحة ١٨٠ :

ان معظم خسائر اسرائيل في الطائرات كانت بسبب نيران المدفعية المضادة للطائرات المصرية .

- في صفحة ١٨٩ :

كما ينبغي أن نضع في الاعتبار رجال المدفعية المضادة للطائرات المصرية . فلقد تجلت شجاعتهم الفائقة . . وكفائتهم العالية وبالرغم من قصر فترة التدريب التي أتت لهم كانت نيرانهم دقيقة بدرجة ملحوظة أدت إلى أغلب خسائر الطائرات الاسرائيلية .

- وفي صفحة ٤٢ :

لقد كانت المدفعية المضادة للطائرات المصرية أكثر الأسلحة كفاءة دون شك . لقد كانت الروح المعنوية لرجالها عالية وقبـد وقفت في ندية كاملة للطيران البريطاني ، رغم أن القوات البريطانية هي التي وضعت الأساس للمدفعية المضادة للطائرات المصرية .

- وفي صفحة ١٧٥ :

لقد كانت شجاعة وكفاءة وإيجابية ودقة رجال المدفعية المضادة للطائرات شيئاً مشيراً للدهشة . ان المدفعية المضادة للطائرات المصرية كانت تعتبر دائماً واحداً من الأسلحة الممتازة . وهكذا قالت أبواق الدعاية المعادية . .

هذا وقد كان من السمات البارزة للهجمة الجوية الأولى في عمليات العدو الجوية عام ١٩٥٦ الهجوم على القواعد الجوية ليلاً على ضوء المشاعل من الارتفاعات المتوسطة مع القاء القنابل الزمنية بفرض منع استعادة الموقف أو القيام بأى أعمال مضادة لتقليل آثار الضربة الجوية ثم استئناف الهجمة في أول ضوء بالضرب المؤثر لتدمير الطائرات وتمطيل المعرات .

الجملة الثالثة ١٩٦٧

تتميز الجملة الثالثة بين العرب واسرائيل بالدور البارز المؤثر الذى لعبته القوات الجوية الاسرائيلية ويقودنا ذلك بطبيعة الحال الى التساؤل .. وابن كان الدفاع الجوى وقتها ؟ وابادر بالرد على الفور : بانه لم يكن لدينا دفاع جوى بالمعنى المصرى المتكامل .. ولم يكن ذلك خافيا على احد .. ولقد اشرت الى ذلك تفصيلا فى محاضرة القايتها عام ١٩٦٦ بعد عودتى من بعثة دراسية فى اكاديمية « كالينين » بالاتحاد السوفيتى ، وحضرها القادة والقائد العام للقوات المسلحة وقتئذ .

ولقد ابرزت فى هذه المحاضرة ان الهجمات الجوية السائدة فى فنون الحرب الحديثة ستكون على الارتفاعات المنخفضة والمنخفضة جدا، وشرحت التكتيكات الجوية المختلفة لمهاجمة الاهداف على هذه الارتفاعات ، وبرزت ان معدات الدفاع الجوى يجب ان تتطور لى تقابل مثل هذا التهديد المنتظر لتكون قادرة على تدمير الطائرات المهاجمة على هذه الارتفاعات .

وهكذا يتضح ان توقيت المعركة عام ١٩٦٧ لم يكن مناسباً على الاطلاق للدفاع الجوى فقد كنا لم نزل على بداية طريق طويل شاق

فقد كنا قد حصلنا على بعض قواعد الصواريخ المضادة للطائرات ، من روسيا وأرسلت البعثات الدراسية الى الاتحاد السوفيتي، ورغم الدعاية الضخمة التي صاحبت ذلك ، الا اننا كنا نعلم بأن ذلك لا يشكل الا خطوة واحدة في طريق طويل ، فالصواريخ المضادة للطائرات بأنواعها المختلفة ما هي الا احدى الوسائل الايجابية التي تشترك في الدفاع الجوي مع المقاتلات الاعتراضية والمدفعية المضادة للطائرات بأعيرتها المختلفة .

والصواريخ في داخليتها تختلف هي الأخرى من حيث المدى فهناك انواع قصيرة المدى وهناك المتوسطة والبعيدة المدى ايضا . كذا بالنسبة للارتفاع فتوجد صواريخ مخصصة للتعامل مع الطائرات التي تطير على ارتفاعات منخفضة وصواريخ للارتفاعات المتوسطة وأخرى للارتفاعات العالية .. ويجب أن تتكامل كل هذه الأنواع مع بعضها البعض حتى تحقق التغطية كاملة على الارتفاعات والمسافات المختلفة بحيث تضمن وقوع الطائرة المعادية التي تحاول أن تخترق مجالنا الجوي في منطقة نيران أي من هذه الصواريخ المضادة أو المقاتلات الاعتراضية .

وهذه الوسائل الايجابية التي قلنا انها تشمل المقاتلات والصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات ما هي الا بعض من عناصر الدفاع الجوي . فيجب لكي تشترك هذه الأسلحة بكفاءة أن يتوافر لها اذار مبكر وسيل من المعلومات المستمرة عن الهجمات الجوية المعادية حتى تتمكن من اتخاذ الاجراءات الطويلة المعقدة اللازمة لتحقيق اشتباك ناجح كلما بان هذه الاجراءات تزداد تعقيدا ويزداد بالتالي الوقت اللازم لها كلما ازداد تطور السلاح المستخدم . ولتوفير هذا الانذار المبكر والمعلومات المستمرة يجب انشاء شبكة اذار متكاملة تغطي ليس فقط المجال الجوي للجمهورية وانما تتسع لتشمل اقصى مسافة ممكنة خارج

أراضينا حتى يمكن أن نكتشف الطائرات المعادية وننلر قواتنا ونستعد
للملاقاتها - على طرق الاقتراب البعيدة للأهداف الحيوية - ونحاول
ايضا أن ندمرها قبل أن تخترق مجالنا الجوى .

ولتحقيق وصول المعلومات فى الوقت المناسب ولتوفير السيطرة
المناسبة على القوات يلزم توفير وسائل اتصال مستمرة مختلفة نغطى
الجمهورية بالكامل .

كما أن بناء نظام دفاع جوى حديث يحتاج الى عمليات حصر
ودراسة للأهداف الحيوية بالدولة وتحديد أسبقياتها وحساب الأنواع
والأعداد المختلفة من الأسلحة اللازمة للدفاع عنها .

وبعد توفير المعدات على ضوء ما سبق شرحه يتم تدريب القادة
والأطقم المختلفة للعمل على هذه المعدات والأسلحة وتجهيز المواقع وبناء
التحصينات اللازمة . .

وباختصار فإن الدراسة كانت تسير فى سبيل بناء نظام دفاع جوى
متكامل - تنظيميا وتسليحا وتدريبيا - قادرا على تنفيذ مهام العمليات
بالكفاءة المطلوبة .

.. وقبل أن ترى هذه الدراسات النور تحرك العدو بتخطيط
مسبق فى ٥ يونيو ١٩٦٧ وضرب ضربته الجوية مستغلا ثواحي القصور
فى نظام الدفاع الجوى والقوات الجوية المصرية وقتئذ .

فلقد اقتربت الطائرات المعادية على ارتفاعات منخفضة مستغلة
الثغرات الموجودة فى الحقل الرادارى والذى كان لا يزال فى دور التكوين .

أما قواعد الصواريخ المضادة للطائرات فعلاوة على عددها
المحدود ، فلم تكن مصنمة للاشتباك ضد الطيران المنخفض وجميع
هجمات العدو الجوى كانت على الارتفاعات المنخفضة والمنخفضة جدا .

وهكذا لم يواجه الطيران المعادى الا المدفعية المضادة للطائرات التي كانت هي الأخرى على قتلها من الأنواع التي كانت مستخدمة في الحرب العالمية الثانية ولا تصلح للتعامل بكفاءة مع الطائرات الحديثة ذات السرعة العالية ومعدلات التغير الكبيرة . هذا ورغمما عن ذلك فقد تمكنت هذه المدفعية من اسقاط بعض من الطائرات المعادية الا ان ذلك في الواقع لا يخفف من نتيجة الحرب بأى حال من الأحوال ورغم النتيجة المؤلة لحرب عام ١٩٦٧ فان اليأس لم يتطرق أبدا الى قلوبنا فتاريخ الحرب بالنسبة لكثير من الدول لم يبدأ بالانتصارات ولكن بدأ بالفشل والهزائم .

وحرب ١٩٦٧ لم تكن بالنسبة لنا الا جولة في حربنا ضد اسرائيل وكان علينا ان نستوعب دروسها القاسية كي نخطط لجولة قادمة ناجحة ..

الدروس المستفادة :

وكان من أبرز الدروس المستفادة التي خرجنا بها من نكسة ١٩٦٧ :

— ان نظام الدفاع الجوى نظام متكامل بمناصره المختلفة من رادار وانذار ومقاتلات ومدفعية وصواريخ مضادة للطائرات بمختلف أنواعها وحرب إلكترونية ويجب ان تخضع جميعها لقائد واحد .

— يجب ان يكون نظام الدفاع الجوى قادرا على مقابلة ثلاثة أنواع من التهديدات :

* الهجمة الجوية المتعددة الاتجاهات
« Multi directional attacks »

* الهجوم الجوى على الارتفاعات المنخفضة والمنخفضة جدا .

* التداخل والشوشرة بجميع أنواعها .

— ضرورة تواجد حقل إدارى مستمر يكفل التغطية المستمرة على الارتفاعات المختلفة وبدون ثغرات وخاصة على الارتفاعات المنخفضة وقادر على تأمين أعمال قتال المقاتلات والصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات مع توفير الإنذار المبكر للقوات المسلحة ولجميع الأجهزة المدنية للدولة .

— توفير الدفاع الجوى المتكامل بعناصره المختلفة لجميع الأهداف الحيوية حسب أهميتها مع مراعاة « الكم والنوع » لهذه العناصر على ضوء أهمية الهدف وطبيعة أعمال القتال المنتظرة للعدو الجوى .

— أهمية الأعمال الهندسية والإخفاء والتمويه والخداع فى صمود نظام الدفاع الجوى فى المعركة .

« Survivability of air defense means »

— أهمية وجود نظام قيادة وسيطرة كفء مستمر يضمن القيادة المركزية واللامركزية مع وجود نظام تعاون يضمن التنسيق التام المستمر لأعمال قتال عناصر الدفاع الجوى فى المعركة .

— أهمية وجود نظام للصيانة والإصلاح قادر على سرعة استعادة الموقف ميدانيا أثناء المعركة .

— مهما كان السلاح قادرا على تنفيذ المهمة فلن يمكنه ذلك إلا بوجود الفرد الذى يمكنه استخدام هذه المعدة بكفاءة تامة ليلا ونهارا وتحت ظروف المعركة البالغة التعقيد .

— ان الضربات الجوية المفاجئة لها تأثير حاسم على الحرب ككل وسيحاول كل طرف فى أى جولة أن يمتلك زمام المبادرة بتوجيه الضربة الأولى . ومن الطبيعى أن يكون الإجراء الرئيسى لتقليل تأثير هذه الضربة هو أن تكون وسائل الدفاع الجوى الأرضية والمقاتلات

الاعتراضية على أعلى درجة من الاستعداد القتالى ، وهو الامر الذى يتعدى عمليا تحقيقه بصفة دائمة ، فتشغيل معدات الدفاع الجوى بصفة مستمرة يعنى سرعة استهلاكها ، كما لا يمكن لدولة ايا كانت امكانياتها الاحتفاظ بمقاتلاتها الاعتراضية فى وضع المظلة بصفة دائمة . والخلاصة اننا امام محاولة صعبة ، فلا يمكن المخاطرة بتلقى ضربة جوية دون استعداد كامل ، وفى نفس الوقت يتعدى عمليا الاحتفاظ بوسائل الدفاع الجوى الارضية والمقاتلات فى أعلى درجة استعداد بصفة مستمرة .

واوضح للقراء أن السطور السابقة ليست حصيلة التجربة الاليمة التى خضناها فى يونيو ١٩٦٧ ولكنها تلخيص أمين لبداية نقاش طويل دار بينى وبين أحد الاساتذة فى اكدمية الدفاع الجوى بكالينين بالاتحاد السوفيتى عام ١٩٦٥ ورغم أن هذه المناقشة تمت قبل يونيو ١٩٦٧ الا اننى وجدت انه من المناسب أن اسجلها فى هذا الجزء من الكتاب والخاص بالدروس المستفادة من جولة يونيو ١٩٦٧ .

استمع الأستاذ فى هدوء لكل ما قلته وأدهشنى انه لم يختلف معى فى أى من النقاط التى ذكرتها ولكنه اختلف معى فى النتيجة ، فقد كان رايه انه لا توجد معادلة صعبة ، لأنه ليس مطلوبا من وسائل الدفاع الجوى أن تكون فى أعلى درجات الاستعداد بصفة دائمة ولكن ذلك مطلوب فقط فى الوقت الذى ينتظر أن يقوم العدو فيه بتوجيه ضربة جوية مركزة . . وعندما أبدت دهشتى قائلا « وكيف لى أن امراف بهذا التوقيت ؟ » اجابنى : « أن ذلك من أولى مهام أجهزة الاستطلاع الاستراتيجى والمخابرات » واستطرد قائلا : « أن القيام بضربة جوية مركزة ليس بالامر الهين أو البسيط ، وهو امر يحتاج لعديد من الاجراءات والتحركات ، ومهما حاولنا أن نجريها فى سرية وكتمان ، قد ننجح فى خداع البسطاء ولكن لا يمكن أن تخفى هذه التحضيرات

والاجراءات على الخبراء » وواصل الأستاذ حديثه قائلا : « ولا بد
أن لكم عملاء داخل اسرائيل أو على الأقل فلا بد أن لكم اتصالات
وثيقة مع دول صديقة لها ملحقين عسكريين في اسرائيل يمدونكم
بالمعلومات المطلوبة » وأنهى الأستاذ حديثه قائلا « أما اذا كنتم
لا تملكون الوسائل التى تحصلون بها على المعلومات عن تحركات
عدوكم لضربة جوية مفاجئة فنصيحتي لكم ألا تدخلوا الحرب . . » .

القسم الثاني عرب الاستزاف

-
- ✻ الفصل الرابع : القوة الرابعة .
 - ✻ الفصل الخامس : اضواء على دور
الدفاع الجوى لى حـسـرب
الاستزاف .
-

ان الامة العربية لم تمت .. بل ان التكلفة
والهزيمة والالام والمرارة تجدد من حيويتها ،
وتبث فيها دما جديدا واندفاعا اكبر .
أنور السادات

الفصل الرابع

القوة الرابعة

- على الطريق الصحيح .
- معركة العدو هي أول الطريق الى هزيمته .
- القيادة والليادات .
- تطوير المعسدة واسلوب الاستخدام وقواعد الرمي .
- التدريب .
- شبكة الانذار .

القوة الرابعة

« واعدوا لهم ما استعملتم من قوة »
صدق الله العظيم

✳ على الطريق الصحيح

بقدر ما كانت النكسة في يونيو ١٩٦٧ مؤلة . . بقدر ما كان
للدروس المستفادة منها فضل كبير في تطوير الدفاع الجوي المصري ،
فقد تعلمنا من هذه التجربة الأليمة الكثير من الدروس العملية . .
دروس الحرب .

لقد اتسمت هذه الحرب بالصور البارز الذى لعبته القوات الجوية
الاسرائيلية وكان هذا الدور هو التطبيق العملى للاستراتيجية التى
يعتقها علوانا . وكان علينا ونحن نعيد بناء القوات المسلحة بعد النكسة
ان نمتلك القوة والوسيلة التى يمكننا بها مواجهة هذه الاستراتيجية .

وكان القرار بإنشاء قوات الدفاع الجوى المصرى بقوة مستقلة قائمة بذاتها لتصبح القوة الرابعة ضمن القوات المسلحة المصرية التى تشمل القوات البرية والبحرية والجوية ..

وقبل هذا القرار كانت وسائل الدفاع الجوى تعتبر جزءا من سلاح المدفعية وتحت القيادة للعمليات للقوات الجوية .. وهو الأسلوب المعمول به فى أغلب دول العالم .. ولكن رأينا كان ينحصر فى أنه طالما أن وسائل الهجوم الجوى مركزة فى يد قائد واحد ولها خطة موحدة ، تشترك فيها جميع أسلحة ومعدات الهجوم الجوى المختلفة ، فمن المنطقى والطبيعى أن نركز جميع الأسلحة والمعدات المضادة لها ، والمكلفة بصدد هذا الهجوم فى يد قائد واحد ضمانا للتنسيق وتوحيد المسئولية وتحقيقا للنجاح .

أما من باقى دول العالم فإن ظروفها تختلف اقتصاديا وسياسيا وكثير منها توقفت خبرة القتال الفعلية لديها عند نهاية الحرب الثانية عام ١٩٤٥ ، وما أكثر التطورات التى حدثت منذ ذلك التاريخ فى استراتيجية الحرب وفن القتال وأسلحته خصوصا بالنسبة لأسلحة الهجوم والدفاع الجوى .. حيث ظهرت الطائرات النفاثة وفاقست سرعتها سرعة الصوت بمراحل .. وظهرت الصواريخ التى تطلقها الطائرات والتى يطلق عليها صواريخ جو/سطح .. وأصبحت الصواريخ الأرضية التى تطلق ضد الطائرات هى العمود الفقرى لأى قوات دفاع جوى .. وانتشر الرادار الذى ظهر إبان تلك الفترة (٣٩ - ١٩٤٥) ولعب دورا كبيرا فيها .. وأصبحت الأجهزة الإلكترونية المعقدة كاللح فى الطعام لا يخلو منها موقع أو معدة أو سلاح .. وأصبحت الأليكترونيات هى أبجدية مقاتل الدفاع الجوى .

وينبغى فى هذا المجال أن أسجل للتاريخ أن القرار بإنشاء قوات الدفاع الجوى كفرع رئيسى مستقل ضمن أفرع القوات المسلحة

جاء متأخرا كثيرا مما اضاع على القوات المسلحة المصرية سنوات غالية لا يمكن تعويضها ، فلقد تضمن تقرير البعثة الذى رفعتة الى القيادة العامة للقوات المسلحة عام ١٩٦٥ عقب عودتى من دراستى فى اكاديمية الدفاع الجوى بكالينين بالاتحاد السوفيتى مقترحات محدودة لانشاء قوات الدفاع الجوى كقوة مستقلة وارفقت بالتقرير هيكل تنظيميا كاملا مقترحا لقيادة وقوات الدفاع الجوى ، ولم تر هذه المقترحات النور الا بعد النكسة بحوالى عامين عندما تشكلت قوات الدفاع الجوى كفرع رئيسى مستقل فى يونيو ١٩٦٩ .

وفى ٢٣ يونيو ١٩٦٩ تمينت قائدا لقوات الدفاع الجوى .. اول قائد للقوة الرابعة .. وسط موقف بالغ الصعوبة بالنسبة لهذه القوات التى كانت تواجه اقوى وافضل اسلحة العدو .. قسوانه الجوية ، ذراعه الطويلة والعصا الغليظة التى يعربد بها فى المنطقة .. هذا فى الوقت الذى كانت فيه قواتنا الجوية ما زالت فى مرحلة اعادة التنظيم والتسليح عقب ما تكبدته من خسائر فى نكسة ١٩٦٧ .

وفى أول لقاء مع الرئيس الراحل جمال عبد الناصر عقب تعيينى مباشرة قال لى فى سياق حديثه وتوجيهاته انى أشفق عليك يا محمد من المسؤولية .. كما أن زملاى من القادة فى أجهزة القيادة العامة للقوات المسلحة كانوا يتندرون فيما بينهم عقب تعيينى قائدا للقوات « بأننى سحبت الشايب ! » (١) .

ولقد كنت فعلا اشعر بضخامة المسؤولية التى اتحملها فى اخرج وأدق الظروف التى تمر بها مصرنا ولكن ايمانى كان شديدا بأننى بعون الله سأوفق فى تحقيق الكثير كما أن ثقتى كانت كبيرة وكبيرة جدا

(١) لعبة الكارت الشعبية المعروفة بلعبة «الشايب» .

في الرجال الذين اقودهم فانا اعرف معدنهم ونشأت منهم وبينهم وعاشتهم منذ بداية ميلاد المدفعية المضادة للطائرات في مصر فهم بحق خير اجناد الأرض .. اقولها لا تحيزا وانما احقا للحق لأن امجادهم التي سجلوها في كل ما خاضوه من معارك كانت تشهد لهم بذلك ..

ولكن كان هناك شيء واحد يقلقني .. فنحن بلد لا يصنع السلاح الذي تتطلبه معركة الدفاع الجوي .. السلاح بالكم والنوع القادر على تحقيق مهامنا القتالية بنجاح .. وكنت أشعر أن تشرشل كان محقا عندما حاقت بالهلفاء الهزائم في مطلع الحرب العالمية الثانية ومن اقواله المشهورة في هذا المجال ، « أعطوني السلاح أعطكم النصر » (١) ، « لقد كنا نستعد للحرب الماضية ! » (٢) .

ولكنني كنت مع ذلك متفائلا لأنني كنت ارى انه لا تعوزنا العزيمة أو تنقصنا العقول أو الرجال لتهيئة كل أسباب النجاح لمعركة الدفاع الجوي اذا ما توافر لها السلاح . وكان واضحا لي ان قيادتنا السياسية تركز مجهودها الرئيسي لتوفير السلاح وتبذل قصارى جهدها للتغلب على ما يصادفها من مصاعب جمة في هذا المجال وقد كانت كثيرة ومتعددة ..

ولذا كان على كرجل عسكري أن أركز جهدي - وبمحصولة خبرتي الطويلة .. خبرة ثلاثين عاما في مجال تخصصي - لاعادة تنظيم القوات وتدريب الكوادر وتدريب الافراد والارتفاع بمستواهم التعبوي والتكتيكي والفني لاجادة استخدام ما في أيديهم من أسلحة مع تكوين

(١) لأن الهلفاء دخلوا الحرب العالمية الثانية وكان ينقصهم الكثير من السلاح وخاصة الدبابات والطائرات .

(٢) قالها تشرشل « تكما على نوعية السلاح الذي كان مع الهلفاء في بدء الحرب العالمية الثانية وكان لا يناسب طبيعة ومتطلبات المعركة » .

قاعدة تكنولوجية عريضة جاهزة وقادرة على استيعاب الجديد من أسلحة الدفاع الجوى الحديثة في أسرع وقت ممكن لأننى كنت أعلم أن عامل الوقت هام وحيوى بالنسبة لمركتنا القادمة مع العدو .

حددت المهمة لقوات الدفاع الجوى وكانت تتلخص في خمس كلمات هى « حرمان العدو من تفوقه الجوى » ورغم بساطة الكلمات التى تعبر عن المهمة فإن ما وراء هذه الكلمات كان عملا شاقا ولكنه لم يكن مضميا لأننا كنا دائمي الإيمان في النصر .. لقد كانت المهمة تعنى قهر العدو في أقوى ما لديه .. كانت تعنى شل ذراع إسرائيل القوية .. أو بعبارة أكثر وضوحا حرمان القوات الجوية من حرية العمل ومن التأثير على أعمال قتال قواتنا المسلحة وحماية المجال الجوى للجمهورية ضد القوات التى قالوا أنهم بواسطتها قادرون على غزو أى مكان في العالم حتى ولو كان في القطب الشمالى ! .. تلك القوات التى توافر لها الوقت والسلاح والأفراد .. الخ ، وقال عنها « ديان » في يوم من الأيام أنها يمكنها أن تحسم المعركة لأمريكا في فيتنام ان هى طلبت مساعدتها .

ولم تمض بضعة أشهر على قرار تشكيل قوات الدفاع الجوى حتى بدأنا حرب الاستنزاف .. ثم بدأت اغارات الطيران الاسرائيلى على جبهة القناة ثم على القاهرة وبعض الأهداف الحيوية في العمق المصرى .. ومرت بنا ظروف صعبة ولكنها أبدا لم تكن حائلة .. وكان الجميع يذكرون قول الله تعالى :

« يا أيها الذين آمنوا أصبروا وصابروا وربطوا وثقوا الله لحكمه تفلحون » .

والصبر لا يكون الا على مكروه ولا يمكن أن يكون الصبر على الانتصارات ، ولو كانت الحرب كلها انتصارات لهانت ، والواقع

اننا تعلمنا دروسا كثيرة من حرب الاستنزاف . وان كنا في الواقع قد دفعنا دماء ذكية وجهدا وعرقا من اجل ذلك . ولكننا ايضا اسرعنا في بناء دفاعنا الجوى . وبدأ العدو يشعر بذلك فاصبح يختار اكفا طياريه في عملياته ضدنا ، ووصلنا في اوائل عام ١٩٧٠ الى مستوى النديسة معه ، ثم تفوقنا عليه في شهر يوليو من نفس العام في تلك الفترة الشهيرة التى سميت بأسبوع تساقط الغانتوم . وببكت اسرائيل وأعلن «ايان» فى الكنيست وقتئذ أن السلاح الجوى الاسرائيلى بدأ يتآكل مما اثار حفيظة « ديان » ضده لقوله هذا .

ثم قدمت مبادرة « روجرز » بناء على الحاح اسرائيل على الولايات المتحدة لايّاق مذبحة الطائرات الاسرائيلية بواسطة الدفاع الجوى المصرى .

ولكن كيف تحقق ذلك ؟ ..

بالتأكيد لم يحن الوقت لاماطة اللثام عن كل ما فعلناه ، وحسبنا الآن ان نمر سريعا ببعض ملامح بناء قوات الدفاع الجوى .

✳ معرفة العدو هي اول الطريق الى هزيمته

كان هذا هو احد مبادئنا الهامة التي حافظنا عليها منذ البداية .
ولذلك كان علينا أن ندرس القوات الجوية الاسرائيلية دراسة تفصيلية،
وان نتابع هذه الدراسة باستمرار ، لمعرفة مايطرأ عليها من تطور نوعا
وكما .. حتى أصبح عدونا كتابا مفتوحا مقروءا أمام أعيننا ، وكانت
هذه هي الخطوة المنطقية الأولى لنحدد ما يجب علينا عمله .

وبين لنا من هذه الدراسة ما ذكرناه ببعض التفصيل في فصل
سابق ، ونلخصه في الآتي :

- ١ - العدو لديه طائرات حديثة وباعداد كبيرة .
- ٢ - التخطيط لعمليات السلاح الجوي الاسرائيلي وضع بأساليب متطورة .
- ٣ - الطيارون مدربون جيدا على استخدام طائراتهم .
- ٤ - اسرائيل تركز على استخدام الطيران المنخفض تجنباً للكشف الرادارى بواسطة دفاعنا الجوى ولحرماننا من زمن الانذار اللازم للاشتباك الناجع ضد هذه الطائرات .
- ٥ - اسرائيل لديها أسلحة حرب الكترونية حديثة .

٦ - القوات الجوية الاسرائيلية مجهزة بأحدث أسلحة الخمد المضادة للدفاع الجوى (جو/أرض) من صواريخ موجهة وقنابل وما الى ذلك .

وكان لزاما علينا أن نتخذ الاجراءات المضادة الكفيلة بمواجهة هذا العدو .

❖ القيادة والقيادات

الواقع أن الحرب هي صراع بين المقبول بالدرجة الأولى . والقيادة بالنسبة للقوات هي بمثابة العقل بالنسبة للإنسان . فإذا صح العقل فإن تصرفات الإنسان تكون دائما سليمة وآراؤه صائبة .

لذلك فانا لم نال جهدا في اختيار القادة الأكفاء وانشاء القيادات الصالحة مدعمة بضباط ذوى أفق متفتح وتفكير مرن ، يتحاون بثقافة عسكرية عميقة ، وعلى درجة كبيرة من الثقافة العامة ، وكان هذا أحد العوامل الهامة في تحقيق ما وصلت اليه قوات الدفاع الجوى من نجاح في هذه المدة القصيرة وسط تلك الظروف القاسية .

ثم بدانا نخطط للتغلب على نقاط القوة لدى العدو الجوى ..

❖ تطوير المدة واسلوب الاستخدام وقواعد الرمي

إذا لم تكن قادرين على صنع السلاح فهل نستطيع أن ندخل عليه بعض التعديلات لنزيد من كفاءته القتالية .. ؟

طرحنا هذا السؤال على مهندسينا وبيننا لهم أهداف التعديلات التى يريدها المقاتل وأثبتت الدراسات أن أغلب هذه التعديلات يمكن

تنفيذها في مصر وبالإمكانات المتوفرة ، ولم نتوان عن ذلك ، وبسرعة بدأ مهندسوننا في وضع التصميمات اللازمة . وكان اختبار نجاحهم يحتاج الى قتال فعلى ، وأفدنا من حرب الاستنزاف في ذلك الوقت . ولما ثبت نجاح تلك التجارب قمنا بتعميم هذا التطوير .

هذا عن السلاح وماذا عن أسلوب استخدامه ؟ يحضرنا هنا قول « ليدل هارت » عندما كان يتحدث عن معارك أوروبا الخاسرة أمام الزحف النازي في أوائل الحرب العالمية الثانية .. « ان المشكلة لم تكن كائنة في نوع السلاح وانما في طريقة استخدامه » . وهو قول صحيح بلا شك ، لذا ركزنا جهودنا للبحث عن أفضل وأحدث أساليب الاستخدام القتالي لمعدتنا حتى نحقق بها أكبر قدر من الخسائر في العدو وبأقل خسائر من جانبنا . وأخذنا نظور من أساليبنا يوما بعد يوم في ثبات وثقة بالدراسة والتحليل السليم لنشاط القتال اليومي والأسبوعي والشهري .. وهكذا .

والواقع أن الدفاع الجوي يتميز من باقى القوات الأخرى في أنه تقريبا في حالة قتال دائمة .. لأن عليه أن يحمى المجال الجوي للجمهورية أربعا وعشرين ساعة يوميا دون تفرقة بين قتال مسلح أو قتال دبلوماسي - إذا جاز التعبير .

والعدو هو الآخر يريد أن يعرف دائما ما يحدث على الجانِب الآخر .. وأسهل وأسرع وسيلة لذلك هى الاستطلاع الجوى بالطائرات .. وهذا يجب أن يتم يوميا وعلينا نحن رجال الدفاع الجوى أن نمنعه من ذلك ، وقد أسقطنا فعلا في فترات وقف القتال المختلفة عددا من طائرات الغانتوم المجهزة خصيصا لواجب الاستطلاع الجوى ، والتي غالبا ما يخصص لقيادتها أكفأ طياري القوات الجوية الإسرائيلية .

وقد ساعدتنا هذه الظروف الى حد كبير في اختيار أنسب الأساليب لاستخدام أسلحتنا فنيا ، وتكتيكا ، وتعبويا .

الغرق يوفر الدم

مثل عسكرى شهير تؤكد الحروب دائما . ولكن الأسلحة الحديثة معقدة وصعبة الاستخدام وتحتاج الى انسان ذى دراسة تخصصية عالية والمركة تعقدت هى الأخرى واشترك فيها العديد من الأسلحة . تتميز معركة الدفاع الجوى على وجه الخصوص بسرعة تغير المواقف لأنها تتعامل مع أهداف قد تزيد سرعتها عن سرعة الصوت . وعلينا مع ذلك أن نعد المقاتل من البداية الى أن يصل الى مرحلة اعادة استخدام سلاحه ومعداته المتطورة . ولكن أين الوقت اللازم لكل هذا ومعركة الدفاع الجوى مستمرة منذ ١٩٦٧ ، والقتال يدور ليلا ونهارا ضد الطائرات المعادية .. والمعركة تطلب المزيد من السلاح والجنود والضباط المدربين .

لهذا لم يكن الغرق وحده كافيا لتوفير الدم .. وانما البطولة . تلك الكلمة التى تحوى فى داخلها معانى الشجاعة والصمود ، والصبر الإيجابى والعمل المستمر الدءوب والاصرار على النجاح والإيمان .

« **وقل أعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون** »

وبدأنا التدريب على أسس جديدة بعد أن أمدنا دراسة المناهج المختلفة وأساليب التدريب . وكانت المعركة الدائرة تضغط علينا لاختصار الوقت الى أقل زمن ممكن ، واستفدنا نحن أيضا من مواقف التدريب الحقيقية - التى هيأتها المعركة لنا - للاسراع فى رفع مستوى الأفراد .

ومنذ عام ٧٠ واسرائيل دائمة الدهشة مما يحدث فى مصر ولكنها لا تعرف طبيعة الانسان المصرى وربما تناسلت أن حضارة مصر من أقدم

حضارات العالم . اما عن المقاتل المصرى فيكفيه فخرا قبول رسول
الله صلى الله عليه وسلم :

« اذا فتح الله عليكم بمصر ، فاتخذوا فيها جندا كثيفا ،
فان فيها خير اجناد الارض . قال ابو بكر ولم يارسول الله ؟
قال : لانهم وازواجهم فى رباط الى يوم القيامة »

وكنتم القول للمقاتلين :

« ان السلاح والفرد شيان متلازمان ، يجب ان يكون كلاهما
معدا اعدادا كاملا من جميع النواحي للمعركة .. ولقد
انبتت ولسوف تثبت الأسلحة الحديثة فى ايديكم قدرة عالية
فى المعركة .. تلك المعركة التى سيركز فيها العدو اقوى
واحدث اسلحته ممزوجة بالتكنولوجيا والخبرة العلمية ..
انى اعتبر معركة الدفاع الجوى معادلة صعبة ، وعليكم ايجاد
الحلول السليمة لها . فالأسلحة ذات تكنولوجيا معقدة ،
وسريعة التطور ، حتى تتمشى مع تكتيكات واسلحة العدو ،
ويجب علينا ان نستوعب هذه الأسلحة ونحسن استخدامها
بالسرعة التى تحقق مفاجأة العدو وبالتالي احراز النصر
فى المعركة » .

وعلى هذا يمكن ان نرجع نجاحنا فى التدريب الى الاسباب الآتية :

* تنظيم عملية التدريب .. والتنظيم يوفر الوقت والجهد ، ويضع
كل شيء فى مكانه الصحيح .

* دراسة وتطوير مستمرين لاساليب ومناهج التدريب .

* المقاتل المصرى الذى يملك امكانيات هائلة قد لا تبدو على السطح
ولكنها تظهر بوضوح فى المواقف الصعبة .

وقد استجاب الجندي بسرعة للتدريب وأصبح سيدا للسلاح بحيث أمكنه استغلال جميع إمكانياته وقدراته تحت الظروف الجوية المعقدة للهجمات الجوية الكثيفة ، وتحت أعمال الإعاقة والشوشرة المادية بجميع أنواعها .

❖ شبكة الإنذار

إن شبكة الإنذار هي سمع وبصر الدفاع الجوي . ولكي نغطي مجالنا الجوي ، علينا أن نمد أشعة راداراتنا إلى مسافات بعيدة خارج الدولة لاكتشاف أى طائرة معادية تقترب من أراضينا ونحذر الدفاع المدني منها ، كما نحذر قواتنا وقواهد الصواريخ ومواقع المدفعية ، ونؤمن لها في نفس الوقت تيار المعلومات المتدفق اللازم لكل منها حتى تقاوم بكفاءة .

وهذا يتطلب اعدادا كبيرا ومتنوعا من وسائل الإنذار واستخدامها في تنسيق وتعاون كاملين ، وتعزيزها بشبكة من نقاط المراقبة بالنظرة وتجهيزها بشبكة مواصلات مرنة ومستمرة وتوفير الصمود لها حتى لا يستطيع العدو أن يدمر أى جزء منها أو يعميها بأسلحة حربه الالكترونية .

ونحن في ذلك فلم تغفل منا طائرة واحدة دون انذار مناسب ومعلومات كافية لكي يشتبك السلاح المخصص بكفاءة .

أضواء على دور الدفاع الجوي في حرب الاستنزاف

- قوات الدفاع الجوي تحمي وتدمم
صمود جيش وشعب مصر .
- إسرائيل تحاول نقل الصراع الى عمق
مصر وقوات الدفاع الجوي تردده الى
جبهة القناة .
- حائط الصواريخ .
- الدفاع الجوي المصري وراء سمي
إسرائيل لوقف إطلاق النار .

عاهدت الله وعاهدتكم على ان جيلنا لن
يسلم اعلامه الى جيل سوف يجرى بعده
منكسة او ذليلة وانما سوف نسلم اعلامنا
مرتفعة هاماتها عزيزة صوابها . . وقد
تكون مخضبة بالدماء . . ولكننا نحتفظ
برؤوسنا عالية في السماء ، وقت ان كانت
جباهنا تنزف الدم والالم والمرارة .

انور السادات

أضواء على دور الدفاع الجوى فى حرب الاستنزاف

* قوات الدفاع الجوى تحمى وتدعم صمود جيش وشعب مصر

لم يدر بخلد أحد وقت صدور القرار بإنشاء قوات الدفاع الجوى أن هذه القوة الجديدة التى شاء القدر أن يتم إنشاؤها فى أصعب الظروف وأقساها .. ستتمكن خلال شهور قليلة من الوقوف بجدارة فى مواجهة أقوى ما تملك إسرائيل وتغخر به وهو قواتها الجوية .

وبقدر ما كان الصراع مرهقا وعنيفا .. فقد كان مفيدا وحافزا على الإسراع فى التطوير والبناء ودافعا للإجادة والالتقان ، ومجسلا

خسبا للتفانى والتضحية والفداء . فلقد رفضنا نحن رجال الدفاع
الجوى المصرى ان نعيش فى كابوس واحلام الماضى او ننظر للخلف
وقررنا أن ننظر للأمام .. الى المستقبل متسلحين بعبر الماضى ودروس
الحاضر وكنا دائما نردد فيما بيننا « أن ساعة النصر سوف تفسل كل
مرارة الفشل »

لقد تميز الصراع بين القوات الجوية الاسرائيلية وقوات الدفاع
الجوى المصرية بالتغيير والتصاعد المستمر من كلا الجانبين ، وينبغى
قبل ان نستعرض مراحل تطور هذا الصراع ان نلقى الضوء على الخلفية
التي دار هذا الصراع فى ظلها .

فى سبتمبر ١٩٦٨ أعلنت مصر عن سياستها الحربية الجديدة التى
عرفت باسم « الدفاع الوقائى » ، وأعلنت مصر أنها لن تسمح لاسرائيل
ان تحول خطوط المواجهة الى خطوط للبقاء تقوم بتحصينها وحشد
القوات فيها وتثبيت اقدامها فوقها .. وهكذا بدأت مزايا الاحتفاظ
بالخطوط الممتدة تتحول - تحت وطأة ضربات المدفعية المصرية - الى
عبء مرهق للعدو أخذ يتزايد بمقدار تزايد النشاط المسلح على جبهة
القتال .

ومع استمرار تصاعد العمليات العسكرية وتزايد حجم الخسائر
فى القوات الاسرائيلية ، أدركت اسرائيل أن مصر وأن كانت قد خسرت
معركة عسكرية فى يونيو ١٩٦٧ ، الا انها لم تفقد الإرادة والتصميم
على القتال ، وإيقنت اسرائيل ان القتال سيستمر ما لم تقهر هذه
الإرادة من طريق الردع الجسيم ، فكان قرار اسرائيل باستخدام قواتها
الجوية أو كما يسمونها المزارع الطويلة لجيش الدفاع الاسرائيلى التى
تتميز بخفة الحركة والقدرة العالية على توجيه وتركيز الضربات الى جميع
الاهداف التى يقع الاختيار عليها أيا كان موقعها على امتداد رقعة الأرض
المصرية .

وقد بدأ واضحا وقتها أن العدو يهدف من عملياته الجوية التى تركزت على جبهة القناة وساحل خليج السويس الى تحقيق الاهداف التالية :

- تدمير وسائل وعناصر الدفاع الجوى بجبهة قناة السويس للحصول على السيطرة الجوية بفرض منع أى تحركات من جانبنا للهجوم وتحرير سيناء .

- احاقه اعادة بناء قواتنا المسلحة وتدريبها واحباط تطلعات القوات المصرية في عبور القناة وحرمانها من المناورة .

- ضمان السيطرة الجوية وعدم التدخل من وسائل الدفاع الجوى في حالة قيام العدو بأى عمليات هجومية خاطفة على قواتنا .

- تنعيم دفاعاتنا وفتح ثغرة فيها تسمح لطائراته بالوصول الى الاهداف الحيوية بالعمق .

- التأثير على صمود القوات المسلحة والجبهة الداخلية واضعاف حماسها بالنسبة لحل المشكلة عسكريا .

- القيام بعمليات غير ذات قيمة من الناحية العسكرية لاستغلالها في الدعاية داخل وخارج اسرائيل .

ولقد مرت عمليات العدو الجوية بمراحل متتالية يمكن تقسيمها على الوجه التالى :

اولا - مرحلة الجس « Probing » (من يوليو ١٩٦٨ حتى ١٩ يوليو ١٩٦٩)

وفى هذه المرحلة قام العدو بجس قدرتنا الدفاعية ضد أعماله الجوية لتحديد أسلوب وحجم ونوعيات وقدرات أسلحة الدفاع الجوى المصرية القائمة بالدفاع عن الاهداف المختلفة ، وكذا لتحديد مدى ونوع

وحجم الأعمال الإيجابية التي قد تواجهها قواته الجوية عند قيامها بأى عمليات هجومية . وكانت أبرز الأعمال التي قامت بها القوات الجوية الاسرائيلية لتحقيق هذه الأهداف هي :

ـ أعمال الاستطلاع الجوى :

وقد أخذت أعمال الاستطلاع الجوى فى هذه المرحلة الأشكال التالية :

✽ استطلاع تعبوى ✽

على الارتفاعات المختلفة شمل الجبهة بالكامل وساحل البحر الأحمر بمق حتى ٥٠ - ٧٠ كم ، وشمل كذلك استطلاع بعض القواعد الجوية والمطارات بغرض الحصول على المعلومات المطلوبة من تمركز ونظام الدفاع للقوات البرية ومن تجميع وتشكيل قتال عناصر الدفاع الجوى المخصصة للدفاع عن هذه القوات أو عن الأهداف ذات الأهمية الحيوية .

✽ استطلاع إلكترونى ✽

باستخدام الطائرات المجهزة لذلك وكان هذا النوع من الاستطلاع يتم فى منطقة البحر الأبيض المتوسط بطلمات تطير بموازاة الساحل على عمق ٥٠ - ٧٠ كم داخل البحر وتغطى المواجهة من بورسعيد الى مطروح ، علاوة على طلعات أخرى فى منطقة وسط سيناء من المليز الى جنوب سيناء ، وكان الغرض من هذا النوع من الاستطلاع هو تحديد أماكن محطات الاستطلاع اللاسلكى والرادارى المصرية وتوقيتات عملها وتردداتها تمهيدا للإجراءات المضادة لها ، سواء لمهاجمتها وتدميرها أو للشوشرة عليها وإفقادها لفاعليتها .

✽ استطلاع طبيعة الأرض :

ومسرح العمليات وطرق الاقتراب الى الاهداف الحيوية في العمق
تمهيدا لعمليات الاغارة عليها بقوات الكوماندوز أو لقصفها من الجو .

✽ استطلاع مستمر يومي :

بواسطة الطائرات البطيئة من الجانب الشرقى للقناة بفرض
وضع قواتنا بالجبهة « تحت الميكروسكوب » بصفة دائمة للحصول
على المعلومات التفصيلية عن تحركاتها وأوضاعها وتجهيزاتها الهندسية
وجميع أوجه نشاطها القتالي والتدريبي .

— الدخول مع المقاتلات المصرية في معارك جوية مدبرة في مناطق
تحقق له التفوق من ناحيتي الكشف الرادارى ومدى عمل الطائرات
بفرض احداث أكبر خسائر ممكنة في مقاتلاتنا وافتقاد الطيارين المصريين
الثقة في انفسهم وفي معداتهم ، وتضخيم أسطورة القوات الجوية
الاسرائيلية التى لا تقهر ، وبذا يمكن تنحية الطيران المصرى عن سماء
المعركة في المرحلة التالية .

— الاغارة بواسطة الطائرات الهليكوبتر وقنصات الكوماندوز
المحمولة جوا على بعض الاهداف المدنية بوادى النيل (قناطر وكوبرى
نجع حمادى — قناطر اسنا — محطة محولات الضغط العالى بنجع
حمادى — معسكرات أسبوط) ، وقد تمت جميع هذه الاغارات في
الليالى القمرية وتنوعت في أسلوب الهجوم ما بين زرع الألغام والعبوات
الناسفة أو القصف بالهاونات والصواريخ أرض/أرض .

— مهاجمة مرمى الرادار المصريين بالأردن في ٢٢ أبريل ١٩٦٩ ،
وهى المواقع التى تم انشاؤها عقب النكسة لتحقيق انذار مبكر عن أى
هجوم اسرائيلى مباغت . ويعتبر الهجوم على مرمى الرادار بالأردن أول
عملية جوية مباشرة ضد قوات مسلحة مصرية بعد عمليات ١٩٦٧ ، وفضلا

من الاهداف السياسية الظاهرة لهذا الهجوم فقد كان العدو يهدف الى اختبار وتجربة أسلوب مهاجمة هدف منزول مدافع عنه بإمكانات محددة من عناصر الدفاع الجوى الإيجابية .

— فتح العدو الجوى الاسرائيلى فى شهر يونيو ١٩٦٩ ميدانا جديدا للصراع هو ميدان الحرب الالكترونية فمنذ ذلك الوقت صاحبت جميع اعماله الجوية اعمال الاماعة الالكترونية والشوشرة ضد محطات الرادار ومحطات توجيه الصواريخ ، وان كانت قد اقتصر فى ذلك الحين على بعض الأنواع فقط من محطات الرادار .

ثانيا : مرحلة الاستنزاف المضاد (من يوليو ١٩٦٩ حتى يناير ١٩٧٠)

اعتمدت القوات الجوية الاسرائيلية فى تنفيذ اعمال قتالها خلال تلك المرحلة على المعلومات التى توفرت لديها خلال مرحلة الاستطلاع والجس ، وقد بدأت اسرائيل هذه المرحلة بمد ما استكملت تحسين وتجهيز مطارات سيناء ، واثمت تدريب طيارها على الطائرات « سكاي هوك » التى لعبت الدور الرئيسى فى هذه المرحلة . وتميزت هذه المرحلة بتوجيه الضربات الجوية ضد قواتنا المسلحة بعمق ١٥ - ٢٠ كم غرب القناة وساحل البحر الأحمر مركزة المجهود الرئيسى ضد قواعد الصواريخ المضادة للطائرات بالجبهة ومواقع الرادار بالنسق الاول بمنطقة القناة وساحل البحر الأحمر .

ولقد تمثل تنفيذ الطيران الاسرائيلى للاستنزاف المضاد فى الاعمال الآتية :

— مهاجمة قواعد الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات بمنطقة القناة والذى كانت قد كبدت العدو خسائر مستمرة فى طائراته المروحية والعمودية التى كانت تقوم بالاستطلاع من الجانب الشرقى للقناة

أو تقوم بتصحيح نيران مدفعية الميدان ، ولقد تم الهجوم على قواعد الصواريخ المضادة للطائرات في منطقة القناة على ثلاث فترات : الأولى خلال شهر يوليو ١٩٦٩ والثانية خلال شهر سبتمبر ١٩٦٩ والثالثة خلال شهر ديسمبر ١٩٦٩ . ولجأ العدو في جميع هذه الهجمات الى البسء بهاجمة قواعد الصواريخ على الأجانب ثم مهاجمة القواعد في منتصف التشكيل .

— مهاجمة مواقع رادار الانذار بمنطقة الجبهة وخليج السويس بفرض فتح ثغرات في مجال الكشف الرادارى تمكنه من الاختراق دون اكتشافه في الوقت المناسب .

— قصف القوات البرية بمنطقة القناة مع التركيز على وحدات مدفعية الميدان والمدركات أساسا ، مع استمرار أعمال القصف ليلا بفرض عرقلة أعمال استعادة الموقف وارهاق وإزهاج القوات .

— القيام بعمليات إبرار جوى أو معانوة عمليات الإبرار البحرى ذات الطابع الدعائى التى حاول العدو القيام بها خلال هذه الفترة فى مناطق الجزيرة الخضراء والزعفرانة ورأس غارب .

— القيام باختراق حاجز الصوت فوق القاهرة بفرض إحداث تأثير معنوى سياسى .

— استمرار أعمال الاستطلاع الجوى بشتى صوره السابق ذكرها ، علاوة على القيام بطلعات خاصة للأهداف التى سيتم مهاجمتها وذلك قبل الهجوم بحوالى ٣ - ٦ ساعات بفرض الحصول على آخر معلومات من تفاصيل وأوضاع الأهداف والدفاعات وإى تغييرات قد تكون طرات عليها ليتمكن تأكيد خطة الهجوم وللقين الطيارين عن أفضل طرق ووسائل مهاجمة الهدف . وكذلك فقد اشتمل النشاط الاستطلاعى للعدو الجوى على أعمال استطلاع نتائج القصف

وكان ذلك يتم اما بواسطة طائرات مشتركة في نفس الهجمة او بواسطة طائرات الحماية او عن طريق تنفيذ طلعات استطلاع خاصة لهذا الغرض بعد الهجوم بفترة قصيرة لتأكيد نتائج الهجمة ولتحديد مدى الحاجة الى تكرار الهجوم .

ثالثا - مرحلة الضغط العسكري والتصعيد (من يناير الى مارس ١٩٧٠)

مع وصول الجزء الاول من صفقة طائرات الفانتوم واتمام تدريب الطيارين عليها بدأ العدو في الاختراق العميق مستفيدا بنتائج المراحل السابقة ، حيث قام بعمليات قصف جوى على الاهداف العسكرية غير المدافع عنها « Soft skin objectives » المحيطة بالعاصمة بغرض جس قوة وسائل الدفاع الجوى في العمق توطئة للانتقال الى مرحلة « تليين » او اضعاف وسائل الدفاع الجوى في العمق Softening Air Defence Means لاكتساب حرية العمل في المرحلة التالية والاخيرة وهى مرحلة التصعيد الشامل او مرحلة الجولة الاخيرة والتي يمكن أن تضع حدا لحرب الايام الستة ، التي كانت تعتبر من وجهة النظر العسكرية مستمرة حتى ذلك الحين .

وهنا ينبغي أن نتوقف قليلا فلقد كان عام ١٩٧٠ منعطفًا هامًا في مسيرة الصراع الرهيب بين قوات الدفاع الجوى المصرى والقوات الجوية الاسرائيلية . فقد كان عام ١٩٧٠ بحق بداية مرحلة خالدة في تاريخ الدفاع الجوى المصرى . لذلك نستأذن القارئ في وقفة قصيرة ننتهى فيها من تلخيص أبرز أساليب وتكتيكات القوات الجوية الاسرائيلية من يوليو ١٩٦٨ وحتى يناير ١٩٧٠ ثم نعود مرة أخرى الى الصراع الرهيب خلال عام ١٩٧٠ .

فلقد تباينت أساليب وتكتيكات العدو الجوى خلال الفترة من يوليو ١٩٦٨ وحتى يناير ١٩٧٠ تبعا لاختلاف أهداف الهجوم وطبقا

للتطور في تسليحه والتطور المقابل في اساليب واجراءات الدفاع
الجوى المصرى ، ويمكن بصفة عامة حصر السمات الرئيسية لأساليب
وتكتيكات العدو الجوى خلال هذه الفترة على الوجه التالى :

— لجأ العدو الى أسلوب الاقتراب على ارتفاع منخفض في جميع
عملياته الجوية تجنباً للكشف الرادارى تحقيقاً للمفاجأة ، مع الحرص
على الاقتراب من اتجاه الشمس بالنسبة للأهداف المدافع عنها بوسائل
دفاع جوى تعتمد على التنشيط البصرى .

— حرص العدو في معظم عملياته الجوية على اتمام عملية القصف
من خارج مدى عمل وسائل الدفاع الجوى . وعند مهاجمة مواقع
الصواريخ المضادة للطائرات كان يتبع أسلوب الهجوم الفاعس في اغلب
الاحيان بأن يقترب الى الهدف على الارتفاع المنخفض ثم يرتفع فجأة مع
زمن تعرض قليل ثم يقوم بالقصف من الفطس باعتباره أدق وسيلة —
وهو أسلوب المانى معروف منذ الحرب العالمية الثانية — ثم الابتعاد على
ارتفاع منخفض جداً مع الالتفاف الى اتجاه الشرق لضمان سقوط
الطيار ، فيما لو تمت اصابة الطائرة ، فى الأرض المحتلة وذلك لحرصه
المستمر على حياة الطيار الذى هو اهم بكثير من الطائرة نفسها .

— لجأ العدو عند مهاجمة الأهداف ذات الأهمية الى تشكيل
القوة المكلفة بالمهمة فى مجموعات أربع :

✳ مجموعة المشافلة : وهى تطير على الحدود الخارجية لمناطق نيران
وسائل الدفاع الجوى لجذب نيرانها وتشتيت جهودها .

✳ المجموعة الضاربة : وهى المجموعة الرئيسية التى تقــــــــــــــــــــــــوم
بالقصف .

✳ مجموعة الحماية : وهى الطائرات المكلفة بالتصدى لمقاتلاتنا فى
حالة اشتراكها فى صد الهجمة .

✽ مجموعة الانقاذ : وتتكون من عدد من طائرات الهليكوبتر
لالتقاط الطيارين الذين يتمكنون من القفز بالمظلة عند اصابة
طائراتهم .

وكانت تصاحب اعمال هذه القوات باستمرار اعمال الاعاقة
والشوشرة الرادارية ضد وسائل الدفاع الجوى وذلك من مصدر اعاقه
ارضى او محمول جوا او من كليهما معا حسب أهمية وطبيعة الهجمة
والهدف الذى يتم مهاجمته .

اتبع العدو عدة أساليب وتكتيكات للتغلب على وسائل الدفاع
الجوى وتقليل خسائره منها ، فلجأ الى أسلوب الهجوم المتعدد
الاتجاهات « Multi directional attacks » وهو نفس الاسلوب الالمانى الذى
كان يطلق عليه الانجليز ابان الحرب العالمية الثانية اسم « Star raid
او « الهجمة النجمية » وذلك بفرض تشتيت نيران وسائل الدفاع
الجوى وارباكها ، كما حرص العدو دائما فى جميع هجماته على تقليل
زمن التعرض فوق الهدف واثناء تواجده فى مناطق النيران الى اقل زمن
ممكن تجنباً للاصابة . كذلك اتبع العدو أسلوب التخلص من المعركة
على الارتفاع المنخفض مع المناورة بالاتجاه والارتفاع والسرعة بعد القاء
الحمولة لتصعب عملية الاشتباك به بواسطة وسائل الدفاع الجوى .

ومن الطبيعى أن يتساءل القارىء .. ترى ماذا فعلت قوات الدفاع
الجوى المصرى ازاء هذه الأساليب والتكتيكات ؟ .. وليسمع لنا
القارىء أن نفعل ذكر تفصيل الاجراءات التى اتخذتها قوات الدفاع
الجوى فى هذا المجال ، ويكفى أن نقول أنه منذ أن بدأ الصراع
تشكلت فى قيادة قوات الدفاع الجوى مجموعة عمليات خاصة من
نخبة مختارة من الضباط اطلق عليها « مجموعة التحليل » كانت مهمتها
رصد وتجميع كل المعلومات عن العدو الجوى وأعمال قتاله وتحليل
الاساليب والتكتيكات التى يتبعها فى كل هجمة والخروج بالدروس

المستفادة والإجراءات المضادة الواجب اتخاذها . ولقد مكنا هذا الأسلوب من استنباط الأعمال المضادة وحققنا نجاحات كثيرة تشهد بها أعداد الطائرات المعادية التي تم تدميرها خلال هذه الفترة ، وفي هذا المجال سنتعرض لموقعين حققت فيهما قوات الدفاع الجوى نصرا ساحقا على العدو :

الموقعة الأولى : كانت على أرض الأردن الشقيق عندما هاجم العدو الجوى موقعى رادار مصريين يقتصر الدفاع الجوى عنهما على مدد محدود من الرشاشات المضادة للطائرات ، ولقد تجلت في هذه الموقعة بسالة وشجاعة المقاتل المصرى ، فقد أمكن لمقاتلى الدفاع الجوى الإبطال بإمكانياتهم المحدودة في هذين الموقعين أن يستقطوا للعدو الجوى في الموقعة ثلاث طائرات كانت إحداها طائرة قائد السرب المهاجم الذى قتل محترقا داخل حطام طائرته التى هوت داخل أحد هذه المواقع .

أما الموقعة الثانية ، فقد تجلت فيها قدرة المخطط المصرى على الإيقاع بعدوه الذى اشتهر عنه الدهاء والخبث وكان ذلك يوم ١٩ سبتمبر ٦٩ عندما اتخذت قرارا بالمانورة بأحدى قوامد الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات من موقع قتالها الرئيسى فى منطقة السويس الى موقع تبادلى آخر بعيد على اثر استطلاع جوى قام به العدو عصر ١٨ سبتمبر ، وتم فى نفس الوقت احتلال موقع القتال الرئيسى بمعدات هيكلية مع حشد كميات هائلة من المدفعية والرشاشات المضادة للطائرات حول الموقع لحمايته ، وفى صباح يوم ١٩ سبتمبر ١٩٦٩ كانت جميع الإجراءات قد تمت على الوجه الأكمل ولم يكن ممكنا لاي شخص حتى ولو سمح له بالتجول حول الموقع أن يكتشف ما اذا كانت هذه القاعدة حقيقية أم هيكلية وفعلا وقع العدو فى الفخ عندما أتى كما توقعنا ليهاجم الموقع بعنف وضراوة ولكنه خسر فى ذلك الهجوم ثلاث طائرات حقيقية فى مقابل تدميره لبعض الهياكل الخشبية . .

✻ اسرائيل تحاول نقل الصراع الى عمق مصر ، وقوات الدفاع الجوى تردده الى جبهة القناة

نعود الآن لاستئناف استعراضنا لمراحل حرب الاستنزاف من حيث توقفنا عند بداية عام ١٩٧٠ وكالعادة سنلقى نظرة سريعة على الخلفية التى دار فى ظلها الصراع عام ١٩٧٠ معتمدين فى ذلك على ما نشر بالمصادر الاسرائيلية والاجنبية . . . فها هى مجلة جويش اوبزرفر البريطانية تعلق فى عددها الصادر فى ٢٣ أغسطس ١٩٦٩ على سبيل الأعمال العسكرية على الجبهة المصرية بقولها « تؤكد العمليات الجوية التى بدأت فى يوليو ١٩٦٩ أن مصر تخوض غمار حرب استنزاف ضد السلاح الجوى الاسرائيلى . وأن استمرار الصدام الجوى مع استمرار الغارات الجوية الاسرائيلية على الجبهة المصرية وتصدى وسائل الدفاع الجوى المصرى لها انما يعنى أنه من الممكن القضاء على التفوق الجوى الاسرائيلى فى المدى الطويل ، بفرض أن اسرائيل لن تستطيع تعويض خسائرها » .

ولقد كان لتزايد خسائر اسرائيل على جبهة السويس تأثير بالغ على مستوى الثقة الاسرائيلية بالنفس فضلا عن التأثير المادى المباشر . . . وتصور صحيفة التايمز البريطانية الموقف داخل اسرائيل فى هذه الفترة قائلة ، « لقد أصبح الواقع مفهومًا تمامًا وهو بعيد جدًا

من تلك الايام التى كانت مليئة بالزهو عقب حرب الايام الستة مباشرة حينما قال « ديان » ببساطة انه ينتظر اتصالا تليفونيا لعقد الصلح ولكن هذا الصلح لن يتم الآن » .

هكذا كانت الحال فى نهاية عام ١٩٦٩ . . وكالعادة لجأت اسرائيل الى قواتها الجوية التى مازالت تعتبرها الدراع القوية لاسرائيل والدرع الذى يمكن أن ترتفع الثقة وراءه من جديد . . لذلك قررت اسرائيل زيادة الاعتماد على هذه القوات وازضافة ابعاد جديدة لمدى واسلوب عملها خاصة بعد وصول باكورة صفقة طائرات الفانتوم . . وكان مسن الضروري أن تكون هذه الابعاد الجديدة أكثر فاعلية وأعمق اثرا وقادرة على تحقيق نتائج استراتيجية حاسمة ، وعلى هذا الأساس قررت اسرائيل مد غاراتها الجوية الى عمق الأرض المصرية وحتى مشارف القاهرة بهدف استراتيجى وسياسى واضح ، هو شل القدرة العسكرية المصرية تماما وتهديد الجبهة الداخلية تهديدا مباشرا . ولقد حدد «موشى ديان» وزير الدفاع الاسرائيلى فى ذلك الوقت سياسة « غارات العمق » وابعادها المعنوية والسياسية والعسكرية فى حديث أدلى به فى نهاية يناير ١٩٧٠ كالآتى :

« - ليس هناك خطر يمكن أن يوقف اسرائيل عن التوغل الى داخل مصر طالما كان بوسعها ذلك والى ابعاد عمق تستطيع ، فالدفاع من عمق اسرائيل يكون فى سماء القاهرة .

- ان الاهداف السياسية من غارات العمق هى المحافظة على مستويات الشعب فى اسرائيل وتقويض الزعامة السياسية والعسكرية فى مصر .

- اما الاهداف العسكرية فهى منع مصر من بدء حرب شاملة اخرى وتمكين القوات الاسرائيلية من الصمود على طول جبهة القناة »

وفي ٧ يناير ١٩٧٠ بدأ الهجوم الجوي الاسرائيلي في عمق الاراضى المصرية بغارات جوية على مناطق التل الكبير وانشاص ودهشور واستمر بعد ذلك ضد الاهداف العسكرية والمدنية في مناطق مختلفة من وادى النيل وشمال الدلتا . وفي شهر فبراير عام ١٩٧٠ قصف جواً أحد المصانع المدنية في « منطقة أبو زعبل » شرق القاهرة كما ضرب فى شهر أبريل من نفس العام مدرسة للأطفال في « منطقة بحر البقر » شرق الدلتا وتسبب الحادثان في وقسوع خسائر كبيرة في الأرواح بين المدنيين .

وقد اُسِّمت الغارات الجوية الاسرائيلية في عمق الاراضى المصرية بسدات خاصة نلخصها فيما يلى :

— اختيار أهداف عسكرية تقع عادة بالقرب من العاصمة او على مشارفها .

— تعطيم سلسلة الغارات الجوية بعدد آخر من الغارات ضد اهداف مدنية أو عسكرية بالقرب من التجمعات السكنية .

— اقتراب الطائرات الى أهدافها على ارتفاع منخفض مع استغلال طبيعة الارض لتجنب الكشف الرادارى واقتصار الطائرات المهاجمة على طائرتى فانتوم فى كل مرة مع اتباع أسلوب الهجوم الخاطف الذى لا يستغرق اكثر من ثوان قليلة فوق الهدف بما يضمن عدم التعرض لوسائل الدفاع الجوى لتحقيق أكبر قدر من النتائج المادية والأعباء المعنوية بأقل قدر من التضحيات .

ولم تتوان مصر عن اتخاذ الخطوات السريعة الكفيلة باحباط هذا العدوان الاسرائيلى وجعله عملاً باهظاً لا يتحمله اسرائيل طويلاً . .

وتقدمت قيادة قوات الدفاع الجوى المصرى الى القيادة السياسية بخطة طموحة لتطوير شبكة الدفاع الجوى المصرى وتدعيمها بأنسواع

حديثة من الأسلحة والمعدات الالكترونية والصواريخ المضادة للطائرات
التي تطير على ارتفاعات منخفضة ..

وكان من نتيجة الجهود التي بذلتها القيادة السياسية ان تزايد
الدم السوفيتي لمصر خاصة في مجال الدفاع الجوي .

وواصل رجال الدفاع الجوي المصرى العمل ليلا ونهارا لاستيعاب
الاسلحة الجديدة ووضع خطط الدفاع الجوى من مختلف الاهداف
الحيوية بالدولة ، فتم في فترة قياسية استطلاع وتحديد المواقع على
الطبيعة ، وتابع رجال الدفاع الجوى انشاء المواقع الحصينة على اتساع
رقعة الدولة من اسوان الى الاسكندرية ومن بورسعيد الى مطروح
وكرست الدولة امكانياتها المادية والهندسية لبناء هذه المواقع في اقصر
وقت .. وسارت أعمال تجهيز الطرق واقامة المواصلات السلكية
واللاسلكية جنباً الى جنب مع عملية انشاء المواقع ومراكز القيادة ..
واخذت خطط الدفاع الجوى عن مختلف الاهداف الحيوية تتكامل
واحدة وراء الاخرى .

ولقد احدث تطوير الدفاع الجوى المصرى اثرا معنويا سيئا فى
اسرائيل فقد خلق شعورا بأن استراتيجية الردع الاسرائيلى قد فقدت
جدواها ، فقد كانت هذه الاستراتيجية قائمة أساسا على العامل النفسى
بنقل اخطار الحرب الى عمق الاراضى المصرية لخلق شعور بالعجز بين
المصريين .

وبالفعل ادركت اسرائيل النتائج الهائلة التى ستترتب على نجاح
مصر فى تدعيم دفاعها الجوى واعتبرت ذلك من وجهة نظرها اختلالا
فى موازين القوى العسكرية فى المنطقة ، ولقد ترك ذلك آثاره المباشرة
العميقة على استراتيجية الحرب الجوية التى خطت لها اسرائيل وحددت
اهدافها العسكرية والسياسية النهائية . ويمكن القول بأن التحرك
العسكرى والسياسى المصرى قد أضعف من أمل اسرائيل فى تحقيق

هذه الأهداف فبعد أن أصبح من الضروري إعادة النظر في الاستراتيجية الاسرائيلية وادخال تعديلات جذرية عليها . وقد مهد قادة اسرائيل لهذا التغيير أو التراجع وتوقفوا عن لهجة التهديد المستمر باختراق سماء مصر المفتوحة ورجع موسى ديان من تحديه بالتوغل داخل مصر الى أبعد وأعمق مماستطيع اسرائيل وراح يدلى بتصريحات جديدة كانت جميعها تدور حول النقاط التالية :

* ان لرويد مصر بالصواريخ الحديثة سيجعل الأمور صعبة أمام اسرائيل بعد أن فقدت حريتها في اختيار الأهداف التي تقوم بالاغارة عليها في عمق الأراضي المصرية .

* ان المناطق الداخلية في مصر لا تعتبر مناطق حيوية لامن اسرائيل ولا ترغب القوات الجوية الاسرائيلية في العمل ضدها .

* ان اسرائيل ستحاول منع وضع الصواريخ الجديدة في مناطق تعتبر حيوية بالنسبة لمركزها العسكري في قناة السويس .

وحول النقطة الأخيرة تركز كل اهتمام قادة اسرائيل .. وها هي تصريحاتهم تعكس بوضوح مدى الجزع الذي أصابهم من احتمال نجاح مصر في تعزيز الدفاع الجوي في منطقة قناة السويس .. فها هو « حاييم بارليف » يصرح في تصريح له نشرته التايمز الأمريكية في ٢٩ مارس ١٩٧٠ ، « على المرء الا يقع في تصور أن صواريخ سام دفاعية أنها قد أقيمت لاعطاء مصر قوة هجومية . ان مجرد اقامة هذه الصواريخ سيخلق في مصر شعورا بالحرية لفعل ما تريد . لذلك لايصح ان نتخيل ان هذه الصواريخ دفاعية . وها هو « موسى ديان » يحدد في وضوح في ٥ ابريل ١٩٧٠ المهام الاستراتيجية لاسرائيل قائلا : « ان هدفنا هو التمسك بخطوط وقف اطلاق النار ، الى ان يتم استبدالها بحدود سلام ، ولهذا يتطلب الأمر ضرورة القيام بعمليات داخل الأجواء المصرية

وقد تم تخطيط النشاط الجوى الاسرائيلى لضمان تحكم اسرائيل فى خطوط وقف اطلاق النار واستمرار قبضتنا على جبهة القناة طالما أن الحرب ماضية فى طريقها . . آمل أن يكون هذا التمييز واضحا . . التمييز بين القاهرة والاسكندرية وأسوان وبين قناة السويس »

وهكذا تحددت مهام القوات الجوية الاسرائيلية ضد جبهة قناة السويس على الوجه التالى :

- * تدمير المواقع العسكرية المصرية تدميرا منظما وشاملا مع اعطاء اسبقية خاصة لمصادر النيران الاساسية كمرابض مدفعية الميدان .
- * منع اقامة قواعد جديدة للصواريخ المضادة للطائرات المصرية فى منطقة القناة وضرب كل المحاولات التى تهدف الى تحقيق ذلك .
- * عزل بعض المناطق الهامة فى الجبهة المصرية وشل اى تحركات تهدف الى ادخال قوات او حشدتها فى المنطقة ، وذلك بواسطة ضرب الطرق وقطع طرق المواصلات الحيوية وخاصة الكبارى الرئيسية وتمرع المياه العذبة .

✽ حائط الصواريخ

وقبلت قوات الدفاع الجوى المصرى التحدى لتسطر فى تاريخها
اروع الصفحات وتضع فى عام ١٩٧٠ البنة الاولى فى صرح الانتصار
العظيم للجيش المصرى فى حرب اكتوبر عام ١٩٧٣ .

وهكذا دار الصراع رهيبا بين ارادتين .. العدو يركز كل مجهود
سلاحه الجوى لمنعا من انشاء التحصينات والمواقع تمهيدا لاد-نال
الصواريخ المضادة للطائرات فى منطقة قناة السويس .. ونحن فى مقابل
ذلك نحشد كل مانملك من أسلحة المدفعية المضادة للطائرات حول مواقع
العمل لتوفير الحماية لها .. ولكن ورغم التضحيات الخارقة التى تحملها
رجال المدفعية المضادة للطائرات كان العدو ينجح فى معظم الأحيان فى
هدم ما أمكن تشييده .. ولم نياس وزادنا ذلك تصميمنا واخذت
اجهزة التخطيط فى قوات الدفاع الجوى تبحث عن مخرج .. ولم يكن
الوقت الذى استغرقته محاولتنا لبناء مواقع الصواريخ ضائعا ، فبينما
كان المهندسون يحاولون بتضحيات بطولية انشاء المواقع ، كان رجال
الصواريخ فى عمل مستمر لتحسين أداء معداتهم واستيعاب الأسلحة
الجديدة وتطوير اساليب التدريب .

وبلور الفكر فى قيادة قوات الدفاع الجوى فى وجهتى نظرس .
وجهة النظر الاولى ترى القفز بحائط الصواريخ المضادة للطائرات دفعة

واحدة للامام واحتلال مواقع ميدانية متقدمة دون تحصينات وقبول
الخسائر المتوقعة لحين اتمام انشاء التحصينات تحت حماية هذه القواعد
بينما ترى وجهة النظر الاخرى ان يتم الوصول بحائط الصواريخ الى
منطقة القناة على وثبات او ما اطلق عليه حينئذ « اسلوب الزحف
البطيء » وذلك بان يتم انشاء تحصينات كل نطاق واحتلاله تحت حماية
النطاق الخلفى له وهكذا . وكان لكل وجهة نظر مزاياها وميوبها . .
وجرى نقاش شامل لكل من وجهتى النظر واشترك فى هذا النقاش كل
القادة على املى المستويات واستقر الرأى والمفاضلة على الاخذ بوجهة
النظر الثانية . . الزحف البطيء . . وفعلا تم انشاء مواقع النطاق الاول
شرقى القاهرة وتم احتلالها دون اى رد فعل من العدو ، واستغلا
للنجاح قرنا انشاء ثلاثة نطاقات جديدة تمتد الى منتصف المسافة بين
القاهرة ووجهة القناة ، وضعت لذلك خطة دقيقة وطموحة فعلى مدى
ليلتين فقط كان علينا ان نقوم بعدد من الاممال . .
فقد كان علينا ان نقيم التحصينات الميدانية اللازمة
لمدد ٢٤ قاعدة صواريخ ، وتجهيز مراكز القيادة والسيطرة
والمواقع بوسائل الاتصال اللازمة وتمهيد الطرق والمدقات ، وتحريك
قواعد الصواريخ واحتلالها لمواقعها ومعها وسائل الدفاع المضاد للطائرات
المباشر عنها ووسائل الانذار اللازمة . كما شملت خطة الاحتلال دفع
مجموعات من مهندسى الالكترونيات لضبط واختبار وتجهيز هذا العدد
الكبير من المعدات وكان من الضرورى ان تتم معظم هذه الاعمال بنجاح
تام فى تناسق كامل وبدقة مثالية وفى التوقيت المحدد كسمفونية
لا نشاز فيها . .

وفى صباح يوم ٣٠ يونيو ١٩٧٠ فوجئت الطائرات الاسرائيلية
المفجرة بالصواريخ المصرية وتكبد السلاح الجوى الاسرائيلى خسائر
فادحة لم تكن فى الحسبان . . وجن جنون قيادة السلاح الجوى
الاسرائيلى ولم ترد ان تصدق ان حائط الصواريخ اصبح حقيقة واقعة

فدفعت خلال الايام التالية بمزيد من الطائرات في محاولة يائسة لاختراق هذا الحائط وتدميره وبالرغم من أن السلاح الجوي الاسرائيلي القسى في المعركة بكل ما يملك من امكانيات سواء في مجال الحسرب الالكترونية او بالباع أحدث التكتيكات المضادة للصواريخ والتي حصلت عليها اسرائيل من الخبرة الامريكية في فيتنام فقد كانت النتيجة دائما مزيدا من الخسائر في الطائرات ومزيدا من الطيارين الاسرى فى ايدى المصريين .

واذرت خطط الخداع التى نقلناها جنبا الى جنب مع خطة انشاء واحتلال حائط الصواريخ ، وامتعصت المواقع الهيكلية معظم الضربات الجوية المعادية ، ولم يغلن العدو الى حقيقة ما يحدث .. فصرحت « جولدا مائير » رئيسة وزراء اسرائيل فى حيرة : « ان كتاب الصواريخ المصرية كعش الغراب كلما دمرنا احداها نبتت بدلها اخرى »

واخذت اسرائيل تنبأى ، فوقف وزير خارجيتها « ابا ايبيان » فى الكنيس بصرح « لقد بدأ الطيران الاسرائيلي يتاكل » ، كما أكدت « مسز مائير » ذهولها وحيرتها عندما صرحت : « ان المصريين زرعوا كل الأرض غرب قناة السويس بالصواريخ ، والله وحده يعلم أين سيجد المصريون مكانا لزراعة أعداد اخرى بالمنطقة » .

وقد يلاحظ القارىء اننا قد اغفلنا خلال استعراضنا للصواريخ بين قوات الدفاع الجوى المصرى والسلاح الجوى الاسرائيلي خلال حرب الاستنزاف التعرض لأعداد الطائرات التى تم اسقاطها فى كل مرحلة .. ولم يكن ذلك سهوا منا بل هو تعمد مقصود فنحن مصابون بعقدة نفسية حيال هذا الموضوع من تأثر البيانات العسكرية التى كانت تديعها القيادة المصرية خلال حرب ١٩٦٧ . ولا ننوى أن نحيد من الالتزام ولكننما نستثنى تلك الفترة التى واجهت فيها اسرائيل حائط الصواريخ لمسا يمكن وراءها من معنى ربما يؤيد وجهة نظرنا فى اغفال ذكر خسائر



في صباح ٢٠ يونيو ١٩٧٠ فوجئت الطائرات الاسرائيلية المفيرة بالصواريخ
المصرية تكبد السلاح الجوي الاسرائيلي خسائر فادحة ..

العدو فلقد كانت خسائر العدو خلال الفترة من ٣٠ يوليو الى ٨ اغسطس ١٩٧٠ طبقا للبلاغات الرسمية المصرية ١٦ طائرة ، الا ان « برجس » المشرف على المصالح الامريكية بالقاهرة ابدى دهشته لاحد كبار المسؤولين المصريين — بعد وقف اطلاق النيران — وتساءل عن السر الذى يدهو مصر الى التقليل من الخسائر التى انزلتها باسرائيل ، ورد عليه المسئول المصرى مازحا : « لنوقع بينهم وبينكم فعندما يتقدمون لكم بطلبات الاستعاضة ستهمونهم بالكذب والمغالاة من واقع ارقام الخسائر التى نذيعها » . . . ولكن يبدو ان « برجس » كان على حق فقد نشرت مجلة « انيشن ويك » فى عددها الصادر فى ١٦ نوفمبر ٧٠ حصرا لخسائر اسرائيل — بواسطة حائط الصواريخ المصرى بلغ ٥١ طائرة منها ١٧ طائرة تم تدميرها تماما و ٣٤ طائرة اصبحت ، كما ذكرت المجلة ان هذه الخسائر تم تعويضها بالكامل بواسطة الولايات المتحدة الامريكية ، وعندما حملت الى وزير الحربية هذا العدد من المجلة ليطلع عليه جال بهنطاطى حديث سابق معه فى هذا المجال عندما دمرنا احدى الطائرات المعادية وسقطت فى خليج السويس ، ورفض حينئذ ان يحتسب هذه الاصابة مادام حطام الطائرة او جثة الطيار ليس فى متناول ايدينا ، وهما الدليلان الوحيدان اللذان يمكن على اساسهما — من وجهة نظره — احتساب خسائر العدو من الطائرات ، حيث قال « ياما نفسى يامحمد اجفف خليج السويس ملشان نشوف الطيارات اللى وقعت فيه . ا » ولعل فى هذا القول دليلا اكيدا — رغم مالدينا من وسائل علمية — على مدى حرصنا على عدم المغالاة فيما نحققه من انتصارات على العدو الجوى .

❖ الدفاع الجوي المصرى وراء سعى اسرائيل اوقف اطلاق النار

أثر ديناميكية قوات الدفاع الجوي المصرى والتي كان دستورهما العمل والعمل .. والسرعة والالتقان .. هو ما جعل العدو الاسرائيلى فى متاهة بالنسبة لاهية حائط الصواريخ ، فلقد كان حائطا فعلا فى مداول قوته ومنعته وإسرائره ..

ولقد كان لعملية بناء حائط الصواريخ وغيرها من الاعمال التى تمت فى هذه المرحلة نتائج عديدة غير النتائج المباشرة المؤثرة على مسار الصراع ، فلقد اكتسبت قيادات الدفاع الجوي خبرة فائقة فى التخطيط والتفكير وإدارة أعمال القتال وسرعة التصرف بذلكاء فى المواقف الطارئة ، واكتسبت القوات خبرة عملية فى استخدام المعدات الالكترونية المعقدة كما تم تطوير أساليب التدريب بطريقة مبتكرة وفعالة بعيدة عن الأساليب التقليدية .

أما عن النتائج المباشرة فقد كان لها دلالات خطيرة قلبت موازين الخطط الاسرائيلية رأسا على عقب ويمكن حصر أبرز هذه الدلالات فيما يلى :

— أن اسقاط الطائرات الاسرائيلية فوق جبهة السويس بالصواريخ ، قد عكس تطورا جذريا بالغ الخطورة ، سوف يجبر



كانت القوات الجوية الاسرائيلية في حيرة وارباك شديدتين وهي تفاجأ
كل يوم بمزيد من المواقع الجديدة ..

اسرائيل على اعادة النظر ليس في استراتيجيتها العسكرية فحسب ولكن في سياستها العامة كذلك .

— أن النجاح في اقامة قواعد الصواريخ هو دليل قاطع على أن الهجمات الجوية الاسرائيلية المركزة قد فشلت في منع اقامة هذه القواعد بمنطقة الجبهة . ويريد من خطورة هذا الموقف أن هذه المهمة كانت المهمة الاولى والاساسية للقوات الجوية الاسرائيلية .

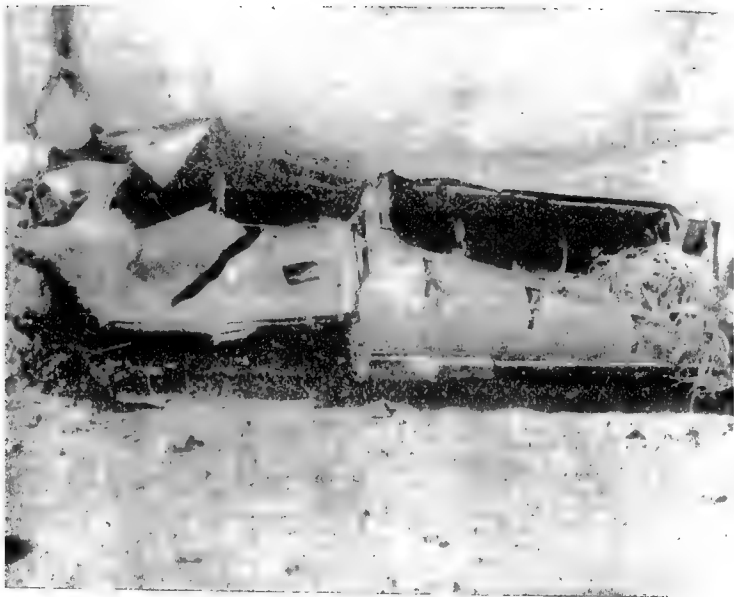
— أن وجود قواعد الصواريخ المصرية يمثل تحديا اساسيا لابرز الوسائل الحيوية التي تمثل قوة الردع الاسرائيلية ، وهي القوات الجوية ويحرمها من تفوقها الجوى فوق منطقة القناة بعد ان نقص هذا التفوق بالفعل عندما اضطرت اسرائيل الى ايقاف هجماتها الجوية في عمق الاراضى المصرية .

— أن فقد القوات الاسرائيلية لتفوقها الجوى فوق القناة سوف يضعها في موقف دفاعى صعب على الضفة الشرقية للقناة ضد قصف المدفعية المصرية أو حشد قوات مصرية قادرة على العبور وتدمير خطوطها الدفاعية .

ولقد كانت هذه النتائج ودلالاتها الخطيرة الحافز الرئيسى لاسراع الولايات المتحدة الى تقديم مشروع جديد للسلام وهو ما عرف باسم « المبادرة الامريكية » ولعل في تصريح ابا ايان التالى ابلغ دليل على ماى تأثير نجاح الدفاع الجوى المصرى في انشاء حائط الصواريخ في اجبار اسرائيل على السعى وراء وقف اطلاق النار وقبول المبادرة الامريكية ، فلقد قال ابا ايان يوم ٢٩ أغسطس ١٩٧٠ في اجتماع لحزب العمل « لولا وقف اطلاق النار لواجهت اسرائيل تصاعدا نسي الحرب مع مصر ، وبالتالي زيادة القتلى والجرحى ، وتآكل التفوق الجوى الاسرائيلى .. ان رفض وقف اطلاق النار يضع اسرائيل في موقف أخطر واشد صعوبة مما هو الان » .

وفي الساعات القليلة التي سبقت تنفيذ وقف اطلاق النار مع الدقيقة الاولى من يوم ٨ اغسطس ١٩٧٠ تمكنت قوات الدفاع الجوى فيما يشبه المعجزة من استكمال حائط الصواريخ على الصورة النهائية له والتي كان مخططا الوصول اليها في شهور عديدة . فقد تم ابلاغ قيادة قوات الدفاع الجوى صباح يوم ٧ اغسطس ١٩٧٠ ان مصر قررت قبول وقف اطلاق النار وسيسرى الاتفاق اعتبارا من الدقيقة الاولى من يوم ٨ اغسطس ١٩٧٠ وينص الاتفاق على تسكين الموقف في جبهة القتال ، اى انه لن يسمح بعد تنفيذ الاتفاق بادخال مزيد من قواعد الصواريخ او تقرب حائط الصواريخ الى قناة السويس .. وتحول الصراع في الساعات القليلة الباقية على بدء سريان الاتفاق من صراع مع السلاح الجوى الاسرائيلى الى صراع مع الزمن .. وتمكن رجال الدفاع الجوى خلال هذه الساعات القليلة من تحقيق ما يشبه المعجزة ، فلقد امكنهم مضاعفة عدد القواعد المكونة لحائط الصواريخ وامتد الحائط ليفطى بظله كل منطقة القناة ويفرض سيطرته تماما عليها .

وهكذا تنتهى حرب الاستنزاف لتبدأ مرحلة أخرى خطيرة وحاسمة مرحلة الاعداد لمركة العبور والتحرير .



وبدأت اسرائيل تتباكى ووقف وزير خارجيتها يعان في الكنيسة « لقد بدأ
الطمران الاسرائيلي يتاكل »

القسم الثالث عرب أكتوبر ٧٣

* الفصل السادس :

الدفاع الجوي يحطم اسطورة

• التفوق الجوي الاسرائيلي •

* الفصل السابع :

الدروس المستفادة ونظرة الى

المستقبل •

أن القوات المسلحة المصرية قامت بمهمة
على أي مقياس عسكري ، لقد أعطت نفسها
بالكامل لمواجهة واستوعبت العصر كله
تدريباً وسلاحاً بل وعلماً والتدارك .
أنور السادات

الفصل السادس

الدفاع الجوي المصري يحطم أسطورة التفوق الجوي الإسرائيلي

- القتال
- تنظيم التعاون
- الإمداد
- التخطيط

السدفاع الجوى المصرى يحطم اسطورة التفوق الجوى الاسرائيلى

هناك جنود مجهولون وراء كل عمل ناجح ، وعملية التخطيط والاعداد ومتابعة اعمال القتال هذه التى تتعرض لها كل هذا الفصل مثلها مثل أى عمل آخر ناجح وراءها هؤلاء الجنود المجهولون . ويكتب هذا الفصل أحد هؤلاء الجنود الذين عاشوا الأحداث بكل دقائقها وتفاسيلها .

✻ الأعداد

إذا قدر لأحد من خارج القوات المسلحة المصرية أن يزور مبنى قيادة قوات الدفاع الجوى فى الأيام التى تلت وقف إطلاق النار فى ٨ أغسطس ١٩٧٠ ، لخرج وهو على يقين تام أن مصر على وشك أن تخرق وقف إطلاق النار ولا بد أنها تعد لعمل عسكري عاجل ، فهذه الاجتماعات المكثفة المستمرة للقادة وهيئات الأركان والحركة المحمومة لضباط العمليات وهم يحملون خرائطهم ولوائحهم وهذا التحفز الذى تنطق به الميون ، لابد وأن وراءه شيئا خطيرا .. ولم يكن صحيحا أن مصر كانت تنوى خرق وقف إطلاق النار ولا كانت تعد لعمل عسكري عاجل .. ولكن هناك بالفعل شيء خطير بدأ الأعداد له .

ففى صباح يوم ٩ أغسطس ١٩٧٠ وهو اليوم التالى لوقف إطلاق النار دعا قائد قوات الدفاع الجوى لاجتماع فى مكتبه يحضره قادة التشكيلات وهيئة الأركان فى قيادة قوات الدفاع الجوى .. وراح البعض منهم يؤكد للآخرين وهم فى انتظار بدء الاجتماع أن هذا الاجتماع لابد وأن يكون بغرض توجيه الشكر وتبادل التهنة على الانتصارات التى حققتها قوات الدفاع الجوى قبل وقف إطلاق النار .

ودخل القائد الى قاعة الاجتماع ورغم الابتسامة التى صاحبت توجيه التحية الى القادة وكبار معاونيه إلا أن سمات وجهه كانت تنطق بالجدية والاحساس بالمسئولية ، وشعر الجميع على الفور أن هذا الاجتماع ليس مجرد توجيه الشكر وتبادل التهانى ، واختفت الابتسامة من على الوجوه وتحفز الجميع فى ترقب .. وبدأ القائد فى الحديث فشرح أبعاد الموقف سياسيا وعسكريا على ضوء وقف إطلاق النار ، وانطلاقا من هذا أخذ يحدد فى وضوح دور ومهام قوات الدفاع الجوى فى هذه المرحلة مؤكدا على ضرورة اليقظة والاستعداد القتالى العالى فى مواجهة عدو غادر .. ثم قام القائد بتحليل أعمال قتال العدو وأعمال قتال قواته خلال حرب الاستنزاف وأوضح الدروس المستفادة ونقاط القوة والضعف وحدد الإجراءات الواجب اتخاذها لتطبيق هذه الدروس وتلافى نقاط الضعف وكما دأب دائما حدد لكل إجراء المسئول عن تنفيذه والتوقيت الذى ينبغى أن يصله فيه تقرير بتمام التنفيذ .. الى هنا ولم يكن هناك شيء جديد أو مستغرب .. وظن الجميع أن الاجتماع قد انتهى ونهى البعض منهم للانصراف .. ولكن القائد استمر فى حديثه ولكن فى شكل مخالف ... فقد أخذ يدير حوارا مع القادة والمعاونين ، وكان موضوع الحوار مفاجئا ومثيرا لكل الاهتمام ، فقد طلب القائد من أحد معاونيه أن يتقدم الى الخريطة التى تتوسط القاعة ويشرح طبوغرافية سيناء ومدى تأثيرها

على أعمال قتال الدفاع الجوى ، وطلب القائد من أحد قادة التشكيلات أن يتحدث عن معدلات التحرك لكثائب الصواريخ والوقت اللازم لتجهيز المعدات للاشتباك . وأخذ القائد بعد ذلك يوجه أسئلة عديدة أثارت دهشة المجتمعين فقد كانوا على يقين أنه يعرف الإجابة عنها تماما . . ولكن مع استمرار الأسئلة والحوار بدأت الصورة تتبلور وتحدد القصد من هذا الحوار . أن هذا الحوار كان إيلانا ببدء مرحلة شاقة وفي غاية الأهمية . . مرحلة الإعداد لمعركة العبور والتحرير .

ولم يشأ القائد هذه المرة أن يطن مهام محددة لكل من معاونيه ولكنه طلب من كل منهم أعداد دراسة تفصيلية كل فيما يخصه عن المشاكل والصعوبات المنتظر أن تلاقبها قوات الدفاع الجوى فى معركة العبور والتحرير وأعداد المقترحات لحلها . . وكان الأمر المثير للدهشة فى هذه المرة أن القائد بدلا من أن يحدد التوقيت للتنفيذ سأل مرعوسيه من الوقت الذى يحتاجونه لأعداد هذه الدراسة . . وكان الأكثر غرابة أنه استجاب لطلبهم لأعداد الدراسات المطلوبة خلال ثلاثة شهور .

وكانت الكلمات التى اختتم بها القائد الاجتماع معبرة أصدق التعبير عن عظم المسؤولية التى شاء القدر أن يحملها هؤلاء الرجال وهم يغادرون قاعة الاجتماع . . فقد اختتم حديثه قائلا :

« أن التفوق الجوى الاسرائيلى حقيقة يجب أن نعترف بها ، ولكن ينبغى ايضا أن لا ننسى أننا استطعنا تحدى هذا التفوق مرات عديدة خلال حرب الاستنزاف بل واستطعنا تحقيق بعض الانتصارات عليه ، وفى معركتنا المقبلة لن يقتصر دورنا على مجرد تحدى هذا التفوق ، بل سيكون علينا ان نهزم هذا التفوق ونحطم الأسطورة » .

وانطلق قادة التشكيلات وضباط هيئة الأركان كل بمدى الدراسة المطلوبة منه .

وجاء موعد الاجتماع المقرر وأخذ القائد يستمع الى تقارير القادة المرموسين وضباط هيئة الأركان ، وكانت الصورة قائمة فالمشاكل والمصاعب لا حصر لها وبعضها خطير ومعقد أشد التعقيد .. وبالرغم من ذلك استمر القائد يستمع باهتمام بالغ الى التقارير ويناقش القادة وضباط هيئة الأركان في أدق التفاصيل ولم يبد عليه ولو للحظة ان اليأس قد تطرق الى نفسه . وعندما انتهى من الاستماع الى التقارير اخذ القائد يقلب في أوراقه الى أن وجد ما يريد وأخذ يقرأ .

« ان لكل مشكلة مهما عظمت حلا ، وينبى وضع السيناريو كاملا لكل موقف حتى تكون على بينة بمراحله وتطوراته المتوقعة واحتمالاته المختلفة ونقرر لكل قدم موطئها » ..

لقد كانت هذه نص كلمات القائد الأعلى والزعيم أنور السادات سجلها قائد قوات الدفاع الجوي في أول اجتماع للرئيس بقيادة القوات المسلحة بعد توليه مسئولية قيادة المسيرة .

واختار القائد نخبة من ضباط الأركان ليشكلوا ما سماه لجنة اعداد القوات وطلب منهم استلام نسخة من الدراسات التي تم الاستماع اليها ومناقشتها خلال الاجتماع ووضع خطة اعداد القوات لمعركة العبور والتحرير شاملة لكل التفاصيل مع تحديد المسئول عن تنفيذ كل اجراء وتوقيت تمام التنفيذ ، واختتم القائد الاجتماع قائلا :

« أتمنى لكم جميعا التوفيق وأكرر على مسامعكم قول قائدي الأعلى : ان لكل مشكلة مهما عظمت حلا ، ولا تنسوا في اى لحظة ان المعركة والفرد شيئان متلازمان يجب ان يكون كلاهما معدا اعتادا كاملا للمعركة » .

وواصل ضباط الأركان العمل ليل نهار لانهاء خطة الاعداد ولم يكن الامر سهلا فقد تطلب منهم اجراء العديد من الاتصالات والدراسات مع مختلف أجهزة وهيئات القيادة العامة للقوات المسلحة والتنسيق معها للاستفادة من امكانياتها في إيجاد الحلول للمشاكل



فردنا أن نطوع المعدات التي في أيدينا ..

والمصاعب وحتى تجيء الخطة واقعية تماما وقابلة للتنفيذ في التوقيت المحدد .

ولا يسمح المجال هنا لاستعراض مفصل لخطة اعداد قوات الدفاع الجوى لمعركة العبور والتحرير فقد شملت عشرات الموضوعات التى تغطى مختلف النشاطات بما يضمن اعداد القادة والقيادات والمقاتلين وتهيئة المعدات والأسلحة ووسائل الاتصالات ومشرح العمليات ليؤدى كل دوره فى المعركة المنتظرة بأكبر قدر من الكفاءة والالتقان مع تكوين الاحتياطيات والتكديسات اللازمة من الدخائر والمعدات وقطع النيار لضمان الاستمرار فى المعركة تحت جميع الظروف .. لذلك سنتنصر هنا على لقاء الضوء على احدى المشاكل التى عالجتها خطة اعداد قوات الدفاع الجوى كمثال حتى يتصور القارئ ماذا كُنْ يعنى وضع وتنفيذ خطة لاعداد قوات الدفاع الجوى لمعركة العبور ..

كانت المشكلة أن معظم قواعد الصواريخ من تلك الأنواع المصممة أصلا للدفاع عن أهداف حيوية ثابتة وبالتالي فهى تستغرق وقتا طويلا لاعدادها للتحرك أو لتجهيزها للاشتباك كما أنها تتميز بضخامة الحجم وبالتالي فنسبة تعرضها للاصابة اكبر ، الأمر الذى يتطلب ضرورة اقامتها فى مواقع محصنة لتوفير أكبر قدر من الوقاية لها ... وكل ذلك يتعارض تماما مع احتياجات المعركة المقبلة فالهدف المطلوب الدفاع الجوى عنه فى هذه الحالة هو الحشود الرئيسية للقوات البرية وهى بطبيعة المهمة الهجومية المكلفة بها هدف متحرك يتطلب حماية متحركة .. تلك كانت المشكلة وهى فى الواقع مشكلة خطيرة فهى تعنى ببساطة أنه مادام الدفاع الجوى غير قادر على متابعة تقدم القوات البرية أثناء العمليات الهجومية فستصبح هذه القوات دون غطاء جوى ، الأمر الذى يتركها فريسة سهلة لطيران العدو المتفوق .

إذا ما هو الحل ؟ . وانبرى أولئك الذين يفضلون الحلول الجاهزة

يقترحون رفع الأمر للقيادة السياسية لتدبير لنا اسلحة دفاع جوى هجومية بما يتفق مع احتياجات المعركة المقبلة .. ولكن لم يكن ذلك هو الحل فلم تكن القيادة السياسية غافلة عن احتياجات المعركة ، وجهودها لتوفير هذه المطالب مستمرة .. ولكن هل نقف مكتوفى الأيدى فى انتظار هذه الأسلحة التى ربما لن تجيء أبدا ! .. وقررنا التركيز على الحل الصعب ، قررنا أن نطوع المصداق التى فى أيدينا لتتمشى مع متطلبات عملياتنا المقبلة ، وسلكنا اتجاهات متعددة لتحقيق هذا الهدف .. وكان تركيزنا الرئيسى على الفرد سيد المعدة وتمكننا فعلا فى نهاية الأمر من طريق التدريب الشاق المتواصل أن نفجر الطاقات الهائلة الكامنة فى الفرد المصرى العريق وأن نصل بالآزمة اللازمة لتجهيز المعدات للتحرك أو للاشتباك الى أقل من ربع الأزمة المحددة بواسطة صانع السلاح فى تعليمات الاستخدام . ولم يقتصر الأمر على ذلك فلقد تمكن مهندسوا الدفاع الجوى من ادخال بعض التعديلات الفنية على المعدات لتسهيل عملية التجهيز للتحرك والاشتباك وتقليل الوقت اللازم لذلك . وعكفت مجموعة أخرى من الأخصائيين بحث عن أسلوب يوفر تحقيق أكبر قدر من الوقاية لهذه المعدات ذات نسبة التعرض الكبيرة عند اشتراكها فى عمليات هجومية طابعتها السرعة واستمرار الانتقالات .. وانتهت الدراسة الى ضرورة تشكيل مجموعات خاصة من وحدات الإنشاءات ترافق قواعد الصواريخ فى انتقالاتها وزودت هذه المجموعات بمعدات هندسية خاصة وأمكن عن طريق التجهيز الجيد لهذه المجموعات والتدريب المتواصل أن تنتهى من تجهيز موقع قاعدة الصواريخ فى ساعات قليلة وهو الأمر الذى جعل اشتراك هذه القواعد فى حرب أكتوبر المجيد ممكنا وجعل القوات الجوية الاسرائيلية فى حيرة وارتباك شديدين وهى تفاجأ كل يوم بمزيد من المواقع الجديدة وكأنها نبات شيطانى لا تعرف من أين يجيء ومن الذى يضع يده فى الأرض .

كلف المقاتل الواحد بأكثر من وظيفة لتقليل عدد الأفراد الى الحد الأدنى .



ولم تكن تلك فقط هى أبعاد المشكلة فهذه القواعد بحكم تصميمها يتم السيطرة عليها وإدارة نيرانها من مراكز قيادة ثابتة ولم يكن ذلك ممكنا فى العمليات الهجومية .. وكان الحل هو أعداد مراكز قيادة متحركة .

وعلى العور قام الاختصاصيون بوضع رسومات مبتكرة لتجهيز هذه المراكز محليا وتم تصنيع عينة منها حققت نجاحا أكيدا عند تجربتها وصدرت التعليمات بتعميمها .. ولاننوى ان نثقل على القارىء بمزيد من التفاصيل الفنية الأخرى التى استلزمها حل هذه المشكلة ونختصر ونقول ان الأمر تطلب جهودا شاقة لإيجاد حلول مبتكرة فيما يختص بالامداد بالصواريخ وقطع الغيار والاحتياجات الادارية والمعيشية والمياه والوقود وانشاء قواعد امامية للإصلاح لضمان سرعة استعادة الموقف بل ان الأمر تطلب إعادة النظر فى تكوين الطاقم القتالى لقاعدة الصواريخ وكلف المقاتل الواحد بأكثر من وظيفة لتقليل عدد الأفراد الى الحد الأدنى توفيراً لكل مقومات خفة الحركة .

وهكذا وعلى نفس المنوال عالجت خطة الأعداد جميع المشاكل وحددت الإجراءات وصدرت التعليمات بالبدء فى تنفيذ الخطة تحت اسم خطة رفع الكفاءة القتالية ضمانا للسرية ، ودارت المعلة وكانت تقارير النجاح التى تعرض دوريا على القائد وزياراته المتكررة للتشكيلات والوحدات تؤكد انتظام العمل واضطراد التقدم واقترب الأمل .

لقد واجهنا الهزيمة كواقع .. ولكن كان هناك
شيء دائما في أعماقنا يرفضها .. كان عنفرا
غير محسوب ومقياسا لم يكن أحد يدركه
صادرا من داخلنا ، ومن أعماقنا كان شيئا من
جسمارتنا من أصالة سبعة آلاف عام . من
أرضنا أرض الجدود التي نربط بها منذ بدء
الخلقية . هذا العنصر غير المحسوب هو
الحفارة والأصالة والتاريخ هو الإلهام
والتصور الذي كان وراء القرار .

أنور السادات

التخطيط . .

مع نهاية ١٩٧٢ وبعد ما استنفدت مصر كل الوسائل السياسية والدبلوماسية لتحريك القضية من حالة الاحرب واللاسلم ، اتخذ الرئيس أنور السادات قراره العظيم وأصدر توجيهاته الى القائد العام للقوات المسلحة بالتخطيط لعملية هجومية استراتيجية مشتركة بالتعاون مع القوات المسلحة السورية ، وحدد القائد الأعلى للقوات المسلحة الاطار والاسلوب والهدف .

وتشكل على الفور في قيادة قوات الدفاع الجوى جهاز خاص للتخطيط لهذه العمليات تحت اشراف قائد القوات ... وشرع هذا الجهاز يعمل في تنسيق كامل مع باقى اجهزة التخطيط في القيادة العامة للقوات المسلحة .

وينبغى الا نفعل هنا الاشارة الى الدور الرائع والخلاق الذى قامت به هيئة عمليات القوات المسلحة وكان على رأسها فى ذلك الوقت اللواء محمد عبدالغنى الجمسى ، فقد كانت جهوده وأفكاره عوناً صادقاً لقوات الدفاع الجوى كما ساعدت الصداقة الوطيدة والفهم المتبادل بينه وبين زميله وخريج نفس الدفعة فى الكلية الحربية وكلية اركان حرب اللواء محمد على فهمى قائد قوات الدفاع الجوى على تخطى

جميع الصعاب والمشاكل وتنسيق الجهود لتحقيق تعاون وثيق بين قوات الدفاع الجوى وأفرع واسلحة القوات المسلحة الأخرى .

وكان على جهاز التخطيط فى قيادة قوات الدفاع الجوى أن يجرى كافة التقديرات والدراسات التى تكفل للخطة النجاح المنشود وصولا الى الهدف المحدد .. وهو حرمان العدو من تفوقه الجوى وتحبيد قواته الجوية فى مسرح القتال .

وكان هناك عدد من الحقائق لابد من وضعها فى الاعتبار كأساس للخطة لتلافى أى ثغرات محتملة بين التخطيط والتنفيذ .. وكانت هذه الحقائق هى :

أولا : أن قوات الدفاع الجوى ستواجه القوات الجوية الاسرائيلية - وهى قوة الردع الرئيسية لدى العدو - وهى فى كامل قوتها حيث أم يكن فى مقدور القوات الجوية المصرية الوصول بالانواع التى تمتلكها من الطائرات الى القواعد الجوية الرئيسية فى اسرائيل وانزال خسائر جسيمة فى طائراته ومعداته .

وفى مواجهة هذه الحقيقة أمكن لجهاز التخطيط بقيادة قوات الدفاع الجوى إيجاد الحل المناسب بالتنسيق الوثيق مع هيئة التخطيط فى القيادة العامة للقوات المسلحة .. واستقرار رأى على أن مواجهه هذه الحقيقة يتطلب أمرين :

- الأمر الأول : هو الاصرار على احراز المفاجأة وحرمان العدو من التمتع بمزايا توجيه الضربة الأولى ، وكان على الدفاع الجوى القيام بدور رئيسى فى هذا المجال ، وقد يتساءل البعض وكيف يمكن أن يكون لقوات الدفاع الجوى دور فى تحقيق المفاجأة على العدو .. ونبادر بالإجابة .. بأنه لم يكن مجرد دور بل كان أحد العوامل الرئيسية التى حققت للقوات المسلحة المصرية المفاجأة الكاملة على العدو



طائرة الاستطلاع الالكترونية من طراز « استراتو كروز » حطام على ارض

سيناء .

التي اذهلت جميع الدوائر العسكرية في العالم . فقد كان على الدفاع الجوي أن يحرم العدو من المعلومات التي يحصل عليها بواسطة طلعات الاستطلاع الجوي التي تطير شرقى القناة للنقاط الصور عن أوضاع وتحركات قواتنا على الضفة الغربية . . لذلك قررنا أن نمد سيطرتنا على المجال الجوي من غربى القناة الى شرقها . ولم يكن أمانا لوضع هذا القرار موضع التنفيذ الا أسلوب القوة . وفعلنا أمكن من طريق عدة عمليات خاصة ، بالرغم من استمرار سريان وقف اطلاق النار ، أن نجبد العدو خسائر متلاحقة في طائراته التي تقوم بالاستطلاع من الجانب الشرقى للقناة ، وربما لم نهتم نحن أو العدو بالاعلان عن هذه الاشتباكات ، ولكن كانت خسائر العدو في احداها جسيمة ومؤلة فلم يقدر على الكتمان واضطر المتحدث العسكري الاسرائيلى أن يعلن نسي حزن واسى عن اسقاط الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات المصرية يوم ١٧ سبتمبر ١٩٧١ لطائرات استطلاع الكترونى اسرائيلى من طراز استراتوكروزر في سيناء ومقتل جميع من فيها وكانوا نخبة من العلماء والمتخصصين في الحرب الالكترونية .

لقد كانت هذه العملية مثالا رائعا لاحكام التخطيط ودقة التنفيذ لقد كان هدفنا أن نوقع بالعدو خسارة فادحة بأن نتخير لعمليتنا هدفا دسما يوجع اسرائيل ، فاستقر رأينا على اصطياد طائرة استطلاع الكترونى باعتبارها اقل ما تملك اسرائيل من طائرات ، وكان لابد من الخداع لاستدراج الفريسة . . ولذلك وضعنا سلسلة متصلة من الاجراءات والتحركات ، وجاءت ردود الفعل من جانب العدو تجاه هذه الاجراءات تؤكد يوما بعد يوم أن العدو قد ابتلع الطعم ، والفريسة توشك أن تقع في الفخ ، وقدر القائد وقتها ان التوقيت المرجح للتنفيذ الفعلى سيكون يوم الجمعة ١٧ سبتمبر الموافق ٢٧ رجب وعلى الفور أصدر أوامره باطلاق اسم « ٢٧ رجب » على العملية تفاؤلا بالذكرى العطرة لذلك اليوم الكريم . وصدق حدس القائد ، ففوجئت الامة الاسلامية كلها

وهي تحتفل بهذا اليوم العظيم بالاذاعة الاسرائيلية تزف اليها نبأ اسقاط الدفاع الجوى المصرى لأغلى طائرة تملكها القوات الجوية الاسرائيلية ومقتل جميع من فيها . ولم تكن تلك نهاية العملية ، . . فائناء التخطيط وضعنا « سيناريو » كاملا لكل التفاصيل بما فى ذلك ردود الفعل المحتملة من جانب العدو وكيفية مواجهتها . وتوقعنا وقتها ان يلجأ العدو كمادته فى عمليات ردود الفعل الى محاولة مفاجئنا باستخدام أحدث الأسلحة التى حصلت عليها القوات الجوية الاسرائيلية وكان هذا السلاح فى ذلك الوقت هو الصواريخ المضادة للرادار « شرايك » الذى تحدثنا عن خصائصه فى الفصل الثانى . ولذلك تضمن التخطيط للعملية اعداد قواتنا لصد هجوم جوى للعدو يستخدم فيه الصواريخ الشرايك ضد محطات رادار الانذار ومحطات توجيه الصواريخ ، وتم تدريب القوات على أسلوب خاص ابتكرناه للاشتباك مع الطائرات المضادة المزودة بالصواريخ « شرايك » وفى صباح اليوم التالى لاسقاط الطائرة «الاستراتوكرورز» صح ما توقعناه واعدنا أنفسنا لمواجهته فقد هاجمت الطائرات الاسرائيلية مواقع الصواريخ والرادار بمنطقة قناة السويس واطلقت عشرة صواريخ شرايك من خارج مناطق تدمير الصواريخ المضادة للطائرات طاشت جميعها بفضل الأسلوب الذى ابتعته قوات الدفاع الجوى المصرية . لقد كانت هذه التجربة اختبارا عمليا للأسلوب الذى وضعناه نظريا فأكد صحته وصلاحيته للتطبيق مما كان له اكبر الأثر فى النجاح الذى احرزناه خلال حرب أكتوبر ١٩٧٣ . وهكذا ومن طريق اللغة الوحيدة التى تفهمها اسرائيل لغة القوة . . امكن لقوات الدفاع الجوى ان تمتد سيطرتها على المجال الجوى الى شرقى القناة وتحرم بذلك اسرائيل من أحسن مصادرها للحصول على المعلومات . . وربما يكون المحطون والمعلقون قد اختلفوا بعد الحرب فى تحليل الأسباب والوسائل التى أدت الى نجاح القوات المسلحة العربية فى احراز المفاجأة على اسرائيل وبالتالى حرمتها من ميزة توجيه

الضربة الوقائية ، فبعض المعلقين يعزو ذلك الى فشل المخابرات الاسرائيلية - بفضل الاجراءات التى اتخذها العرب - فى جمع الحقائق واستخلاص النتائج ، والبعض يرى أن الحقائق كانت متيسرة ولكن القسيادة الاسرائيلية أخفقت فى استخلاص النوايا . ونحن لا ننوى التدخل فى نقاش مع هؤلاء أو أولئك فقد كانت خطة الخداع التى تم تنفيذها سياسيا واعلاميا وعسكريا على جميع المستويات الاستراتيجية والتعبوية والتكتيكية تهدف الى كلا الأمرين ، فبقدر ما كانت تسعى الى حرمان اسرائيل من المعلومات والحقائق كانت تهدف الى إيقاع القيادة الاسرائيلية فى متاهة من الحيرة والتخبط معجزها عن استخلاص النوايا أما ما يهمنا إبرازه فى هذا المجال أن هذا الفريق أو ذاك لم يستطع أن ينكر الدور الذى لعبه الدفاع الجوى المصرى سواء فى حرمان اسرائيل من أحسن مصادرها للمعلومات ، أو ردها عن توجيه الضربة الوقائية . فبالنسبة لدور الدفاع الجوى المصرى فى حرمان اسرائيل من الاستطلاع الجوى تقول « الصنداي تايمز » البريطانية فى عددها الصادر يوم ١٩ ديسمبر ١٩٧٣ تحت عنوان « كيف هاجمت مصر اسرائيل وهى غافلة .. » ما نصه الآتى :

« ومن الوجهة الفنية كانت المخابرات رائعة ، فقد كان لدى اسرائيل - لكى تعرف بالاستعدادات المصرية - أجهزة الاستماع الخاصة فى سيناء والمزودة برجال امريكيين ، وإذا كانت دفاعات سام قد عطلت قدرة اسرائيل على القيام بعمليات جوية استطلاعية لالتقاط الصور ، فإن القمر الصناعى الأمريكى (ساموس) الذى أطلقته الولايات المتحدة الأمريكية يوم ٢٧ سبتمبر ١٩٧٣ لاستطلاع ما يجرى فى الشرق الأوسط قد سد هذه الثغرة » . وقد اعترف « كيسنجر » بذلك بقوله : « ان أحدا لم يخطئ بشأن الحقائق » ولكنه قال أيضا : « ان من اليسير أن تعرف الحقائق أكثر من النوايا » .

أما من دور الدفاع الجوى المصرى فى ردع اسرائيل عن توجيه الضربة الوقائية فيقول « بول ابردمان » فى مقال نشر فى ١٦ سبتمبر ١٩٧٦ مانصه : « كان شائعا عن حرب ٧٣ أن اسرائيل خسرت الحرب لأنها فشلت فى التنبؤ بنية العرب وفوجئت بالقوات العربية وهى تهاجم ولكن الحقيقة انه لم يكن بإمكانهم عمل شيء اذ لم تكن لديهم الاستعدادات الكافية للقيام بضربة وقائية ، ولقد اعترف موسى ديان بذلك وقتئذ بقوله : « ان اسرائيل غير مستعدة تكنولوجيا لان تقوم بضربة جوية ضد سلاح الدفاع الجوى المنتشر حول جميع المطارات المصرية والسورية » .

— اما الامر الثانى : الذى تم الاتفاق عليه فهو أن يتم الهجوم المصرى على طول مواجهة القناة بل ومده الى الجنوب من قناة السويس حتى مسافة ١٣٠ كم على امتداد الساحل الشرقى لخليج السويس ودفعه فى عمق سيناء بالقوات الخاصة حتى مسافة ٥٠ كم شرقا على أن يبدأ ذلك كله فى وقت واحد بما يحقق :

✱ ارقام العدو على توزيع ضرباته الجوية الموجهة لقواتنا بما يضعف من تأثيرها .

✱ خداع العدو عن الاتجاه الرئيسى لهجوم قواتنا ، وبالتالي حرمانه من تركيز جهود قواته الجوية ضد قواتنا فى هذا الاتجاه أو ذاك .

ثانيا : ان مسرح العمليات بالنسبة لقوات الدفاع الجوى لا يقتصر فقط على جبهة قناة السويس وسيناء ، ولكنه يمتد ليشمل كل رقعة الأرض المصرية . فالراكون السياسية والاقتصادية الحيوية فى عمق الدولة والقواعد الجوية والبحرية مهما بعدت سنظل دائما أهدافا لهجمات العدو الجوية وسيحاول النيل منها للتأثير على المجهود الحربى فى جبهة القتال الرئيسية ولإرباك القيادة والتأثير على الروح المعنوية للشعب .

وقد يتساءل القارئ وما هي المشكلة التي تثيرها هذه الحقيقة ؟
الم تكن الأهداف الحيوية والقواعد الجوية والبحرية مدافعا عنها فعلا
بوسائل الدفاع الجوي ؟ .. والقارئ محق في تساؤله دون شك ،
ولكن ، الاحتياج القوات البرية المكلفة بالعمليات الهجومية الى دعم اضافي
من وسائل الدفاع الجوي علاوة على ما تمتلكه من هذه الوسائل ؟ ..
لاشك أنها تحتاج الى الكثير ، فشتان بين تأثير الهجمات الجوية
على القوات التي تتحصن في الخنادق والملاجئ تحت الأرض ، وتأثيرها
على القوات التي تتقدم على الطرق وعبر الاراضى في عمليات هجومية .
وليس ذلك كل شيء ، فطبقا للتطور المنتظر للمعركة ستظهر حتما
أهداف حيوية جديدة ينبغي توفير الدفاع الجوي عنها .. فالكبارى
والمعابر على القناة والتي سيتم انشاؤها بمجرد بدء القتال ستكون ولاشك
أحد الأهداف الرئيسية لهجمات العدو الجوي . ومناطق التكدس
والتشوين الأمامية التي سيتم اقلستها خلف القوات المتقدمة ، لابد من
حمايتها أيضا . ثم المطارات والقواعد الجوية المتقدمة في منطقة قناة
السويس والتي اضطرت القوات المسلحة لعدم استخدامها بعد يونيو
١٩٦٧ لوقوعها في مرمى المدفعية الاسرائيلية ، سيتم بالتأكيد اعادة
تشغيلها واستخدامها بمجرد تقدم القوات المصرية على الضفة الشرقية
وازاحة مواقع المدفعية المعادية الى الوراء وبالتالي يلزم عندئذ أن يوفر
لها الجو المناسب .

وهكذا كانت مسئولية جهاز التخطيط في قيادة قوات الدفاع
الجوى - أمام هذا كله - أن يعيد تخصيص الوسائل والامكانيات
بما يحقق التوازن بين ما تفرضه العمليات الهجومية من متطلبات
جديدة وبين حتمية استمرار توفير وسائل الدفاع الجوي عن الأهداف
الحوية والقواعد الجوية والبحرية في عمق الدولة .. ولقد احتاجت
هذه المهمة الجسيمة الى عديد من الحسابات والتقديرات والى تقييم
سليم لتخصيص الاحتياجات والوسائل حسب الأسبقيات التي تليها
متطلبات كل مرحلة .

ثالثا : ان نجاح العدو في تدمير الكبارى والمعابر التى ستقام على القناة يعنى فشل العملية كلها . ولما كان من المؤكد ان العدو سيعمل على تركيز معظم مجهوده الجوى فى الساعات الاولى من المعركة لمنع اقامة هذه الكبارى وتدمير ما يمكن اقامته منها ، فقد كانت هذه الحقيقة تمثل امام جهاز التخطيط فى قيادة قوات الدفاع الجوى نوعا من التحدى الذى اصبحت قوات الدفاع الجوى تسعد بممارسته تجاه القوات الجوية الاسرائيلية منذ بداية حرب الاستنزاف عام ١٩٦٨ .. فعلا وبروح التحدى والاصرار على النصر تم التخطيط للدفاع الجوى من الكبارى والمعابر على القناة .

ووضعت لذلك خطة منفصلة خاصة اشتملت على كافة التفاصيل لضمان دقة وكفاءة التنفيذ . واطمأنت قيادة قوات الدفاع الجوى ان قبولها للتحدى له ما يبرره .. فقد كان هناك مشهد غريب يسود الاجتماعات التى كانت تعقد بالقيادة العامة للقوات المسلحة ويحضرها قادة الأفرع الرئيسية وقادة الجيوش الميدانية لاتمام التنسيق واحكام التخطيط .. فبينما كان معظم القادة يبدى قلقا عميقا على سلامة الكبارى والمعابر على القناة باعتبار انها ستكون الهدف الرئيسى لهجمات القوات الجوية الاسرائيلية ، كان قائد قوات الدفاع الجوى وهو الأخرى بالقلق مطمئنا غاية الاطمئنان واتقا تماما فى قدرة قواته على حماية الكبارى والمعابر .. وقد كان .

رابعا : ان الحرب الحديثة تستنزف حجما هائلا من المعدات والأسلحة والدخائر وقطع الغيار مما يستلزم ضرورة الاحتفاظ باحتياط كاف لمواجهة جميع الاحتمالات والاحتفاظ بالقدرة على الاستمرار فى القتال .

ولقد كان قائد قوات الدفاع الجوى واضحا كل الوضوح وهو يصدر توجيهاته الى جهاز التخطيط فى هذا الشأن ، اذ قال :

« لا تتصوروا اطلاقا ان الأمور ستسير باستمرار وفق هواتنا .. فلن تكون الصورة وردية دائما ، بل

ستأتى مواقف ولحظات وتتلون الصورة بالوان قاتمة .. فمن المؤكد أننا سنتكبد بعض الخسائر ، ولقد تكون الخسائر طفيفة فى بعض الاتجاهات ولقد تكون ثقيلة فى اتجاهات أخرى ، وواجبنا أن تكون على استعداد لاستعاضة هذه الخسائر واستعادة الموقف فى أسرع وقت وبأعلى درجة من الكفاءة » .

وعكف جهاز التخطيط يعمل لإيجاد الوسائل والاجراءات فى مواجهة هذه الحقيقة وتمت دراسة كافة الاحتمالات وقدرت الخسائر المتوقعة لكل مرحلة ولكل اتجاه من الاتجاهات على حدة ، وتبلور الحل فى مدد من الاجراءات .. وهكذا تضمنت الخطة تشكيل احتياط مناسب من وحدات دفاع جوى كاملة ، ولقد روى فى تشكيل هذا الاحتياط أن يكون مستكملا تماما وموزعا بصورة تمكن من دفعه بالسرعة المطلوبة وبالحجم المناسب الى المناطق المنتظر أن تتكبد فيها قوات الدفاع الجوى خسائر . كما شرع على الفور فى تكديس احتياطيات كافية من الدخائر وقطع الفيار بل وبعض المكونات الرئيسية الكاملة لقواعد الصواريخ ومحطات الرادار والى اثبتت خبرة حرب الاستنزاف أنها أكثر تعرضا للتدمير والاصابة ، كما حددت الخطة على ضوء الدراسة التفصيلية لمحاور الامداد واعمال العدو المنتظرة وحجم الاستهلاك والخسائر المتوقعة مناطق التشوين وحجم التكدسات لكل منطقة . كما تضمنت الخطة اجراء كان له فضل كبير على نجاح قوات الدفاع الجوى فى اعمال استعادة الموقف فى الوقت المناسب فلقد تقرر فتح قواعد اصلاح متقدمة قريبا من جبهة القتال لتجنب سحب المعدات العاطلة او المصابة الى قواعد الإصلاح الرئيسية فى العمق ، ولم يكن هذا الاجراء أمرا سهلا ، فقد احتاج لجهود مفضية لتهيئة الاماكن المناسبة وتجهيزها بالمعدات اللازمة وتوفير الأعداد الكافية من المهندسين والفنيين لتشغيل هذه القواعد المتقدمة مع المحافظة على استمرار قواعد الإصلاح الرئيسية فى العمل .. ولقد اثمرت هذه الجهود النتيجة المرجوة وحقق هذا الاجراء الغرض المطلوب

وتوفرت لقوات الدفاع الجوى ساعات ثمينة كبدت فيها العدو خسائر جسيمة كانت ستضيع علينا لو اقتصر اعتمادنا في هذا المجال على قواعد الإصلاح الرئيسية في العمق .

وينبغى هنا قبل أن ننهى حديثنا عن الحقائق التى كانت أمام جهاز التخطيط في قيادة قوات الدفاع الجوى ليضع على أساسها الخطة أن نوه أن نتائج القتال الفعلى أثبتت أن معظم التقديرات والحسابات كانت سليمة وصحيحة . وإذا كان هناك ماخذ على جهاز التخطيط في هذا المجال ، فهو المغالاة في حجم الخسائر المنتظرة اذ كانت الخسائر الفعلية أقل بكثير من التقديرات . . وهم الآن في قيادة قوات الدفاع الجوى فخورين بهذا الخطأ ويقولون :

إننا نفخر بذلك لسببين : السبب الاول أن المقاتلين في مواقع القتال قد أثبتوا بالنتائج الفعلية أنهم أقدر على العدو من المخطئين في قيادة القوات ، وهذا في الحقيقة مدعاة للفخر لكل رجال الدفاع الجوى وأولهم المخططون انفسهم .

أما السبب الثانى الذى نفخر من أجله بهذا الخطأ فهو السرعة الفائقة والكفاءة العالية التى تمت بها أعمال استعادة الموقف ، حيث تم التخطيط للتكديسات والتشوينات وإمكانات الإصلاح على أساس تقديرنا للخسائر المتوقعة وجاءت الخسائر الفعلية أقل من ذلك بكثير مما جعل أعمال الإصلاح واستعادة الموقف تجرى بيسر وسهولة ودق وكفاءة عالية .

وهكذا وبالأسلوب العلمى وبالاعتماد على الحقائق وتحليلها والتقديرات وحساباتها تم وضع خطة الدفاع الجوى لمركة العبور والتحرير . ولأشك أن الأيام العصيبة والمريرة والمجيدة أيضا التى مرت بها قوات الدفاع الجوى خلال حرب الاستنزاف لم تضع هباء ، فلقد حققت هذه الأيام الحافلة بصيدا هائلا من الخبرة والتمرس ، ولقد شهدت أعمال القتال في أكتوبر ١٩٧٣

بسملة الرحمن الرحيم

مضى للخدمة

وزارة الحربية
قيادة قوات الدفاع الجوي
مكتب القائد

مرفقات ()
ج (٧) بريد حربي

التاريخ: ١٩٧٣ / ٢٨ / ٢٠٠٤
٧٣ / ٢٨ / ١٩٧٣

توجهات

١ - من المحتمل نتيجة لتسديد طائرة مطمح للمسدو اليهجوم

٢٨ ديس ١٩٧٣ ان يقوم المسدو بالانسحاب :-

أ - مطمح بطائرة أمسية

ب - مطمح بطائرة موجهة

ريان فايبرسي أو عسكري

ج - حصل كمين لطائراتنا في منطقة المسحنة أو مجال الضخورة

لأصطاد احدي طائراتنا مقابل طائرة مطمح التي دمرت له

٢ - تكون القوات جاهزة لهذه الاحتمالات مع الاهتمام بمراجعة صلاحية

المعدات لتففيذ المهام لمعالجة أي من هذه الاحتمالات

التوقيع : (الشيخ)

لواء : محمد علي فهمسي

نائب وزير الحربية وقائد قوات الدفاع الجوي

العديد من المواقف والاحداث التى كانت تطبيقا عمليا لهذه الخبرة .
وتكتفى فى هذا المجال بضرب مثل واحد يتجلى فيه التقدير السليم
للموقف والحساب الدقيق للاحتمالات .. فعلى الصفحة المقابلة يرى
القارئ صورة احدى الوثائق التى أصدرتها قيادة قوات الدفاع الجوى
مقب تدمير احدى طائرات سطح المصادية يوم ٢٨ ديسمبر ١٩٧٣ ،
حددت فيها الاحتمالات المختلفة التى قدرتها القيادة لرد الفعل من جانب
العدو ، ومنها احتمال لجوئه - تجنباً لمزيد من الخسائر - الى تنفيذ
طلعات سطح الجوى بطائرات موجهة بدون طيار ، وثبت صحة هذا
التوقع وتم اسقاط طائرة « ريان فايربى » سمت ١١٢٠ يوم ٢٩ ديسمبر
١٩٧٣ شرق بحيرة التمساح عرض حطامها والمظلة الخاصة بها مع
مثيلاتها فى معرض الفنائم .

وبنفس الدقة والاحكام التى وضعت بها خطة العمليات تم وضع
خطة الخداع ، ولم تكن - ونحن نضع هذه الخطة - غافلين عن أن
مبادئ واساليب الخداع معروفة لدى العدو كما هى معروفة لدينا ،
فلم نفترض الغفلة أو القياء فى العدو ، بل على العكس افترضنا فيه
الدكاء والدهاء وركزنا اهتمامنا على دقة التنفيذ وحسن اختيار التوقيت
.. ولا ننوى أن نكشف هنا من الاساليب والطرق التى اتبعت فى هذا
المجال ، فالصراع بيننا وبين اسرائيل مستمر ، ومعظم الاساليب التى
اتبناها مازالت قابلة للتطبيق من جديد فى أى قتال مقبل فهى بتعبير
رجال المخابرات (لم تحرق) بعد ومازال العدو لا يعرف عنها شيئاً
.. وعموما فلم يكن نجاحنا فى مجال الخداع غريباً فالانسان المصرى الذى
ابتكر عملية الاخفاء والتعويه بانشاء الاهرامات الكاذبة بجانب الاهرامات
الحقيقية منذ ٥٠٠٠ سنة مضت ونجحت فى تأدية الفرض الذى
انشئت من اجله لكفيل بأن ينجح احفاده فى القرن العشرين فى
نفس المجال ..

تنظيم التعاون :

وبانتهاء وضع الخطة بدأت عملية أخسرى على جانب كبير من الأهمية . . وهى تنظيم التعاون مع القوات الجوية ، وفى الواقع فإن تنظيم التعاون لم يقتصر فقط على القوات الجوية بل تم أيضا مع القوات البحرية والجيش الميدانية وأجهزة القيادة العامة للقوات المسلحة ولكننا أردنا ان نلقى الضوء على تنظيم التعاون بين الدفاع الجوى والقوات الجوية على وجه الخصوص نظرا للارتباط الوثيق بينهما ولأن هذا الموضوع يمثل مشكلة حقيقية تواجه كل الجيوش فى العالم أجمع .

كانت توجيهات القائد لجهاز التخطيط انه لا بد وأن يحقق تنظيم التعاون مع القوات الجوية الأهداف الآتية :

– تنسيق أعمال قتال قوات الدفاع الجوى ومقاتلات القوات الجوية بما يحقق الاستخدام الأمثل لقدرات كل منهما بفرض تحقيق المهمة المشتركة وهى تدمير القوات الجوية المعادية المهاجمة ومنعها من توجيه الضربات للأهداف والقوات المدافع عنها .

– توفير الإنذار الجوى فى الوقت المناسب لجميع القواعد الجوية والمطارات وتأمين أعمال توجيه المقاتلات والرادار لاعتراض الطائرات المعادية .

– تأمين طائراتنا من نيران وسائل دفاعنا الجوى أثناء تنفيذ مهامها لاعتراض الطائرات المعادية او أثناء قيامها بطلعات القصف الجوى والاستطلاع فى منطقة الجبهة طوال مراحل العمليات .

ولم تكن هناك صعوبة تذكر فى تحقيق الهدفين الأول والثانى أما الهدف الثالث فكان المشكلة الحقيقية ، وكنا نرى جيدا الصعوبة التى نواجهها . وكان أماننا أحد حلين أولهما سهل وميسور والآخر

صعب وملء بالعقبات والمخاطر . أما الحل السهل فكان يتلخص في تحديد مناطق معينة تعمل فيها المقاتلات خارج نطاقات نيران وسائل الدفاع الجوى الأرضية ، وفيما يختص بالقاذفات وطائرات الاستطلاع فيمكن أن تحل المشكلة بالنسبة لها بتقييد نيران وسائل الدفاع الجوى في الجبهة ومنعها من الاشتباك خلال الفترات التى تقوم فيها القاذفات وطائرات الاستطلاع بمهامها . ورفضنا الطريق السهل فهو يتعارض مع مبدأ الحشد وتركيز جميع الإمكانيات فى التوقيت والاتجاه المناسب لانجاز المهمة وهو علاوة على ذلك يحرم الجبهة تماما من الدفاع الجوى خلال فترات تنفيذ طلعات القصف والاستطلاع الجوى مما يشكل خطورة بالغة على سلامة القوات والأهداف الحيوية ويترك المجال الجوى مفتوحا أمام العدو فى هذه الفترات ليصنع ما يشاء . وهكذا لم يكن أمامنا إلا أن نأخذ بالطريق الصعب لنضمن الاشتراك الفعال للمقاتلات جنبا الى جنب مع وسائل الدفاع الجوى الأرضية لصد وتدمير الهجمات الجوية المعادية ولكى لا تحرم الجبهة من دفاعها الجوى فى أى لحظة من اللحظات . وكان ذلك يعنى الكثير ، فليس هناك أكثر إبلاما للمقاتل من أن يقتل بيديه رفيق السلاح ولو من طريق الغفلة غير المقصود . وابتكرنا أسلوبا فريدا يحقق للقوات الجوية حرية العمل ويكفل لها السلامة من نيران عناصر دفاعنا الجوى ولا يفرض فى نفس الوقت أى قيود تحد من حرية هذه العناصر فى الاشتباك بأى أهداف جوية معادية وكان لزاما علينا أن نوفر لهذا الأسلوب كل ضمانات النجاح فأدخلنا تعديلات فنية على المعدات لتحسين أدائها فيما يختص بالتمييز الإلكتروني الذى يمكننا من تمييز الهدف الجوى الصديق والمعادى على شاشات الرادار، كما أعدنا تنظيم أسلوب السيطرة على الوحدات ووحدات مراكز القيادة لوحدة القوات الجوية والدفاع الجوى ثم شرعنا على الفور فى تدريب متواصل على الأسلوب المبتكر وكان الأمر فى بدايته صعبا وشاقا والنتائج سيئة ، ولكن ومع استمرار

التدريب والاصرار على النجاح أصبح الصعب سهلا وعندئذ فقط أصبحت خطة تنظيم التعاون بين قوات الدفاع الجوى والقوات الجوية جاهزة للتنفيذ .

ولقد حققت هذه الخطة نتائج باهرة رغم الحجم الكبير من الطائرات ووسائل الدفاع الجوى التى اشتركت جنبا الى جنب فى القتال . وليس معنى ذلك أنه لم تكن هناك بعض الحوادث الفردية التى أصابت فيها نيراننا طائرة مصرية . نحن لانخفى ذلك وهو أمر مقبول تماما ولكننا نفخر بأن نسبة هذه الحوادث كانت تافهة جدا وأقل بكثير من النسبة المسموح بها فى مخاطر الحرب بل وكانت أقل من النسبة المسموح بها للحوادث أثناء التدريب .

ولقد كان نجاحنا فى هذا المجال المعقد دليلا آخر على الكفاءة العالية للرجال والمعدات والتخطيط ، الأمر الذى أدهش العالم أجمع حيث ما زالت جميع جيوش العالم تبحث عن حل لهذه المشكلة . . وها هو أدميرال الأسطول « سير بيتر هل نورتون » رئيس اللجنة العسكرية لحلف الأطلسى يعلن فى تقريره أمام اجتماع لوزراء حرب دول الحلف المنعقد فى بروكسل فى نهاية عام ١٩٧٤ أن وسائل الدفاع الجوى لقوات حلف الأطلسى فى أوروبا أسقطت ما يزيد عن ٦٠ طائرة صديقة من طائرات الحلف بطريق الخطأ خلال مناورة تدريب تم إجراؤها فى الأسبوع الأول من نوفمبر ١٩٧٤ .

وبانتهاء تنظيم التعاون تمت مرحلة التخطيط لتبدأ مرحلة اعداد تعليمات وأوامر القتال للتشكيلات ، وطبقا لتوجيهات قائد القوات الى جهاز التخطيط فى هذا الشأن تم اعداد هذه الوثائق بأقصى درجة من الدقة والوضوح وبحيث تقتصر كل وثيقة على ما يخص القائد الموجهة اليه وبما يضمن له تنفيذ مهامه بأعلى درجة من الكفاءة حفاظا على سرية التخطيط العام للعملية .

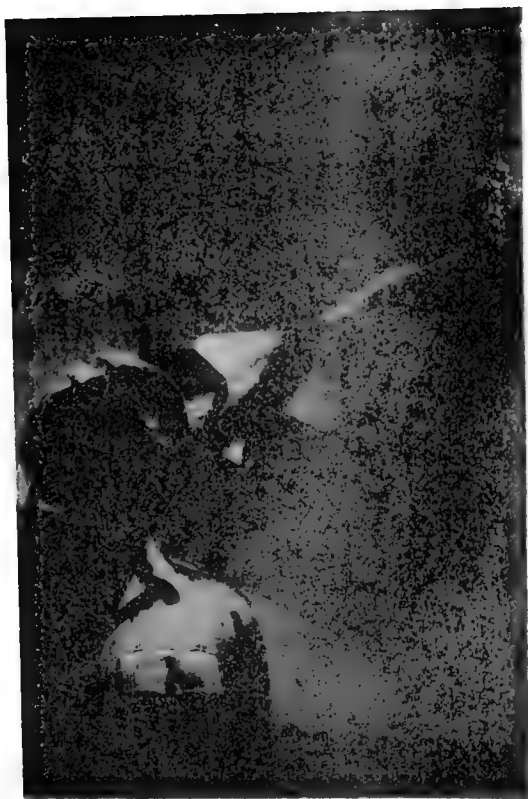
Nato 'shot down' its own planes during exercise

More than 60 Nato aircraft were "shot down" by their own side in a recent naval exercise because they were using different systems of communication. Admiral of the Fleet Sir Peter Hill-Norton, chairman of the Nato military committee, told the story to defence ministers in Brussels yesterday to illustrate the chronic need for standardization of equipment and armaments among Nato nations.

Page 6

رئيس اللجنة العسكرية لحلف الأطلسي يعلن عن اسقاط « حلف الناتو »

لطائراته أثناء مشروع تدريبي .



وهكذا أصبحت قوات الدفاع الجوي على أهبة الاستعداد لتنفيذ مهامها في
المركة المرتقبة ..

كما تم اجراء حساب دقيق للوقت اللازم لكل عمل من الأعمال التي ستقوم بها التشكيلات وعلى أساس هذه الحسابات تم تحديد التوقيت الذي تسلم فيه هذه الوثائق الى كل قادة التشكيلات الذين كان عليهم بدورهم أن يقوموا بنفس العملية ليحددوا التوقيت الذي يسلموا فيه تعليماتهم الى القادة المرؤوسين وهكذا .. ويستطيع القارئ أن يتصور مدى صعوبة هذه العملية بالدقة البالغة التي ينبغي أن تتم بها ، فقد كنا نهدف ألا يصل للمنفذ الا القدر اللازم من المعلومات والبيانات ليؤدي مهمته وأن يتم ذلك في آخر وقت يسمح له بالاستعداد تماما في سعت «س» وهي لحظة بدء الهجوم .

وبانتهاء مرحلة التخطيط تركزت الجهود على متابعة تنفيذ خطة اعداد القوات وادخال التعديلات اللازمة عليها بما يتماشى مع متطلبات الخطة الفعلية ، كما تم اعادة النظر في خطط التدريب بما يكفل تدريب كل وحدة على مهامها الفعلية في خطة العمليات ، وشكلت لجان متعددة من قيادة القوات للمرور على التشكيلات والوحدات للمراجعة وتقديم المعاونة وحل المشاكل على الطليعة . وهكذا أصبحت قوات الدفاع الجوي على أهبة الاستعداد لتنفيذ مهامها في المعركة المرتقبة .. معركة العبور والتحرير .

القتال

.. وتحطمت الأسطورة

— .. وجاء يوم السبت العاشر من رمضان . وبدأ وكان كل شيء يسير سيره المعتاد كأي يوم آخر ، القوات في أقصى حالات الاستعداد كما هو الحال لعدة أيام خلت منذ أن بدأت القوات المسلحة تنفيذ المناورة الكبرى التي تعودت إجرائها في هذا الوقت من كل عام .

ولم يكن الأمر مختلفا في مركز العمليات الرئيسي لقوات الدفاع الجوي .. الجميع في أماكنهم يتوسطهم قائد القوات : يراولون مهامهم ويتابعون عمل التشكيلات طبقا للمراحل المختلفة للمناورة .

ولم يكن الأمر خافيا تماما على ضباط جهاز التخطيط فهم بحكم المهام بالخطوات والاجراءات يحسون باقتراب اللحظة الحاسمة ولكنهم لا يعلمون على وجه اليقين ، في أي يوم وفي أي ساعة .. ومبشا يحاولون أن يستشفوا من وجه قائدهم ما ينم عن قلق أو توتر ليكون ذلك دليلهم أن هذا هو اليوم الموعود .. ولكن خابت آمالهم ، فالقائد يجلس في مكانه مطمئنا تماما . الابتسامة لا تفارق وجهه يتبادل الحديث مع رئيس الأركان في جميع الأمور دون أن يتطرق حديثهم من قريب أو بعيد للموضوع الوحيد الذي يشغل أذهان الجميع .

ونجاة وفي الساعة الواحدة والنصف تماما أمسك القائد بالميكروفون ونطق بكلمة واحدة .. «جبار» وكانت هذه الكلمة تعنى الكثير ، فقد تم في اليوم السابق تسليم مظلوف مفلق الى كل من قادة



وهكذا تخطت منذ الساعات الأولى للمعركة أسطورة التفوق الجوي
الإسرائيلي ..

التشكيلات مكتوب عليه « يفتح بواسطة القادة شخصا بمجرد صدور الكلمة الكودية (جبار) » .

ونفذ قادة التشكيلات التعليمات وفتحت المظاريب وكانت المحتويات عبارة من خريطة للقطاع الذى يعمل فيه التشكيل موضحا عليها البيانات والتوقيعات الخاصة بالضربة الجوية المركزة الاولى المنوط بقواتنا الجوية القيام بها ، وكان ذلك اعلانا لا رجعة فيه بأن آلة الحرب على وشك الدوران ولا يمكن لاي قوة ان تحول دون ذلك .. وكان ذلك يعنى الكثير لدى المقاتلين الذين طال شوقهم لهذه اللحظة ليثبتوا للعالم اجمع اصابة العسكرية المصرية ..

.. وشرع قادة تشكيلات الدفاع الجوى فى اتخاذ الاجراءات التى طالما تدبروا عليها لتأمين هذا الحشد الهائل من القاذفات المصرية من نيران وسائل دفاعنا الجوى .

وفى تمام الساعة الثانية وخمس دقائق عبرت الطائرات قناة السويس متجهة الى اهدافها المحددة .. وفى نفس الوقت هدرت الآلاف من مدافع الميدان على امتداد الجبهة تقصف حممها على خط بارليف ونقطه الحصينة .

وفى تمام الساعة الثانية وعشرين دقيقة بدأت الموجات الاولى من جنود المشاة تقتحم قناة السويس على امتدادها من بورسعيد شمالا الى السويس جنوبا بينما كانت طلائع القاذفات المصرية تعبر القناة فى طريق مودتها الى قواعدها بعد ضربة جوية ناجحة تماما أفقدت العدو توازنه وشلت تفكيره فى اللحظات الاولى الحرجة من المعركة .

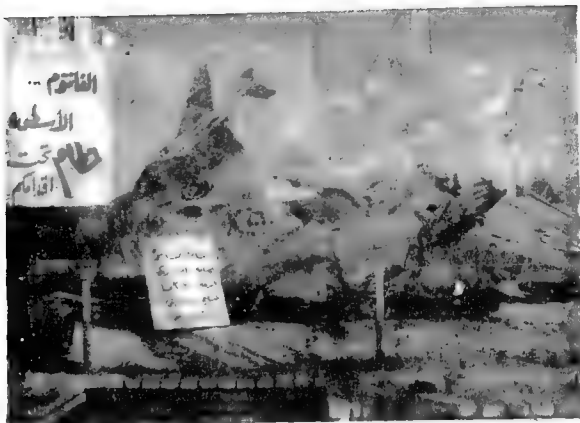
.. وتلاحقت الثواني والدقائق مفعمة بالجلال والروعة ودررفت اعلام مصر فوق سينااء الحبيبة وتهاوت حصون خط بارليف واحدا بعد الآخر وهدير المقاتلين المصريين ، الله أكبر ، الله أكبر ، يعلو فوق كل الأصوات .

وبقدر ما كان المشهد صاخبا والمركة محتدمة على الضفة الشرقية للقناة ، كان هناك صمت وسكون مثير يخيمان على مواقع الدفاع الجوى .. كان الجميع على كل المستويات وفى كافة المواقع فى حالة تحفز غريب ، فقد اتسعت حدقات العيون وتركزت الأبصار على شاشات الرادار واحكم القادة ومعال الاسلكى وضع السماعات وأرهفت الأذان .

ويؤكد المقاتلون الأبطال - الذين واجهوا خلال ايام القتال الموت آلاف المرات - أن هذه اللحظات .. لحظات الانتظار والترقب ، كانت اقسى اللحظات ، لقد كانت كل خشيتهم أن يتمكن الطيران الاسرائيلى من معاقلمهم فى بداية اللقاء ويحرز المبادأة .. لقد اقسموا لقائدهم أن يحققوا توجيهاه لهم :

« عليكم ان تهزموا العدو فى اول لقاء .. ان ذلك سيكون بمثابة اختبار ثقة لكم وله .. وينبئ عليكم ان تتجاوزوه وان يفشل فيه صلوكم » .

.. ولم يطل الانتظار ، وجاء العدو الجوى فى التوقيت الذى قدره الخطة تماما ، فاعتبارا من الساعة الثانية واربعين دقيقة اخذت البلاغات تتوالى من محطات الرادار ونقاط الرصد على امتداد الجبهة تنذر باقتراب الطائرات المعادية .. وانتقل صخب المركة وضجيجها الى مواقع الدفاع الجوى وتمرق الصمت ، وانطلقت الصواريخ المضادة للطائرات تزار وهى تشق طريقها المحسوب فى السماء . وخرجت الطلقات متتابعة من مواسير المنافع المضادة للطائرات وكأنها سياط متصلة الحلقات من الحديد والنار .. وتهاترت الطائرات ذات النجمة السادسة الزرقاء واحدة بعد الأخرى . وهكذا تحطمت منذ الساعات الأولى للمركة اسطورة التفوق الجوى الاسرائيلى . وهكذا استمرت الحال خلال الساعات التالية .. العدو يدفع



وتهاوت الطائرات ذات النجمة السداسية الزرقاء.

بطائراته هنا وهناك على طول الجبهة يبحث عن القوات التي نجحت في اقتحام القناة يحاول ضربها واماقتها عن التقدم على الضفة الشرقية للقناة ويسعى جاهدا لتدمير جسورها ومعابرها . وتبوء جميع محاولاته بالفشل وتتكسر الهجمات وتتساقط طائراته وطياروه . .

. . وفي حوالى الساعة الخامسة مساء أى بعد ساعتين من الهجمات الجوية المتواصلة التقطت أجهزتنا الخاصة اشارة لاسلكية مفتوحة تحمل اوامر صادرة من الجنرال « بنيامين بيليد » قائد القوات الجوية الاسرائيلية الى طياريه بتحاشى الاقتراب من القناة لمسافة تقل عن ١٥ كيلو مترا شرقا . .

وهذهات المعركة في السماء الى حين . . واستمرت قواتنا الباسلة تتدفق الى الضفة الشرقية تكسب مع كل دقيقة أرضا جديدة وتكبد العدو في كل لحظة خسائر ثقيلة .

. . ونعود الآن الى مركز العمليات الرئيسى لقوات الدفاع الجوى لتلقى نظرة من قريب على ماكان يدور في هذه الساعات الحاسمة .

قد يدهش القارىء اذا قلنا له انه مع كل هذه النتائج الباهرة ومع توالى البلاغات عن تدمير الطائرات المعادية ، كانت الوجوه في مركز العمليات الرئيسى للدفاع الجوى صارمة ومتجهمة ولا تبدو عليها أية مظاهر للفرح أو الزهو ، وكان القائد يجلس في هدوء غريب يراقب باهتمام بالغ الخرائط امامه التى توقع عليها أولا بأول كافة المعلومات عن اعمال العدو ونشاط قتال التشكيلات والوحدات . . وكان من حين لآخر يصدر توجيهاته الى القادة الرؤوسين وهيئة الاركان ويمود مرة ثانية ليستغفر تماما في مراقبة الموقف . .

. . وما ان توقفت الهجمات الجوية المعادية في حوالى الساعة الخامسة مساء كما أوضحنا ، حتى طلب القائد كبار معاونيه وأخذ يحل

نتائج أعمال القتال خلال الساعات السابقة ويبلور الحقائق ويستخلص النتائج .. فيقول :

« لاشك ان احرازنا للمفاجأة واتساع القتال على مواجهة واسعة قد اربك العدو ، فالطلمات الجوية مرتجلة وغير مخططة جيدا ومجهود العدو الجوي مبشر ولا يتصف بالحسم والتركيز كما ان مستوى الطيارين اقل بكثير مما واجهناه اثناء حرب الاستنزاف . ولاشك ان العدو اضطر تحت وقع المفاجأة الى استغلال مالدیه من الطيارين في القواعد والمطارات ولم يسعفه الوقت بعد لتجميع طياريه الاكفاء ذوي الخبرة .. »

واسترسل القائد قائلا :

« لاعتقد ان العدو سيستمر في الالتزام بالوامر التي اصدرها قائد الطيران الاسرائيلي بعدم الاقتراب من القناة الى مسافة لا تقل عن ١٥ كم فان ذلك يعني هزيمة كاملة محققة للقوات الاسرائيلية ، والمرجح انه لجا لذلك كاجراء مؤقت لحين ان يسترد توازنه ويعيد النظر في خطته ويستكمل حشد الطيارين الممتازين ، لذلك اتوقع ان يستأنف الطيران الاسرائيلي غاراته في اى لحظة من الآن لمرقلة استمرار تدفق القوات الى الضفة الشرقية للقناة » .

وتمهل القائد ليتأكد ان ضباط العمليات يسجلون ملاحظاته وعاد يقول :

« ينبغي ان نتوقع حجما اكبر ومستوى افضل من العدو الجوي اعتبارا من اول ضوء باكر ومن المؤكد ان العدو سيحاول ان يوسع مجال عملياته الجوية في ثانی ايام القتال عما كانت عليه اليوم ، ولذلك فمن المرجح ان يهاجم العدو الجوي القواعد الجوية والمطارات وقد يحاول النيل من بعض الاهداف الحيوية في العمق » .

واستطرد القائد قائلا :

« اما عن قواتنا فانا فخور بما حققته حتى الآن ، ولكن ينبغي ان نحسد من استهلاك الصواريخ والدخائر فقد لاحظت ان معظم الاشتباكات قد تمت بالحد الأقصى من الصواريخ المسموح باطلاقه في كل اشتباك

بينما النتائج توضح ان معظم الاصابات تمت بالصاروخ الأول . . واما اقدر الدافع وراء ذلك وهو الاصرار على النجاح ولكن ينبغي ان نلت نظر المقاتلين الى ذلك فالمعركة طويلة ويجب ان نهيها بمثل ما بدأناها .

وأختتم القائد تحليله باصدار عدة أوامر وتعليمات تحدد الاجراءات والأعمال الواجب انجازها استعدادا لليوم الثاني من القتال ولقد رأينا ان نستعرض في ايجاز أهم النقاط التي أكد القائد عليها في تعليماته لانها في الواقع ترسم بوضوح ملامح الصورة وتكشف عن الكيفية التي كانت تدار بها معركة الدفاع الجوي في هذه الأيام الخالدة . .

. . وهكذا كان على هيئة الأركان وقادة التشكيلات تنفيذ الأعمال الرئيسية التالية خلال الساعات المتبقية وقبل بدء أعمال قتال العدو الجوي في ثاني يوم للقتال :

— تركيز الجهود لاستكمال خطة الدفاع الجوي من الكبارى والمعابر على القناة ومتابعة انتقال العناصر المقرر احتلالها لمواقعها على الضفة الشرقية لاحكام حماية الكبارى والمعابر من جميع الاتجاهات .

— متابعة تنفيذ انتقالات قواعد الصواريخ المضادة للطائرات لتطوير عمق الوقاية شرقا بما يتمشى مع ما أحرزته القوات البرية من تقدم على الضفة الشرقية للقناة .

— متابعة تنفيذ اجراءات الخداع والتويه المحددة في الخطة لتضليل العدو من حقيقة الأوضاع التي ستكون عليها شبكة الدفاع الجوي في الجبهة .

— متابعة أعمال الإصلاح والاستعاض لل ذخائر والصواريخ بحيث تكون جميع المواقع على أهبة الاستعداد لملاقاة الهجمة الجوية المنتظرة للعدو .

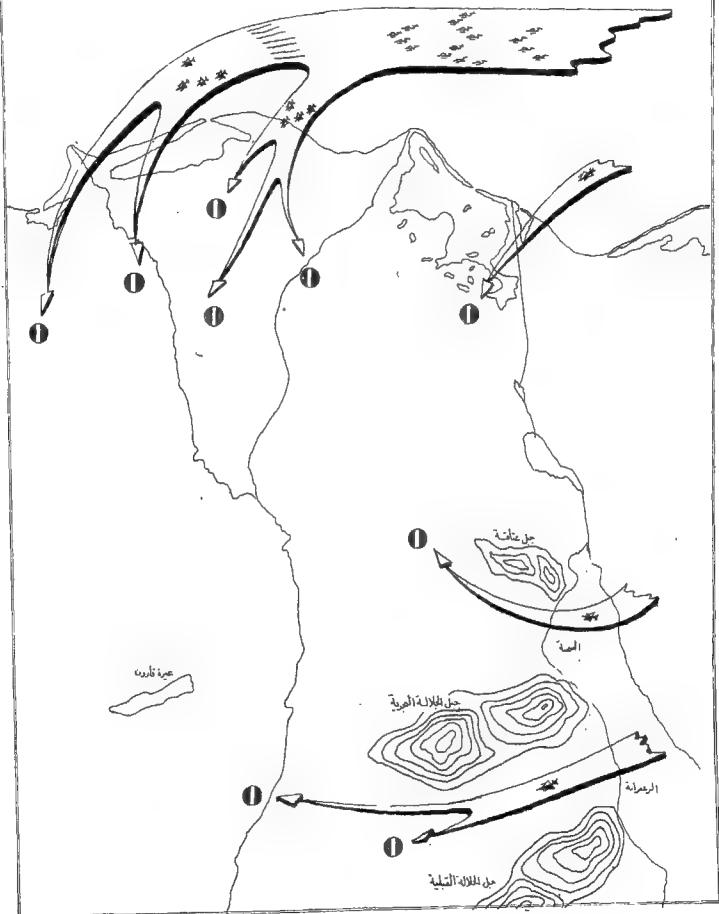
— إصدار تعليمات الى التشكيلات تتضمن تحليلا لأعمال القنابل
التي تمت حتى الآن وأوجه القوة والضعف وأعمال العدو الجوي
المنتظرة خلال ساعات الليل واعتبرا من أول ضوء باكر والاجراءات
الواجب اتخاذها .

وبعد ما اطمأن القائد الى ان العجلة تدور في الاتجاه الصحيح ،
استدعى رئيس مجموعة التحليل وناقشه فيما سجله وأخذ يملأ عليه
الخلاصة :

« ان الانتصارات التي حققها الدفاع الجوي في الساعات الأولى من
المعركة لا تستمد قيمتها من اعداد الطائرات الاسرائيلية التي تم اسقاطها ،
فهذه الاعداد بالرغم من ضخامتها لا تؤثر بشكل حاسم على قوة الطيران
الاسرائيلي ، وانما تستمد هذه الانتصارات قيمتها البالغة من المفزى
الذي يكمن وراءها لما لها من تأثير معنوي خطير على كلا الجانبين المتحاربين
فهى بالنسبة للقوات المسلحة المصرية دليل اكيد على ان ما حدث في يونيو
١٩٦٧ لن يتكرر .. فلم تعد سماء المعركة مجالاً حراً للطيران الاسرائيلي
يعربد فيه كما يريد . وبذلك تسنح الفرصة للجنود المشاة المصريين
والدبابات المصرية — ربما لأول مرة — ان تواجه الجنود والنباتات
الاسرائيلية وهى محرومة من مساعدة قواتها الجوية . اما بالنسبة لنا
نحن رجال الدفاع الجوي فتعنى هذه الانتصارات مزيدا من الثقة بالنفس
كنا في حاجة اليها في الساعات الأولى من المعركة . واما بالنسبة للجانب
الاسرائيلي فهى تعنى اهتزاز ثقة المقاتل على الأرض والطيار في الجو
وكل الشعب في داخل اسرائيل نفسها » .

وصح ما توقعناه — فرغم حلول الظلام استأنف العدو توجيه
هجماته الجوية الطائشة ضد القوات التى نجحت في اقتحام القنصاة
وضد الكبارى والمعابر ، وكان واضحا ان العدو لم يجد بدا من قبول
المجازفة بعز يد من الخسائر في الطائرات والطيارين بدلا من ان يترك
القوات المصرية تقيم المزيد من الكبارى والمعابر على القنصاة وتعزز
فجاحتها في الضفة الشرقية . وبات جميع محاولاته في هذا الصدد
بالفشل اللزيع واستمرت الاشتباكات الناجحة لشبكة الدفاع الجوي

الهجمة الجوية الفاشلة على المطارات المصرية صباح ٧ أكتوبر ١٩٧٣



المصري تؤكد في كل لحظة ان الاسطورة قد تحطمت الى الأبد .. وهكذا أقيمت الكبارى على القناة وتدقت المدرعات المصرية بالمئات الى سيناء واخذت القوات المصرية مع كل ساعة من الزمن ترسخ أقدامها وتعزز مواقعها على الضفة الشرقية للقناة .

التاريخ لا يكرر نفسه :

.. وجاء اليوم الثانى للمعركة ، وتصور القادة الاسرائيليون أن بمقدورهم أن يكرروا ما فعلوه فى يونيو ١٩٦٧ ، ألم يتحدث العالم سنوات طويلة عن تلك الضربة الجوية القاسمة التى وجهها الطيران الاسرائيلى للطائرات المصرية صباح يوم ٥ يونيو ١٩٦٧ ؟ .. اذا فعسا عليهم الا أن يقوموا بضربة مماثلة وتنتهى الحرب التى تجرأ العرب وكانوا البادئين بتفجيرها ..

.. وهكذا امامهم الصلف والفور عن رؤية الواقع والاحساس بالتغيير . بل وربما ظنوا انه مادامت الطائرات والقواعد الجوية التى قررروا مهاجمتها تقع بعيدة عن شبكة الصواريخ المصرية المشهورة فى جبهة القناة فان النتائج ستكون مضمونة والنجاح مؤكد ..

وفى الصباح الباكر لليوم السابع من أكتوبر ١٩٧٣ وعلى نمط ما تم فى يونيو ١٩٦٧ اقتربت الطائرات الاسرائيلية على ارتفاعات منخفضة فوق البحر المتوسط لتباغت مطارات شمال الدلتا ووسطها وفوق البحر الأحمر لتتقضى على المطارات المصرية بالصحراء الشرقية ، وظنت انها سوف تتغلب بذلك على شبكة الرادار المصرية وتحقق المفاجأة .. ولكن جاءت المفاجأة هذه المرة من جانب مصر ، فالدفاع الجوى المصرى لا يقتصر فقط على شبكة الصواريخ الشهيرة فى جبهة قناة السويس ولكنه نظام متكامل يغطى رقعة الأرض المصرية على اتساعها ويوفر لكل هدف حيوى الغطاء الجوى الملائم .

لقد ايقن الطيارون الاسرائيليون بمجرد أن اقتربوا بطائراتهم من الاهداف المحددة لهم أنهم وقعوا ضحية أوهم قادتهم . فلقد وجدوا المقاتلات الاعتراضية المصرية في انتظارهم ، ومن نجح منهم في تجنبها وحاول التسلل على ارتفاع منخفض الى هدفه المحدد وجد نفسه في جحيم من نيران المدفعية المضادة للطائرات وصواريخ الكتف الرهيبة ، فاذا ما حاول الارتفاع هربا من مصير محتوم تلقفته الصواريخ «سام» بضرباتهما القاتلة .. ودب الدمار في الطيارين الاسرائيليين والقنوا بحمولاتهم أينما كان وفروا هاربين . وبقيت مطاراتنا سليمة تواصل دورها المرسوم في معركة العبور ..

وبالرغم من الفشل الذى انتهى اليه هذا الهجوم ، فلم يتوقف العدو خلال الايام التالية عن محاولة النيل من مطاراتنا وعاد بعناد يكرر محاولاته ويطور أسلوبه في كل مرة فعمد الى تركيز الهجمات على مطار واحد أو مطارين على الأكثر في الوقت الواحد مع مضاعفة عدد الطائرات التى يخصصها لمهاجمة المطار الواحد ليصبح من ١٦ الى ٢٤ طائرة كما لجأ الى كافة الأساليب والتكتيكات المستحدثة التى استخدمها الطيران الأمريكى في فيتنام للتغلب على عناصر الدفاع الجوى .. ولكنه في النهاية عندما ايقن أن الخسائر التى يتكبدها فى هذه الهجمات لا يحقق من ورائها النتائج التى يطمح فيها توقف مرغما من مهاجمة المطارات المصرية .

ترى فيم يكمن السر في هذا النجاح الفائق الذى حققته قسوات الدفاع الجوى المصرية في مهمة حماية القواعد الجوية والمطارات ؟ لاشك أنه كانت هناك أسباب ومقومات وراء هذا النجاح .. فبجانب الاساسيات المعروفة لى عمل عسكري ناجح كانت هناك مجموعة من الاجراءات والانجازات الحاسمة ضمنت لهذا العمل النجاح الكامل .

يأتى في مقدمة هذه الاجراءات ذلك النظام الفريد من تكامل

عناصر الانذار الجوى على الارتفاعات المختلفة واختفاء الثغرات من الحقل الرادارى على الارتفاع المنخفض مما كان له الفضل فى فشل العدو فى تحقيق المفاجأة ، ويأتى بعد ذلك مبدأ هام من مبادئ الدفاع الجوى أثبتت انتتائج الفعلية أن الأخذ به يمثل ضمانا أكيدا لتحقيق المهمة . . الا وهو مبدأ تكامل الدفاعات ، فلقد كانت خطط الدفاع الجوى من القواعد الجوية والمطارات نموذجا مثاليا للتطبيق الصحيح لهذا المبدأ الذى يتحقق باستخدام نوميات متباينة الخصائص من أسلحة الدفاع الجوى بحيث يتم تغطية نقاط ضعف احداها بنقاط قوة الآخر . أما الإنجاز الثالث الذى يرجع اليه الكثير من الفضل فى نجاح مهمة حماية القواعد الجوية والمطارات فهو ذلك الأسلوب الفريد الذى أمكن به تنظيم تعاون وثيق بين أعمال قتال عناصر الدفاع الجوى الأرضية وأعمال قتال المقاتلات الامتراضية ، فقد امر هذا التعاون فى جميع المهام المشتركة وحقق أفضل نتائجها فى مهمة حماية القواعد الجوية والمطارات .

ولتكف نحن عن الحديث قليلا ولنترك السطور التالية للمعلقين والمحللين العسكريين الأجانب لنرى كيف كان تقييمهم للدور الذى لعبه الدفاع الجوى المصرى فى مواجهة محاولات الطيران الاسرائيلى اليائسة لتأكيد تفوقه واحكام سيطرته الجوية باخراج الطيران المصرى من المعركة مثلما فعل فى يونيو ١٩٦٧ .

فها هو الليفتنانت جنرال « ميخائيل تومينكو » الحاصل على درجة الدكتوراة فى العلوم العسكرية يقول فى مقال له فى صحيفة النجم الأحمر السوفيتية فى ١٢ نوفمبر ١٩٧٣ : « ان الدفاعات المصرية المضادة للطائرات لقتن قرأصنة الجو درسا قاسيا وأظهرت مقدرتها على الدفاع عن مواقع قواتها وعن المنشآت العسكرية والمدنية والحاق خسائر جسيمة بالعدو . اما اسرائيل التى كانت تأمل أن تحتفظ بالتفوق الجوى فقد اخفق سلاحها الجوى فى اللجوء لأسلوبه المفضل الذى

يعتمد على الأعمال المفاجئة ، ان الخسائر الفادحة التي اصيب بها الطيران الاسرائيلي ترجع الى الروح القتالية العالية للطيارين العرب على المقاتلات والتنظيم الجيد لاجهزة الدفاع الجوى والتعاون الوثيق بين مختلف هذه الاجهزة » .

وها هو « توماس تشيتهم » مراسل وكالة اليونيتد پرس يقول في رسالة له من تل ابيب في ١٦ أكتوبر ١٩٧٣ ، « ان الطسيران الاسرائيلي لم يتمكن من تحقيق النجاح الذي كانت عامة الشعب الاسرائيلي تتوقعه له قبل الحرب . لقد وضع من خلال سير العمليات ان التاكيدات الرسمية التي كانت تتحدث عن قدرة القوات الجوية الاسرائيلية على القيام بعمل سريع ضد العرب في حالة تجدد القتال كانت مرام غير دقيقة » .

ويقول « جان فرانسوا لى موف » يوم ٢٧ أكتوبر ١٩٧٣ ، « لقد شد انتباه الخبراء الغربيين الذين درسوا سير الصراع العربى الاسرائيلي وفنون الحرب التي استخدمها المتصارمون انه بينما انتصر الاسرائيليون عام ١٩٦٧ بفضل تفوقهم الجوى الكامل ، اذ بنشاطهم الجوى يضمحل هذه المرة في القتال والقصف بفضل تسليح العرب بالصواريخ سام » واستطرد قائلا :

« ويرى بعض الخبراء العسكريين ان مبدأ التفوق الجوى الذي اعترف به خبراء الاستراتيجية منذ الحرب العالمية الثانية قد يعاد النظر فيه على ضوء احداث الجولة الرابعة ، بينما لا يتردد البعض الآخر في تأكيد ان هذا المبدأ قد انهار تماما » .

• الدفاع الجوى يعيد الطيران الاسرائيلي في جبهة القتال

.. ونعود مرة ثانية الى جبهة القتال في منطقة قناة السويس لنستأنف استعراضنا للأحداث التي تلت تلك الساعات الاولى الرائعة للمعركة .

.. بدأ واضحا منذ الساعات الأولى لصباح يوم ٧ أكتوبر ٧٣
ان القيادة الاسرائيلية تضع كل آمالها في قواتها الجوية لاستعادة
الموقف المتدهور لقواتها على الجبهة المصرية وإيقاف الانهيار الذى
دهم حصون خط بارليف فى ساعات قليلة ..

استعرضنا فى الصفحات السابقة المحاولة اليائسة التى قامت بها
القوات الجوية الاسرائيلية لضرب مطارائنا وقواعدنا الجوية فى بداية
هذا اليوم الملىء بالأحداث ، فلم تكن هذه المحاولة الا واحدة من المهام
والأعمال التى كان على الطيران الاسرائيلى ان يحققها فى هذا اليوم ،
فبعد الفشل الذى منيت به هذه المحاولة تركز المجهود الرئيسى للقوات
الجوية الاسرائيلية لتحقيق هدف محدد تطلعت به آمال القيادة
الاسرائيلية التى كانت تسودها حالة مثيرة من الارتباك والتخبط ..

وكان الهدف هو تدمير الكبارى والمعابر التى نجحت القوات
المصرية فى اقامتها على القناة وبدا تنقطع الشرايين والأوردة التى تضمن
للقوات المصرية فى سيناء الاستمرار والقدرة على مواصلة القتال ..
وشهدت منطقة قناة السويس أعنف وأشرس الهجمات الجوية
فى تاريخها الحافل بالحلقات المتصلة من الصراع بين القوات الجوية
الاسرائيلية وقوات الدفاع الجوى المصرية .

وقد كانت قوات الدفاع الجوى تعلم جيدا ومسبقا من قبل
اندلاع القتال أن أمامها تحديا خطيرا يتوقف على أدائها فيه مصير
المعركة كلها لذلك حظيت خطط الدفاع الجوى عن الكبارى والمعابر
بأكبر قدر من العناية والاهتمام وحشدت لها كافة الإمكانيات التى تضمن
لها النجاح المنشود . ولكن وكأى خطة عسكرية لا يستطيع أحد أن
يضمن نتائجها قبل أن توضع موضع الاختبار الفعلى فى ميدان القتال
.. وجاءت النتيجة تفوق كل ما كان متوقعا ولم تنجح الخطة فى حماية
الكبارى والمعابر فحسب بل وساهمت أيضا بأعظم قدر فى زيادة خسائر

القوات الجوية الاسرائيلية ، وقد كان هذا هدفاً أمم ، كان على قوات الدفاع الجوى كلها تحقيقه لهزيمة التفوق الجوى الاسرائيلى المزعوم وتحطيم الأسطورة .

لقد كان المشهد مثيراً تماماً عند مواقع الكبارى التى تمتد عبر شطىء القناة بفواصل كيلو مترات قليلة بينها ..

وها هو قائد احدى الفرق الخمس التى كان لها شرف اقتحام قناة السويس والاستيلاء على حصون « خط بارليف » فى ست ساعات يصف المشهد عند احد الكبارى المقامة فى قطاعه وكان يقف لحظتها على الضفة الغربية للقناة يتابع تدفق قواته عبر الكوبرى : « كنا فى البداية نشعر بالقلق العميق ونحسب حساب تدخل القوات الجوية الاسرائيلية خاصة ضد الكبارى والقوات القائمة بالعبور .. ولكن بعد ماشاهدنا الطائرات المعادية تتساقط واحدة بعد الأخرى بنيران شبكة الدفاع الجوى المصرية خلال الساعات الاولى الرائعة يوم ٦ أكتوبر ٧٣ تبدد قلق بل وتضاءل الحذر وكانت القوات تتدفق فوق الكوبرى بمعدلات هائلة وكأنها تعبر أحد كبارى القاهرة عبر نهر النيل .. وفجأة ظهرت عند الأفق البعيد ثلاث طائرات فانوم تقترب فى اتجاه الكوبرى .. واستبد بى قلق بالغ فالكوبرى مزدحم تماماً بالدبابات وكلتا المنطقتين عند نهايتيه على ضفتى القناة بها حشد هائل من المعدات والافراد .. وأمقت من هواجس على أحد الصواريخ المصرية ينطلق فى طريقه الى الطائرات المعادية ، وفجأة وقبل أن يصل الصاروخ تفرقت الطائرات ونجحت فى تجنب الإصابة ولم اشعر وأنا اشبع بنظري هذا الصاروخ المخيب للآمال أن هناك صاروخاً آخر انطلق بعده بثوان قليلة وإذا به يدمر احدى الطائرات الثلاث ، وعلى الفور هبطت الطائرتان الأخريان فى سرعة البرق وواصلتا الاقتراب من الكوبرى وهى تكاد تلامس سطح الأرض .. وكان ذلك كان اشارة لأبواب الجحيم لتفتح ، فاذا

بالسماء تشتعل بنيران المدفعية المضادة للطائرات وصواريخ الكثف المعروفة باسم سام - ٧ ، وهوت الطائرتان فقد مزقت طلقات المدفعية المضادة للطائرات احدهما بينما اقتنص الأخرى صاروخ سام - ٧ ، والتهب حماس الجنود وزادت سرعة التدفق على الكوبري وهتاف الجنود الحبيب ، الله أكبر ، الله أكبر ، يضاف على المعركة جلال وقسوة معارك المسلمين الأوائل » .

ولم يكن ذلك هو المشهد الوحيد فلقد تكررت الصورة هند جميع الكبارى على امتداد ساعات طويلة ليتأكد انتصار قوات الدفاع الجوى على الطيران الاسرائيلى فى واحدة من أخطر معارك التحدى الدائم بينهما . وشهد العالم أجمع بهذا الانتصار المؤكد . . . فها هو « هنرى ستانوب » المراسل العسكري لصحيفة التايمز يعلق فى العدد الصادر يوم ١٣ أكتوبر ١٩٧٣ على الصراع بين الدفاع الجوى المصرى والقوات الجوية الاسرائيلية فى معركة الكبارى قائلا : « الأمر المؤكد أن الجيش الاسرائيلى قد أخفق فلا يزال المصريون يدفعون قواتهم ومعداتهم عبر الجسور الأحـد عشر التى أقاموها والتى لم تستطع الطائرات الاسرائيلية تدمير أى منها » ويستطرد قائلا فى نفس المقال « أن الأمر الواضح للجيش الاسرائيلى هو زيادة تصميم الجنود المصريين وقتالهم الشرس من أجل استرداد أراضيهم ثم المغزى العميق الذى تنطوى عليه قدرتهم المتزايدة وكفاءتهم الملحوظة فى إدارة شبكة الصواريخ المصرية المضادة للطائرات » .

.. وها هو « هوارد كالاوى » وزير الجيش الأمريكى يرى وراء ذلك الانجاز الرائع لقوات الدفاع الجوى المصرى ما هو أكبر من كونه انتصارا فى أحد مجالات الصراع ، فقد صرح لوكالات الأسوشيتدبرس يوم ١٨ أكتوبر بما نصه : « أن العبور الذى قامت به القوات المصرية فى قناة السويس فى مواجهة القوات الجوية الاسرائيلية المتفوقة هو

بمثابة علامة مميزة في الحرب الحديثة مستفهم من الاستراتيجية العسكرية » .

.. وتوالت أيام القتال بعد ذلك وشبكة الدفاع الجوى المصرى تحقق فى كل يوم المزيد من الانتصارات واستمرت مظلتها الواقية تحمى القوات المصرية وهى تقاتل أعنف المعارك وأثرسها على أرض سيناء الحبيبة .

وكان يجرى فى كل يوم تعديل لأوضاع شبكة الدفاع الجوى بما يتماشى مع ما أحرزته القوات البرية من تقدم تتظل هذه القوات دائما فى حماية درعها الواقى الذى عزل القوات الجوية الاسرائيلية فسى جبهة القتال وحرهما من مساندة قواتها الجوية وهى تحاول شن هجماتها وضرباتها المضادة ضد قواتنا فى رؤوس الكبارى .. وقد يتسائل القارىء ولماذا لم يتم دفع شبكة الدفاع الجوى مرة واحدة الى أقصى مايمكن للأمام بدلا من هذه التحركات اليومية ؟ . ونوضح الأمر .. أولا كان من الضروري اجراء عديد من التحركات اليومية لنضمن مفاجأة العدو ولنحرمه من تحديد أوضاعنا بدقة ..

والأمر الثانى ان انتقالات قواعد الصواريخ للأمام فى اتجاه الشرق كانت تخضع لحسابات دقيقة ، فلا شك ان تقدمها الى الشرق يحقق عمقا أكبر لسيطرتنا على الأجواء داخل سيناء ، ولكنه فى نفس الوقت سيجعل من هذه القواعد هدفا سهلا داخل مرمى مدفعية ميدان العدو بعيدة المدى ، ولذلك كان علينا يوميا أن ندقق حساباتنا ونحدد عمق الانتقال اللازم بما يضمن وقاية كاملة لقواتنا البرية ويحقق فسى نفس الوقت حماية قواعد الصواريخ من القصف المؤثر لمدفعية العدو .

.. وعندما قررت القيادة العامة للقوات المسلحة تطوير الهجوم شرقا لكسب مزيد من الأرض وتخفيف الضغط على الجبهة السورية . دفننا بقواعد الصواريخ عبر القناة لتحتل مواقعها على الضفة الشرقية

للقناة وتمد مظلتها الواقية الى عمق سيناء . ولقد دارت في هذه المرحلة من القتال أصنف معارك الدبابات وأكبرها ، وتكبّدت القوات الاسرائيلية خسائر جسيمة في المعدات والأفراد وما كان ذلك ليحدث اذا لم تتكافأ الفرص أمام المدرعات المصرية والاسرائيلية على السواء . فلقد تعودت القوات الاسرائيلية على القتال وفوق رأسها قواتها الجوية تقدم لها المساندة والدعم . وكانت بذلك تضمن الانتصار ، أما في هذه المرة فقد حرمت من قواتها الجوية بفضل شبكة الدفاع الجوي المصرى التى فرضت سيطرة تامة على سماء المعركة فاضطرت المدرعات الاسرائيلية الى الدخول في قتال حقيقى لأول مرة في تاريخها ، ولذلك لم يكن غريبا أن خسائرها فاقت كل تقدير . . وقد كان لظهور قواعد الصواريخ المضادة للطائرات على أرض سيناء وقع الصاعقة في نفوس الطيارين الاسرائيليين . فقد قيل لهم أن هذه القواعد ثقيلة وثابتة ولا تتوافر لها خفة الحركة والقدرة على المناورة وهى بالتالى لا تصلح لمهمة وقاية القوات القائمة بالهجوم ، وأمعانا في السخرية منها كان الأمريكيون يطلقون عليها في حرب فيتنام اسم « البطة الجالسة » *Sitting duck* « وصدق الاسرائيليون ذلك ، ولم يدر بخلداهم أن قوات الدفاع الجوي المصرية قد استطاعت بعزم وجهد رجالها أن تجعل من البطة الجالسة بطة منحركة » *moving duck* «

.. لقد أثبتت قوات الدفاع الجوي خلال هذه الأيام الرائعة جدارتها وتفوقها ، فعلى مدى هذه الأيام جرب الطيران الاسرائيلى جميع الأساليب والتكتيكات واستخدام أحدث الأسلحة والمعدات الالكترونية وفشلت جميعا فشلا ذريعا . فلقد طاشت الصواريخ الموجهة المضادة للرادار ومحطات توجيه الصواريخ والمعروفة باسم « شرايك » - وهى أحدث ما أنتجته الترسانة الأمريكية - عن أهدافها ، ولم يكن ذلك راجعا لعدم قدرة الطيارين الاسرائيليين على استخدامها وإنما كان ذلك راجعا الى كفاءة المقاتل المصرى الذى استعد جيدا لهذا الأمر ووجد له

الحل المضاد . كما لم تمنع الإعاقة الإلكترونية الكثيفة مقاتلى الدفاع
الجوى من الاشتباك الفعال والمؤثر . ولم تغلح أعمال الخداع
الالكترونى فى تشتيت نيراننا عن أهدافها الحقيقية .

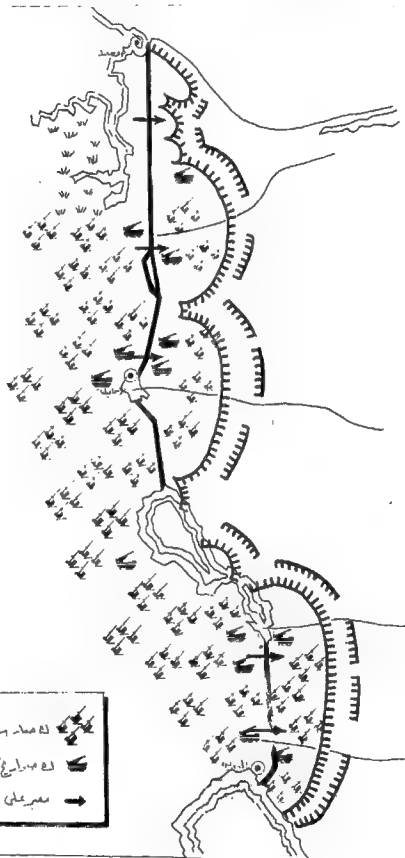
ونرجو الا يتبادر الى ذهن القارىء أن الصورة كانت وردية دائما
وإن المعركة لم تكن الا انتصارات مستمرة .. لم يكن الأمر كذلك
فلقد تكبدنا فى كل يوم اصابات فى المعدات وخسائر فى الأفراد وهى
وإن كانت أقل بكثير مما توقعناه الا أنها كانت ستؤثر بلا شك لو تركت
لتتراكم يوما بعد يوم على كفاءة شبكة الدفاع الجوى ومقدرتها على
الاستمرار . ولكن التخطيط الجيد لنواحى الإصلاح والتأمين الفنى
والجهود البطولية التى بذلها مهندسو الدفاع الجوى حققا استعادة
الموقف أولا بأول وكفلا لشبكة الدفاع الجوى الصمود والاستمرار
بنفس المقدرة والكفاءة طوال أيام القتال .

ولم تقلد اسرائيل على المكابرة وخرجت التصريحات من قادتها
تعترف فى حزن بهزيمة قواتها الجوية أمام شبكة الدفاع الجوى
المصرى .. فهذا هو « موسى ديان » يعلن فى رابع أيام القتال فى مجال
تحديده للمشاكل التى تواجه القوات الاسرائيلية ، « وثمة مشكلة أخرى
تواجه طيراننا فهو عاجز من اختراق شبكة الصواريخ المصرية المضادة
للطائرات دون أن يصاب بخسائر فادحة » .

وعاد « موسى ديان » ليعلن فى حديث تليفزيونى يوم ١٤ أكتوبر
١٩٧٣ : « ان القوات الجوية الاسرائيلية تخوض معارك مريرة ، انها
حرب ثقيلة بأياها . ثقيلة بدمائها » .

ومن أقوال الطيارين الاسرائيليين الأسرى اختبرنا هذين المثليين
فهما يعبران بصدق عن الفزع الذى تملك قلوب الطيارين الاسرائيليين
من الدفاع الجوى المصرى .. فلقد قال الرائد طيار « جيو يعقوب
آمنون » : « لقد كانت الصواريخ المضادة للطائرات المصرية مؤثرة

حائط الصواريخ كما تخيلته إحدى المجلات الأجنبية



للصواريخ ٢٣٣٣
 للصواريخ ٢٣٣٣
 عبر على القناة

للغاية وكنا نحاول الابتعاد عن مواقعها خشية أن تصاب طائراتنا .. وعلى الرغم من محاولات التخلص منها إلا أنها كانت فعالة للغاية ، مما أدى الى وقوع خسائر كبيرة في الطائرات الاسرائيلية وخاصة طائرات الفانتوم » .

ويقول النقيب طيار « سمحا مردخاي روزين » « لقد دهشت من دقة تصويب المدفعية المصرية المضادة للطائرات مما يؤكد أن مستوى رجالها عال جدا . والدليل على ذلك كثرة ما أسقطوه من طائراتنا » .

هذا ما قاله الاسرائيليون . فلنستعرض أيضا بعض ما قالته الدوائر الأجنبية الغربية .. فهي وكالة يونيتد برس تعلق يوم ١١ أكتوبر على العمليات الحربية بقولها : « أثبت تدريب الجيش المصري أنه أنتج قوة مقاتلة فعالة واستوعب العرب بعض المشكلات التكتيكية المعقدة للأسلحة الحديثة بما في ذلك تشغيل صواريخ سام في اتصال مع الرادار والمبتكرات والاتصالات الالكترونية » .

ويقول « أريك سيلفر » المعروف في الجارديان البريطانية نسي مقال له في العدد الصادر يوم ١١ أكتوبر ١٩٧٣ تحت عنوان (العرب يحطمون أسطورة اسرائيل) ما نصه : « ان أجهزة الدفاع الجوي المصرية أثبتت أنها أكثر جسارة وقوة مما توقع المراقبون ، خصوصا وأنه لم يعد هناك مستشارون أو فنيون روس » .

وها هي مجلة « تايم » الأمريكية تكشف في عددها الصادر يوم ١٩٧٧/١/٢٤ عن اسرار جديدة تتعلق بحرب أكتوبر فتقول : « ان القوات المصرية تمكنت خلال الاسبوع الاول من الحرب من استخدام اول نظام صاروخي متكامل للدفاع الجوي لأول مرة في التاريخ ، فلقد تمكن الدفاع الجوي المصري خلال وقت قصير نسبيا من اسقاط ٧٨ طائرة اسرائيلية » .

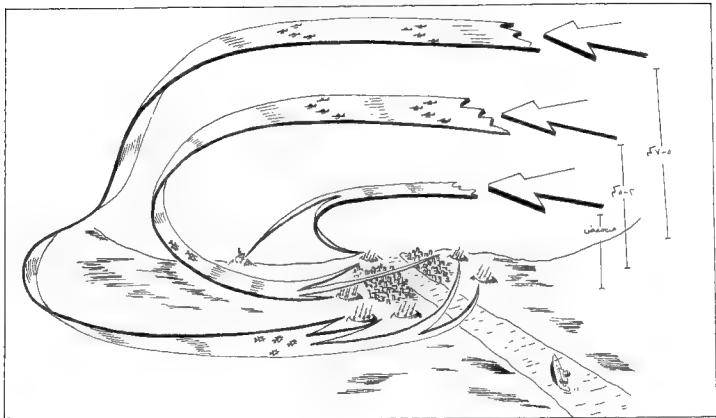
ملحمة الدفاع الجوي في بورسعيد :

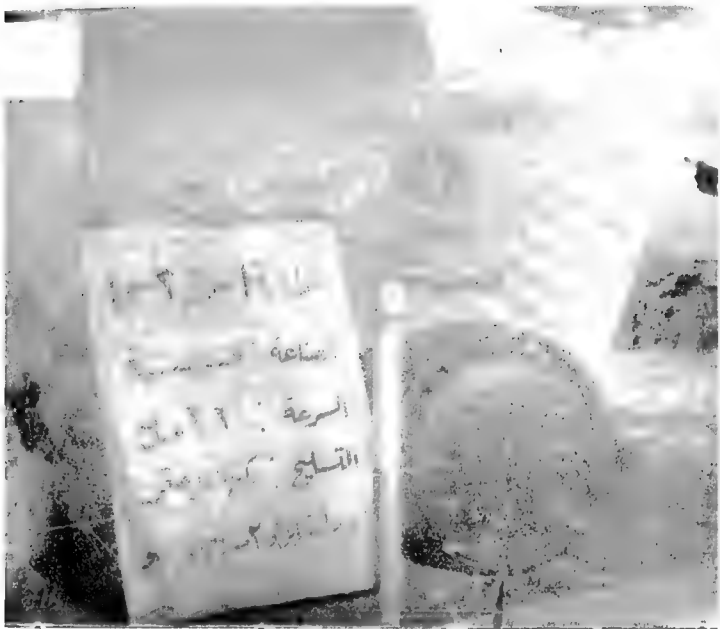
ونسأذن القارئ في وقفة قصيرة نترك فيها مؤقتا جبهة القتال الرئيسية لنذهب معا في رحلة قصيرة الى أقصى الطرف الشمالى من جبهة قناة السويس ، الى بورسعيد . . لنرى ماذا جرى هناك من أحداث خلال أيام القتال . . بينما كانت المعارك على أشدها بين القوات الجوية الاسرائيلية وقوات الدفاع الجوى يومى ٦ ، ٧ أكتوبر ١٩٧٣ على امتداد جبهة القتال ، كان الأمر مختلفا تماما في بورسعيد . فلقد اقتصر الأمر خلال هذين اليومين على طلعات جوية متفرقة كانت بمثابة أعمال مشاغلة أكثر منها هجمات جوية منظمة وفجأة واعتبارا من يوم ٨ أكتوبر ١٩٧٣ ثالث أيام القتال شهدت بورسعيد أشد المعارك شراسة وعنفا بين الدفاع الجوى المصرى والطيران الاسرائيلى .

فمنذ ذلك اليوم واجهت المدينة الباسلة هجمات جوية شرسة حشدت لها اسرائيل اعدادا متزايدة من الطائرات . فبلغ عدد الطائرات في بعض الهجمات أكثر من ٥٠ طائرة كانت تهاجم المدينة في نفس الوقت ، ويرجع هذا التركيز على بورسعيد بالذات كما أوضح أحد الطيارين الاسرائيليين الذين تم أسرهم في « بورسعيد » - الى اعتقاد القيادة الاسرائيلية أن لدى مصر صواريخ استراتيججية أرض / أرض لا يمكنها إصابة مدن اسرائيل الرئيسية الا اذا وضعت في بورسعيد باعتبارها اقرب النقاط المصرية الى مدن اسرائيل .

ولقد ظنت القيادة الاسرائيلية أن بإمكانها تحقيق انتصار سهل على الدفاع الجوى المصرى في هذا القطاع الذى يعتبر - من وجهة نظر الدفاع بالصواريخ م - هدفا متمزلا تكتيكيا عن شبكة الصواريخ الرئيسية وكانت القيادة الاسرائيلية تأمل أن يعمل ذلك على اعادة الثقة الى طيارها بعدما هزتها بعنف نتائج المصارك خلال يومى ٦ ، ٧ أكتوبر ، ولكن خاب أملها ، فبالرغم من كثافة الهجمات وشراستها استمرت

إحدى الهجمات الجوية على بورسعيد





كان الدفاع الجوي في بورسعيد يكبد الطيران الاسرائيلي خسائر متكررة
كل يوم ..

عناصر الدفاع الجوى تكبد العدو خسائر فادحة في كل هجمة مما كان له اكبر الأثر في تشتيت ضرباته وعدم اصابته لأهدافه ، كما ان سرعة استعادة الموقف بالنسبة لاي أعمال أو خسائر في المعدات كانت تتم بسرعة فائقة وكفاءة عالية جعلت من الدفاع الجوى في هذا القطاع والذي ظنه العدو لقمة سائفة حائطا آخر استنفد من العدو الكثير من الجهد وكبده العديد من الخسائر . ونذكر على سبيل المثال ان قائد قوات الدفاع الجوى عندما وجد أن عدد قواعد الصواريخ التي تعطلت نتيجة لبعض الاصابات يزيد عن القواعد الصالحة في القطاع ، أمر بإيقاف الاشتباك بالصواريخ حتى يظن العدو انه نجح في اسكات جميع القواعد ، وأمر بأن يقتصر الاشتباك على المدفعية المضادة للطائرات وصواريخ الكتف . ودفع بأطقم اصلاح على أعلى مستوى من قيادة قوات الدفاع الجوى قامت تحت الضرب المتواصل بعمل بطولى من الدرجة الأولى وتمكنت في أقل من ٤٨ ساعة من اصلاح جميع القواعد العاطلة . ولقد تطلب الأمر خلال هذه الساعات الكثير من الصبر وضبط النفس فرغما من الحاج قادة القواعد على السماح لهم بالاشتباك الا أن القائد صمم على عدم استئناف الاشتباك الا بعد ما تأكد من اصلاح جميع القواعد ليضمن مفاجأة العدو بضربة قوية باكثر مدد من القواعد في نفس الوقت . . وكانت المفاجأة كاملة عندما جاءت الطائرات الاسرائيلية لتطير مطمئنة فوق بورسعيد على ارتفاع أكبر من مدى المدفعية المضادة للطائرات . . فاذا بعشرات الصواريخ تنطلق من المواقع التي ظنوا انها سكنت الى الأبد وتساقطت الطائرات الاسرائيلية بالجملة وسط هتاف الجنود وشعب بورسعيد .

واستمر الصراع في بورسعيد يدور على هذه الوتيرة . العدو يدفع بطائراته بكثافات كبيرة ويتحمل العديد من الخسائر في معظم الأحيان وينجح في بعض الأحيان في اسكات عدد من قواعد الصواريخ لبعض الوقت ولكنها تعود مرة أخرى لتكبده مزيدا من الخسائر وهكذا

ولن ينسج المجال هنا لاستعراض المئات من قصص البطولة والتضحية التى سطرها رجال الدفاع الجوى فى بورسعيد .. ولكنها ستظل خالدة ابدا يذكرها شعب بورسعيد ويتناقلها جيلا بعد جيل ، فبفضل شهداء الدفاع الجوى الأبرار الذين بذلوا ارواحهم تحت سماء بورسعيد اندحر العدوان وبقيت بورسعيد .

الدفاع الجوى والثغرة :

.. ونعود مرة أخرى الى جبهة القتال الرئيسية لنستكمل استعراضنا لأهم الأحداث .

لقد تأكد الانتصار المصرى فبعد عشرة أيام من القتال ثبت فشل القوات الاسرائيلية فى معركة الاحتواء Battle of containment للقوات المصرية التى عبرت واقتحمت القناة وخط بارليف وأنشأت خمسة رموس كبرى وتشتت بها وهكذا وعندما تأكد للقيادة الاسرائيلية أن قواتها عاجزة تماما عن احتواء القوات المصرية أرادت أن تقوم بعمل مضاد تستولى به على رقعة الأرض غربى القناة .

ولكى يكون استعراضنا لهذه الأحداث موضوعيا نستاذن القارىء فى العودة للوراء قليلا .. الى يوم ١٣ أكتوبر ١٩٧٣ .

ففيه حدث عظيم أغفلناه فى استعراضنا السابق حيث وجدنا أن ارتباط الأحداث بعضها ببعض يفرض تسجيل هذا الحدث عند التعرض لموضوع الثغرة والقتال غربى القناة . ففى يوم ١٣ أكتوبر ١٩٧٣ رصدت محطات الرادار قيام طائرة امريكية من طراز « SR-71 » بطلمة استطلاع جوى فطت النطاق التبعوى لجبهة القتال والأهداف الاستراتيجية فى العمق ، وكان ذلك إعلانا عمليا أن الولايات المتحدة الامريكية قد ألقت بثقلها فى المعركة لانتقاذ اسرائيل من هزيمة محققة .

ولاشك أن هذه الطلعة وفرت للعدو معلومات كاملة عن التوزيع التبعوى للقوات والاحتياطيات وكانت بمثابة النور الأخضر لإسرائيل لتنفيذ عملية الدفرسوار . وجاءت بعد ذلك الأحداث لتؤكد أن القوات المصرية أصبحت تواجه الولايات المتحدة الأمريكية وليس إسرائيل وحدها فلقد تلاحظ طفرة مفاجئة في حجم وكثافة الهجمات الجوية المعادية اعتبارا من يوم ١٤ أكتوبر ١٩٧٣ كما رصد تغيير في الاماقة الالكترونية المضادة لمحطات الرادار ومحطات توجيه الصواريخ اعتبارا من هذا اليوم . وفي خلال ليلة ١٦/١٥ أكتوبر ٧٣ تمكنت بعض المدرعات الاسرائيلية البرمائية من التسلل الى الضفة الغربية للقناة واختبأت داخل الأشجار الكثيفة المنتشرة في تلك المنطقة ولم يتم احتواؤها وتدميرها بأقرب احتياطي بالسرعة المطلوبة مما اتاح لها فرصة لتوسيع الجيب الذي استولت عليه .

.. وفي صباح يوم ١٦ أكتوبر ٧٣ قامت القوات الاسرائيلية المتسللة بالتسرب صوب قواعد الصواريخ المضادة للطائرات وهاجمتها بالنيران من مسافات بعيدة .. وتمكنت فعلا من اصابة قاعدتين للصواريخ المضادة للطائرات ، وعلى الفور صدرت التعليمات لقائد تشكيل الدفاع الجوي في منطقة الجبهة بالناورة بباقي القواعد الى مواقع تبادلية أخرى خارج مرمى نيران القوات التي تسللت .. وكانت أوامر قائد قوات الدفاع الجوي قاطعة واضحة فيما يتعلق بأمرين .

الامر الاول يؤكد أننا لن نسمح للعدو مهما كانت الظروف أن ينجح في أحداث ثغرة في شبكة الدفاع الجوي في جبهة القتال ، ولقد كان التعبير الذي استخدمه القائد في هذا الشأن معبرا تماما عما حدث فعلا فقد قال القائد :

« لن نسمح للعدو أن يشق حائط الصواريخ أو يحدث شرخا فيه ولكننا سنقبل أن يتقوس هذا الحائط قليلا ليحتوى الجيب الاسرائيلي داخله » .

.. وفعلًا ، ففى خلال ساعات قليلة تم بنجاح فائق المناورة بعدد من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات واحتلت مواقع جديدة تشكل « حزام » يطوق الجيب الاسرائيلى وقامت بواجبها فى حماية القسوات البرية التى اوقفت تقدم القوات الاسرائيلية غربا . وخاب امل اسرائيل فى القضاء على حائط الصواريخ الرهيب الذى استمر يكبد العدو الجوى فى كل ساعة المزيد من الخسائر .

اما الامر الثانى الذى اكدت عليه تعليمات القائد فقد كان يتعلق بعدم السماح باى حال من الاحوال بوقوع اى معدات فى حالة فنية تسمح للعدو بالاستفادة منها او يمكنه من طريقها الحصول على اية معلومات لها صفة السرية ..

واستمات الرجال لتنفيذ هذا الامر ونجحوا فى المناورة بمعداتهم بعيدا عن مرمى نيران الاسرائيليين وبقيت قاعدتان للصواريخ المضادة للطائرات لم يكن متاحا لهما الانتقال فالعدو يحاصرهما من كل جانب .. ولقد شهدت هاتان القاعدتان لحظات انسانية بالغة التأثير فقد كانت الدموع تنهمر من عيون الرجال .. اصلب الرجال .. وهم يدمرون بايديهم معداتهم التى ارتبطت بها حياتهم وآمالهم لسنوات طويلة .. وكانت الاوامر ان يتسلل الرجال بعد ذلك فرادى من هذه المواقع ولم يمثل بعض الرجال لهذه الاوامر وآثروا ان يبقوا مع معداتهم ويستشهدوا معها بعد ان يحصدوا بمدافعهم الرشاشة اكبر عدد ممكن من جنود العدو فداء لمعداتهم .

.. وقد يتساءل القارئ : اذا كان الامر كذلك ، فابن الحقيقة فيما كانت تديعه اسرائيل ؟ فلقد ملأت اسرائيل الدنيا بانباء انتصاراتها غرب القناة وان قواتها تمكنت من تدمير العشرات من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات المصرية وقضت بذلك على شبكة الدفاع الجوى المصرية ..

حسنا ، فلنناقش الامر بهدوء ولنتتبع الاحداث لنرى حقيقة



جانب لباب .. هبوط :

ماحدث .. لقد نجحت القوات الاسرائيلية فى التسلل الى الضفة الغربية للقناة .. هذه أولى الحقائق ، وبدأت هذه القوات تضرب بنيرانها قواعد الصواريخ المضادة للطائرات من مسافات بعيدة .. هذه أيضا حقيقة ، وكانت نتائج الضرب ظاهرة واضحة أمام الجنود الاسرائيليين فالطلقات تصيب أهدافها وهم يبلغون قياداتهم بنتائج الضرب ويحصون عدد القواعد التى أصابوها وكانت قيادتهم تذيع هذه النتائج على الدنيا كلها . ولم تكن هذه الا نصف الحقيقة .. أما الحقيقة كلها فبسيطة غاية فى البساطة ، ونحن حين نعلنها الآن لانفى سرا فعدونا قد عرفها بعد أيام قلائل من بداية الثفرة عندما توقف القتال وراح الجنود الاسرائيليون يفتشون القواعد التى أصابوها بنيرانهم من مسافات بعيدة .. لا شك أن المشهد كان مثيرا عندما وجد هؤلاء الجنود أن ماظنوه قواعد للصواريخ ما هو الا معدات هيكليّة يقل ثمنها كثيرا من ثمن دانات المدفعية التى أصابتها .. هذه هى الحقيقة التى يعلمها علونا كما نعلمها وبالطبع لم يكن معقولا أن يصدر العدو بعد توقف القتال تكديبا لما ملأ به الدنيا ضجيجا ودعابة . ولكنه سيظل مطالبا دائما بأن يجد اجابة شافية لمن يتساءل : اذا كانت اسرائيل قد دمرت العشرات من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات ، اذن فمن اسقط عشرات الطائرات الاسرائيلية اعتبارا من يوم ١٦ أكتوبر ٧٣ ولحين وقف إطلاق النار بل وبعد وقف إطلاق النار ١٤ .

واذا كانت البيانات الاسرائيلية صحيحة .. فمن اين جاءت مصر بقواعد الصواريخ التى تنتشر الآن بالعشرات فى منطقة قناة السويس وحول الأهداف الحيوية بالدولة ، بينما العالم أجمع يعلم أن مصر لم تحصل حتى الآن على أى تعويض لخسائرها فى حرب أكتوبر ١٩٧٣ .

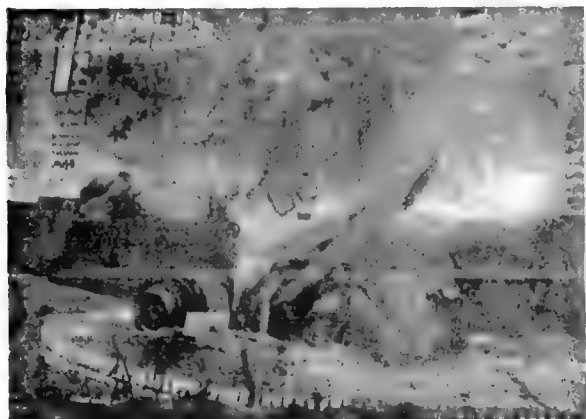
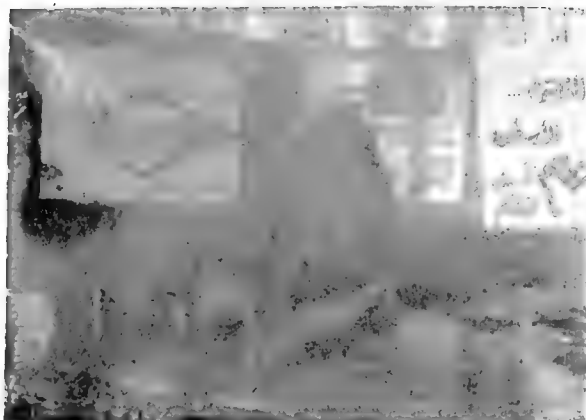
وباقى القصة يعرفها القارئ تماما ، فقد استفادت القوات الاسرائيلية من عدم الاذعان لقرار وقف إطلاق النار يوم ٢٢ أكتوبر ١٩٧٣ لتوسيع الجيب ، الأمر الذى استدمى تدخل القيادة العامة

للقوات المسلحة المصرية لاحتواء الجيب الاسرائيلي ووضع خطة مدبرة لتصفيته . . والحرب مثلها مثل مباريات كرة القدم قد تفوز وتحرز خمسة اهداف نظيفة في مرمى الخصم ، ولكن قد تفرض ظروف المباراة ان يتمكن الخصم المهزوم في آخر دقيقة من المباراة من احراز هدف وحيد قد يهزل فرحا ولكنه لا يغير من النتيجة النهائية في شيء .

فلقد أصبح الذي ظنته اسرائيل نصرا لها مازقا خطيرا فقد تمكنت القوات المصرية بعملية حشد سريعة ومكثفة من احتواء الجيب تماما ولم يكن له سوى مخرج وحيد كعقن الزجاجة عند الدفرسوار .

واتمت القوات المسلحة وضع الخطة (شامل) للقضاء على الجيب وصدق عليها القائد واصبح كل شيء معسدا للتنفيذ ، ولدخلت الولايات المتحدة الامريكية لتنقل اسرائيل مرة ثانية من مصر محتوم ، وعقدت اتفاقية فض الاشتباك الاولى وانتهت حرب اكتوبر المجيدة وقوات الدفاع الجوي المصرى اقوى مما كانت عليه قبلها فلم نخسر الا القليل وكسبنا الكثير . . كسبنا خبرة لاتقدر بثمن مهما كان ، فلقد دفعنا فيها دماء شهدائنا الأبرار ، خبرة حرب الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات التى اشركناها لأول مرة في تاريخ الحروب في عمليات هجومية شاملة على اتساع جبهة القتال ، وكان ذلك اضافة ضخمة لفن واساليب القتال تربى عليها اعادة النظر في الكثير من المبادئ الراسخة للاستراتيجية وفن الحرب .

. . واخيرا فلم نجد اصدق من هذه الكلمات التى ادلى بها «موشى ديان» في تصريح له يوم ١٥ فبراير ١٩٧٤ الى وكالة الانباء الفرنسية بعد مايزيد من ثلاثة شهور من توقف القتال بعدما توافر له الوقت ليمعن التفكير ويستخلص العبرة لنختتم بها هذا الفصل . . يقول زعيم المؤسسة العسكرية الاسرائيلية في تصريحه : « ان هالة التفوق الاسرائيلي قد دحضها واثبت بطلانها قتال اكتوبر ١٩٧٣ » .



وصرخ موشي ديان في ١٥ فبراير ١٩٧٤ « ان حالة التفوق الاسرائيلي قد
 دحضها واثبت بطلانها قتال أكتوبر ١٩٧٣ » .

الفصل السابع

الدروس المستفادة من حرب أكتوبر ٧٣ من وجهة نظر الدفاع الجوي ونظرة إلى المستقبل

- * لماذا هذا الاهتمام ؟
- * الدروس المستفادة .
- * نظرة الى المستقبل .
- * خاتمة .

اذا خرجنا من هذه المعركة دون ان نبني البناء
سياسيا واقتصاديا وعلميا ، واذا لم نبني
قواننا الذاتية يكون محكوما علينا بالدمار ،
لان اسرائيل لن تترك هذه الهزيمة التي
لحققتها ، من اجل هذا نحن نركز على بناء
قواننا الذاتية عسكريا واقتصاديا وسياسيا
وتنظيميا لضمان مواجهة العدو وسيكون
لدينا صناعات استراتيجية محلية وسياستنا
اننا سوف ننوع مصادر السلاح حتى نبني
قمرتنا الذاتية .

انور السادات

*** لماذا هذا الاهتمام ؟**

لقد تضافرت عدة عوامل لتجعل الدور الذى لعبه الدفاع الجوى المصرى يحتل المكانة الأعظم فى الدراسات والأبحاث التى مكنت عليها مراكز الأبحاث والمعاهد العسكرية والاستراتيجية فى العالم للخروج بالدروس المستفادة من حرب أكتوبر ١٩٧٣ .

ويأتى فى مقدمة هذه العوامل تلك الهالة الأسطورية التى نسجتها أبواق الدعاية الإسرائيلية لقواتها الجوية ، وكان من الطبيعى أن يكون لخسائرها الكبيرة وغير المتوقعة أمام شبكة الدفاع الجوى المصرى دور كبير يستحق البحث والتحليل . .

وثانى هذه العوامل وهو وشيك الصلة بالعامل الأول فهو ذلك الأداء الناجح لقوات الدفاع الجوى المصرية فى جميع المهام التى أوكلت إليها خلال حرب أكتوبر ٧٣ ، ولاشك أن هذا الأداء يستحق بذاته التحليل والدراسة ولا سيما إذا جاء هذا الأداء بمثل هذه النتائج وفى مواجهة قوات جوية اامتقد العالم أجمع أنها لا تقهر .

وثالث هذه العوامل يرجع الى أن حرب أكتوبر ٧٣ هى أولى الحروب فى تاريخ الصراعات المسلحة التى تستخدم فيها الصواريخ الموجهة المضادة للطائرات فى عمليات هجومية شاملة بالسلاح جبهة

القتال ، حتى ان البعض أطلق عليها « حرب الصواريخ » لذلك كان من الطبيعى ان يحظى هذا الدور بنفس الاهتمام العظيم الذى حظيت به دائما على مر العصور المبادرات الهامة فى أساليب وفنون القتال ..

أما رابع هذه العوامل فيرجع الى انه اذا كانت حرب أكتوبر ٧٣ تعتبر — بما استخدم فيها من وسائل العلم والتكنولوجيا — أول حرب إلكترونية فى تاريخ الحروب فان ذلك يرجع الى مشهده الصراع الذى دار خلال هذه الحرب بين القوات الجوية الاسرائيلية والدفاع الجوى المصرى من استخدام أمقد أنواع الأسلحة والمعدات وأكثرها تطورا من الناحية الإلكترونية مما جعل هذا الصراع محور الاهتمام والتركيز .

فها هو الجنرال «أرمين تريومان» رئيس أركان حرب قوات ألمانيا الغربية يعلن أن قادة القوات الألمانية قرروا تحليل الدروس المستفادة من حرب الشرق الأوسط فى مؤتمر عسكري اشترك فيه ٣٥٠ ضابطا من كبار ضباط القوات المسلحة الألمانية وقال : « ان الجانب الهام فى هذه الحرب هو نظريات الدفاع الجوى بعد ان تكبدت اسرائيل خسائر فادحة فى الطيران خلال الأيام الأولى للحرب » .

.. ومثلما فعلت القوات الألمانية فعل العديد من القوات المسلحة فى العالم ، واستقبلت قيادة قوات الدفاع الجوى المصرى منذ توقف القتال العشرات من الوفود العسكرية والمعلقين العسكريين من كافة جيوش دول العالم ، جاءوا مبهورين بالنتائج الرائعة التى تناقلتها وكالات الأنباء خلال سير أعمال القتال ، يسعون للحصول على المزيد من أسرار أول حرب صواريخ فى العالم ويستمعون الى أولى الخبرات القتالية فى هذا الشأن من رجال الدفاع الجوى المصرى الذين كان لهم شرف الريادة فى هذا المضمار .

.. وها نحن بالرغم من انقضاء هذه الفترة الطويلة على حرب أكتوبر المجيدة ، فما زالت مراكز البحوث ومعاهد الاستراتيجية في العالم تخرج علينا في كل يوم بالمزيد من الدروس والخبرات المستفادة من هذه العمليات . ونحن بدورنا لم نتوقف لحظة ، منذ أن بدأ القتال في السادس من أكتوبر ٧٣ وحتى الآن ، عن التحليل والدراسة ، ولقد خرجنا بالعديد من الدروس والخبرات وجدد، طريقها الى التطبيق والتنفيذ الفعلى في جميع المجالات ..

✽ الدروس المستفادة من حرب أكتوبر ٧٣ من وجهة نظر الدفاع الجوى

لا انوى التمرض بالتفصيل الى جميع الدروس والخبرات المستفادة من حرب أكتوبر ٧٣ فى مجال الدفاع الجوى ، فبعضها ينبغى أن يظل من حقنا وحدنا فقد قدمنا من اجله اعظم التضحيات وبذلنا له ارواح امز الشهداء ومعركتنا مع العدو لم تنته بعد . . وعلى ذلك رايت أن أكتفى باستعراض بعض من هذه الدروس وراعت فى اختيارها أن يكون لها وزنها وتأثيرها الملموس بحيث لا تخفى على الباحث المتخصص .

اولى واعظم الحقائق :

هناك حقيقة أساسية وراء كل الانتصارات التى تحققت وقد رايت فى البداية بالرغم من ايماننا العميق نحن رجال الدفاع الجوى بها عدم تسجيلها باعتبار أنها لا تقتصر فقط على دور الدفاع الجوى فى حرب أكتوبر بل تتسع لتشمل كل شئ وأى شئ . ولكن فى النهاية وجدت أننى لا أقوى على تجاوزها فهى الحقيقة التى تعلو فوق كل الحقائق . . وهى أن كل ما تحقق وما لم يتحقق إنما يرجع أولا وأخيرا لمشئة الله عز وجل ، ولولا توفيقه سبحانه وتعالى ماكان بمقدورنا مهما فعلنا أن نحقق إيا من هذه الانتصارات ، فلقد كان الله معنا بقدر ماكننا نحن

معه ، على عكس الأمر في حرب يونيو ٦٧ فلقد تخطى الله عنا بقليل
ما كنا نحن بعبيدين عنه » .

.. وبعد تسجيلنا لهذه الحقيقة ، يمكننا الآن أن نستعرض -
دون خشية الوقوع في محذور الضرور والخيلاء - أبرز الدروس
والخبرات المستفادة دون أن نفعل لحظة أنها جميعها أبرزتها إنجازات
وأعمال ما كان من الممكن أن تتم لولا جهد الرجال وتضحية الشهداء
وتوفيق الله وهده . وينبغي أن أشير الى أن الدروس والخبرات
المستفادة التي اخترت أبرزها لم اتعمد ترتيبها وفقا لى اعتبار ، بل
ترك الأمر رهنا فقط بترتيب ورودها في الدهن والخاطر ، ولي في
ذلك قصد لا يخفى على القارىء ..

١ - انهيار نظرية الكيف الاسرائيلي في مواجهة الكم العربى : Quality Versus Quantity

لقد أثبتت نتائج المارك التي خاضها رجال الدفاع الجوى المصرى
ضد القوات الجوية الاسرائيلية بطلان نظرية التفوق الاسرائيلي التي
تقوم على ان التفوق النوعى لاسرائيل كفىل بهزيمة الكم المتخلف
العربى . فلقد أثبت رجال الدفاع الجوى المصرى ان التفوق العلمى
والتكنولوجى والمقدرة على استيعاب واستخدام الأسلحة الحديثة
والمعددة وبصفة خاصة الأسلحة الالكترونية ليس حكرا على شعب من
الشعوب ، فقد استطاع المقاتل المصرى بالايما العميق والتنظيم الجيد
والتخطيط العلمى أن يستوعب أمقد المعدات وأكثرها تطورا وأن
يطوعها لارادته ويكون سيدا لها فاحرز بها نتائج تفوق بكثير ما قدره
لها صانعوها .

وها هى نماذج لبعض تعليقات المعلقين المسكرين التي أعلنوا بها
للعالم بطلان نظرية التفوق الاسرائيلي .. ، فتقول مجلة « تايم »
الامريكية في عددها الصادر يوم ٥ نوفمبر ٧٣ مانصه : « ان

التكنولوجيا المصرية قد جعلت العصر الذى كانت الدبابات والطائرات تسود فيه ميدان القتال. قد ذهب في ذمة التاريخ .

وها هو شاهد من أهله . . فقد نشرت الجيروزايم بوست نعلا عن أحد قادة القوات الجوية الاسرائيلية ما نصه : « ان الدفاع الجوى المصرى يتمتع بكفاءة لم يسبق لها مثيل في تاريخ الحروب ، تفوق تلك التى واجهها الأمريكيون في فيتنام . »

يقول الخبير العسكري الأمريكى «ميدلتون» في تحليل له نشر يوم ١٥ أكتوبر ٧٣ : « من المرجح ان السلاح الجوى الاسرائيلى سيقاقل وهو لا يتمتع بميزة التقدم التكنولوجى ويتفق الخبراء في شئون الطيران على ان القتال في جبهة سيناء قد اظهر مقدرة مصر على توفير دفاع جوى متماسك لقواتها البرية . . »

٢ - الدفاع الجوى يمكنه تعييد القوات الجوية :

يعتقد العديد من الخبراء العسكريين في العالم ان أبرز دروس حرب أكتوبر ٧٣ هو تلك الحقيقة الجديدة التى أثبتتها قوات الدفاع الجوى المصرية فلقد أصبح في مقدرة أى جيش يمتلك شبكة متطورة من وسائل الدفاع الأرضية تعييد القوات الجوية في ميدان القتال حتى ولو كان يواجه عدوا جويا متفوقا .

فلقد جاء في «الهيرالد تريبيون» في مقال بقلم « دروميدلتون » تحت عنوان (الولايات المتحدة تنتقد اسرائيل بسبب أخطائها في الحرب) ما نصه : « دلت جميع التقارير على ان المخابرات الاسرائيلية كانت تتصرف تحت تأثير فكرة متسلطة عليها تتمثل في ان مصر لا تستطيع الهجوم الا اذا توافرت لديها قوات جوية كافية لتوجيه ضربة قاصمة للسلاح والقواعد الجوية الاسرائيلية ، ولم تضع في اعتبارها أن نيران الدفاع الجوى الأرضية يمكنها تعييد القوات الجوية في معركة هجومية وهو عنصر المفاجأة في الموضوع . »

ويقول « الجنرال أندريه بوفر » أبرز قادة الفكر العسكري المعاصر في ندوته التى عقدها بأكاديمية ناصر العسكرية بالقاهرة يوم ١٥ نوفمبر ١٩٧٣ : « لقد أدى توفير الصواريخ المضادة للطائرات لتقديم الوقاية الفعالة للقوات البرية - حتى في غياب الحماية بواسطة الطائرات - أدى الى خلق موقف جديد تماما لم يسبق ممارسته في الحروب السابقة واعنى به ذلك التوازن بين القوات الجوية لدى الطرفين الذى خُلق موقفا يختلف تماما عما لمسناه في الحرب العالمية الثانية ، او في الجولات المصرية الاسرائيلية السابقة ، عندما كان احد الخصوم ينجح في احراز التفوق او السيطرة الجوية على سماء المسرح خلال المرحلة الافتتاحية او المرحلة الاولى للحرب » .

٣ - الدفاع الجوى يشارك في احراز المفاجأة :

لقد أسهمت قوات الدفاع الجوى المصرى باضافة هامة لفنون الحرب عندما شاركت لأول مرة في تاريخ الحروب بالعمل الإيجابي النشط في تحقيق المفاجأة التى أحرزتها القوات المصرية بنجاح كامل . فلقد استطاعت شبكة الصواريخ المضادة للطائرات المصرية - من طريق تصديها المستمر والفعال لطائرات الاستطلاع الجوى الاسرائيلى طوال فترة وقف اطلاق النار التى سبقت حرب أكتوبر ٧٣ - أن تجبر العدو الاسرائيلى على التخلي نهائيا من هذا الأسلوب لجمع المعلومات ووفرت بذلك أفضل الظروف للقوات البرية للتحضير لعمليات أكتوبر المجيدة وهى فى امان بعد أن حرمت العدو من أهم مصادره لجمع المعلومات ونحن اذ نسجل هذه الحقيقة التى اعترف بها العالم كما أوضحنا فى الفصل السادس لا نفعل عما يجرى الآن من تطوير فى وسائل ومعدات الاستطلاع الجوى ؛ فلا شك أن هذا الانجاز الذى حققته قوات الدفاع الجوى المصرية قد أسهم بقدر عظيم فى دفع عجلة برامج تطوير معدات التصوير والاستطلاع الجوى والالكترونى بما يمكنها من أداء عملها

دون الدخول في نطاق نيران أسلحة الدفاع الجوي ، ولكن بالرغم من ذلك فسيظل لهذا الانجاز قيمته وفعاليته لمدة سنوات قادمة ، فالأقمار الصناعية ليست في متناول الجميع وليست كل الدول بفاعورة على امتلاك طائرات اسنطلاع جوى مثل الطائرة الأمريكية S-71 أو الطائرة السوفيتية « فوكس بات » .

٤ - الحروب الحديثة باهظة التكاليف :

هناك نظرية معروفة في العلم العسكري تقول « ان كل ما يمكن رؤيته يمكن ضربه » . ولكن النتائج المذهلة التي حققها الاستخدام المكثف للصواريخ المضادة للدبابات والصواريخ المضادة للطائرات بواسطة القوات المصرية في حرب أكتوبر ١٩٧٣ أجبرت مراكز الأبحاث العسكرية في العالم على تعديل هذه النظرية لتصبح : «ان كل ما يمكن رؤيته يمكن ضربه وما يمكن ضربه يمكن تحطيمه » . وهذه الصيغة الجديدة تعنى في علم التقديرات العسكرية تعاطم الخسائر ومعدلات الاستهلاك ، الأمر الذى ينبغى ان يوضع في الاعتبار عند تخطيط وتقدير الاحتياطيات . ولقد اغفلت اسرائيل تطبيق هذا المبدأ مما جعلها تواجه موقفا عصيبا خلال الايام الاولى لحرب أكتوبر ١٩٧٣ عندما فقدت كل مخزونها من المعدات والدخائر ، ولولا مسارعة الولايات المتحدة الأمريكية لنجدها من الاحتياطى الاستراتيجى للقوات المسلحة الأمريكية لكانت هزيمتها كاملة .

ويعتبر هذا الدرس من أبرز الدروس المستفادة من حرب أكتوبر ٧٣ التى اولتها الدوائر العسكرية العالمية اهتماما بالغا ، فطف الاطلنطى يعيد حساباته لآى مجاهبات قد تقع مستقبلا مع حلف وارسو طبقا للصيغة الجديدة للنظرية السابق الاشارة اليها ، كما اتجهت الدوائر العسكرية الأمريكية الى ادخال معدلات الخسائر المتوقعة وفقا لنتائج حرب أكتوبر ٧٣ كأحد العوامل الرئيسية التى تحكم تحديد القدرات

الانتاجية للتصنيع الحربى ، فعلى سبيل المثال تقرر زيادة الانتاج الشهري للدبابات فى الولايات المتحدة الأمريكية من ٣٠ دبابة شهريا خلال عام ١٩٧٣ الى ٦٤ دبابة خلال عام ١٩٧٥ وسيزداد ليصل الى ١٠٠ دبابة شهريا فى فبراير ١٩٧٧ ومن المنتظر أن يبلغ ١٢٠ دبابة شهريا فى يناير ١٩٧٨ . ومن البديهي أن ما ينطبق على الدبابات ينطبق ايضا على الطائرات وغيرها من معدات وأسلحة القتال .

٥ - الاعاقة الالكترونية يمكن مقاومتها :

لقد كانت حرب اكتوبر ٧٣ هى أول حرب الكترونية فى التاريخ فقد شهدت هذه الحرب استخداما مكثفا لكل ما توصل اليه العلم والتكنولوجيا فى هذا المجال وواجهت قوات الدفاع الجوى المصرى فى هذه الحرب احدث ما أنتجته الترسانة الأمريكية من معدات وفنون الاعاقة الالكترونية بكافة صورها وأشكالها . . وتشهد النتائج التى احرزتها قوات الدفاع الجوى المصرى فى حرب اكتوبر ٧٣ بأن هذه الاعاقة لم يكن لها التأثير ولا الفعالية التى كانوا ينشدونها منها ، وبدلك أمكن لقوات الدفاع الجوى المصرى تحقيق المبدأ القائل « ان أى جهاز رادار يمكن اعاقته ، وأبضا كل اعاقه يمكن مقاومتها » .

« Any radar can be jammed, any jammer can be countered »

وقد اعترف القادة الاسرائيليون بفشل أعمال الاعاقة الالكترونية ضد الدفاع الجوى المصرى فى حرب اكتوبر ٧٣ ، وان كانوا قد حاولوا التهوين من أمر هذا الفشل بالتشكيك فى جدوى الاعاقة الالكترونية أصلا . فقد نشرت مجلة « افيشن ويك » فى مسددها الصادر فى ١٠ مارس ١٩٧٥ ما نصه « ان القوات الجوية الاسرائيلية تشكل فى قيمة أعمال الاعاقة الالكترونية فى حرب اكتوبر ، وبالإضافة الى ذلك فقد صرح احد جنرالات القوات الجوية الاسرائيلية قائلا « ان

وسائل الاعاقة الالكترونية تشبه تزويد جندى المشاة بمجموعة اسعافات أولية بدلا من تزويده بعدد اضافى من الطلقات لبنديته .

ويرجع الفضل فى نجاح قوات الدفاع الجوى المصرية فى مفاومة اعمال الاعاقة الالكترونية الى العديد من الاجراءات التى اتخذت قبل وائناء القتال ، واذا كان الوقت لم يحن بعد للكشف عن ماهية هذه الاجراءات لأسباب لا تخفى على أحد ، الا انه يمكن بصفة عامة تلخيص هذه الاجراءات فيما يلى :

- تعديلات فنية فى معدات الدفاع الجوى علاوة على ما تشمله أصلا من دوائر الكترونية مضادة لتأثير اعمال الاعاقة الالكترونية المعادية
- أساليب مبتكرة للتصويح والخداع الالكترونى .
- التدريب الطويل المستمر تحت ظروف اعمال الاعاقة الالكترونية المحتملة .

وبالرغم من الامكانيات الكبيرة التى تتوافر حاليا لدى قوات الدفاع الجوى المصرى فى هذا المجال ، فما زالت هذه القوات تعمل بصفة مستمرة على رفع قدراتها فى العمل تحت ظروف أعمال الاعاقة الالكترونية واضعة فى اعتبارها كل ما تزود به العدو من وسائل جديدة فى هذا المجال بعد حرب أكتوبر وهى تتابع فى يقظة وحلر الأبحاث الجارية حاليا لتطوير معدات واساليب الحرب الالكترونية .

٦ - وحدة القيادة ضمان للنجاح :

هناك موضوع ظل لفترة طويلة مثار مناقشات ودراسات متعددة . وهو البحث عن أنسب أسلوب لتنظيم السيطرة على قوات الدفاع الجوى بشقيها ، دفاع جوى الدولة الذى يختص بحماية الأهداف الحيوية الهامة فى الدولة ، ودفاع جوى القوات البرية الذى يختص بوقاية القوات البرية خلال المراحل المختلفة للقتال . فبعض الدول تأخذ بفكرة وحدة القيادة بمعنى أن يكون هناك قائد واحد يتبعه كلا

النظامين ، ودول أخرى تأخذ بفكرة الفصل بأن تكون هناك قيادة لقوات دفاع جوى الدولة وقيادة أخرى مستقلة للدفاع جوى القوات البرية ، ولقد دخلنا الحرب ونحن نأخذ بمبدأ وحدة القيادة وكنت حرب أكتوبر ٧٣ هى المحك العملى الوحيد لاثبات صلاحية النظام الذى اخترناه من عدمه . .

والآن وعلى ضوء الممارسة العملية ، يمكننا أن نقرر فى ثقة أن توحيد مسئولية القيادة والسيطرة على جميع عناصر الدفاع الجوى امر بالغ الأهمية لضمان استخدام كل الامكانيات المتوفرة بناء على فكرة شاملة لقيادة واحدة يتجمع عندها الموقف بجميع أبعاده ويتقرر بواسطتها اتجاهات ومهام التشكيلات والوحدات المرءوسة ، علاوة على ما يتيح ذلك من توفير امكانيات أكبر فيما يختص بالنواحى المختلفة لتأمين أعمال قتال عناصر الدفاع الجوى .

وينبغى هنا أن نؤكد أن اقرارنا لمبدأ وحدة المسئولية لا يعنى التجاوز من تفهم اختلاف طبيعة عمل عناصر دفاع جوى القوات البرية وما يتطلبه ذلك من نوعية خاصة من المعدات والأسلحة تتميز بخفة حركة عالية وتدريب مناسب وما يستتبع ذلك من اختلاف فى أساليب التدريب والاعداد للقيادات والقوات ونظام السيطرة عليها فى المراحل المختلفة للقتال . ولذلك نرى أن الحل المناسب هو ايجاد جهاز مختص ضمن أجهزة قيادة الدفاع الجوى وتحت السيطرة المباشرة لقائد الدفاع الجوى يتولى مهام التخطيط والتدريب والاعداد لعناصر د جوى القوات البرية ، وبذلك نجنى ثمار وحدة المسئولية مع عدم اغفال حتمية النزوع الى التخصص .

٧ - نظرة جديدة الى التوازن بين عناصر الدفاع الجوى :

يرى كثير من المفكرين العسكريين ان النتائج الرائعة التى أحرزتها وسائل الدفاع الجوى الأرضية المصرية سيكون لها انعكاسات خطيرة

على النظم الدفاعية وسياسات التسليح لمعظم الجيوش في العالم ، خاصة فيما يتعلق بالتوازن بين مناصر الدفاع الجوى الارضية والمقاتلات الاعتراضية .

فعلى سبيل المثال صرح خبير عسكري بريطانى بارز هو «البريجادير كينيت هانت » نائب مدير المعهد الدولى للدراسات الاستراتيجية بقوله :

« ان حرب الشرق الاوسط قد غيرت بالفعل افكارا عديدة عن التوازن بين الطائرات المقاتلة ووسائل الدفاع الجوى الارضية ، وبين الدبابات والسلاح المضاد لها ، فلقد واجهت السيطرة التى تمتع بها دائما السلاح الجوى الاسرائيلى تحديا خطيرا من جانب الصواريخ المصرية كما اصبح تفوق الدبابات الاسرائيلية فى المعركة موضع شك كبير ايضا » .

فقبل حرب اكتوبر ٧٣ كانت انظمة الدفاع الجوى فى معظم دول العالم وعلى وجه الخصوص فى دول حلف الاطلنطى تعتمد اساسا على الطائرات المقاتلة باعتبارها العنصر الرئيسى « main element » فى الدفاع الجوى ، ويقتصر دور الصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات كعناصر مساعدة لتوفير الدفاع المضاد للطائرات المباشر عن بعض الاهداف الحيوية ، ولعل ذلك يفسر تركيز مصانع الاسلحة فى دول حلف الاطلنطى انتاجها اساسا فى مجال الدفاع الجوى على نوعيات معينة من الصواريخ المضادة للطائرات وهى الصواريخ م/ط الخفيفة قصيرة المدى ، فى الوقت الذى تكاد تخلو فيه ترسانة الاسلحة الغربية من الصواريخ المضادة للطائرات متوسطة وبعيدة المدى .

واختلف الحال بعد ٦ اكتوبر ٧٣ فقد اجبرت النتائج التى احرزتها قوات الدفاع الجوى المصرية الدوائر العسكرية الغربية على اعادة النظر فى انظمة دفاعها الجوى فيما يختص بالتوازن بين الطائرات المقاتلة

والصواريخ المضادة للطائرات واكدالعديد من المفكرين العسكريين الغربيين على اهمية الدور الذى يجب ان تلعبه الصواريخ المضادة للطائرات ، فاذا كانت الطائرات المقاتلة هى العنصر الرئيسى « Main element » فالصواريخ المضادة للطائرات ينبغى ان تكون العمود الفقري « Backbone » للدفاع الجوى .

وانعكست هذه الافكار على خطط التصنيع العسكرية وسياسات التسليح ، فرصدت الولايات المتحدة الأمريكية مبالغ طائلة لتطوير وتصنيع طراز جديد متطور من الصواريخ المضادة للطائرات «SAM-D» ذات امكانيات كبيرة من ناحية المدى والارتفاع والقدرة على الاشتباك مع عدة أهداف فى نفس الوقت « اى متعدد قناة الهدف » .

وعلى ضوء هذا المفهوم الجديد حاول فريق من الباحثين العسكريين ايجاد نسب محددة تحقق التوازن بين كل من المقاتلات الاعتراضية والصواريخ والمدفعية المضادة للطائرات ، وخلص بعضهم الى انه ينبغى عند تخطيط الدفاع الجوى عن هدف حيوى ما ان يخصص الحجم اللازم من الوسائل بما يحقق أن تقوم المقاتلات الاعتراضية بتدمير ٤٠٪ من الطائرات المعادية المستهدف تدميرها وتقوم الصواريخ المضادة للطائرات بتدمير ٤٠ ٪ بينما تتولى المدفعية المضادة للطائرات والصواريخ الفردية تدمير ٢٠٪ ، أى انه اذا كان المطلوب لافشال هجمة جوية ما هو تدمير خمس طائرات معادية فعلى المقاتلات تدمير طائرتين ، ومثلها للصواريخ بينما تتولى المدفعية المضادة للطائرات والصواريخ الفردية تدمير الطائرة الخامسة .

وبالرغم مما يبدو على وجهة النظر هذه من وجاهة الا اننا لا نستطيع ان نؤيدها بصورة مطلقة ، فالامر لا ينبغى أن يؤخذ بجمود او ببساطة ، فالنسب بين عناصر الدفاع الجوى التى تحقق التوازن المطلوب ينبغى أن تختلف من اتجاه لآخر وبين هدف حيوى وغيره وفقا لحجم وشكل وطبيعة ومكان الهدف الحيوى وشكل وطبيعة

الهجمات المتوقعة ضده ، كما تختلف النسب عند تخطيط الدفاع الجوى عن القوات البرية طبقا لاتجاه المجهود الرئيسى وطبيعة مسرح العمليات وقرب او بعد المطارات التى تعمل منها المقاتلات . وفى جميع الاحوال يجب ان يتم التقدير لكل حالة فى اطار من التقدير الشامل لحجم القوات الجوية المعادية وتكتيكاتها وأساليب قتالها .

٨ - المعادلة الصعبة بين التكنولوجيا المتطورة وسهولة الاستخدام :

أجمع العديد من المفكرين العسكريين على أن حرب أكتوبر ٧٣ تعتبر نقطة تحول هامة فى تاريخ الحروب ، فلقد أبرزت تلك الحرب أن التكنولوجيا أصبحت تمثل عنصرا ذا أهمية متزايدة فى الحروب الحديثة ، ولا شك أن هذه الحقيقة تفرض إعادة النظر فى العديد من المفاهيم والنظريات العسكرية التى ظلت سائدة لفترة طويلة من الزمن ولعل أبرز المشاكل التى تواجهها الآن الجيوش الحديثة تلك المشكلة الناشئة من الاتجاه المتزايد نحو استخدام الأسلحة المتطورة المعقدة Sophisticated modern Weapons فمعظم هذه الأسلحة تتطلب أفرادا ذوى خبرة ودراية عالية وعلى مستوى نفسى وعقلى عال Sophisticated men الأمر الذى يؤكد أن القوة العسكرية لأى دولة لم تعد تقاس بصورة مطلقة وفقا للعناصر المكونة لها من تسليح وقوة بشرية وانما أصبحت تقاس بصورة نسبية وفقا لنوعية القوة البشرية وقدرتها على استيعاب الأسلحة والمعدات المتطورة . والمشكلة أن الأمر لا يقتصر فقط على توفر النوعية المناسبة من الأفراد بل ينبغى أيضا أن يتيسر الوقت اللازم والكافى ليتمكن لهؤلاء الأفراد استيعاب الأسلحة المتطورة والتفاعل معها فى مجال التصنيع الحربى لإنتاج أسلحة متطورة عالية الكفاءة وتكون فى نفس الوقت سهلة الاستخدام والصيانة ويمكن للفرد التعامل والتفاعل معها واكتساب الخبرة والدراية اللازمة وهو ما يتعارض مع فترة التجنيد المحدودة المعمول بها فى معظم جيوش العالم

وهكذا لم يعد هناك في مواجهة هذه المشكلة سوى احد حلين :
اما العمل على زيادة فترة التجنيد أو تركيز الجهود في مجال التصنيع
الحربي لانتاج أسلحة متطورة عالية الكفاءة ، وتكون في نفس الوقت
سهلة الاستخدام والصيانة ، ويمكن للفرد النعامل والتفاعل معها
بسهولة وكلا الحلين شاق وصعب ، فزيادة فترة التجنيد تتعارض
مع خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، كما أن تصنيع
أسلحة متطورة وفي نفس الوقت سهلة الاستخدام يتطلب تكاليف باهظة
ولعل ذلك يفسر الاهتمام البالغ الذي أولته الدوائر العسكرية في العالم
للنتائج الرائعة التي احرزتها صواريخ الكتف المضادة للطائرات
والصواريخ المضادة للدبابات في حرب أكتوبر ، فهذه الصواريخ تعتبر
نموذجا رائعا لما يجب أن تتجه اليه التكنولوجيا في المجال العسكري
لايجاد أسلحة متطورة ذات فاعلية عالية وتتميز بسهولة الاستخدام
ولا تتطلب تكاليف باهظة .

٩ - تجديد شباب الأسلحة والمعدات :

من المعروف أن من أولى واجبات أى قيادة عسكرية القيام
بعملية تقييم مستمرة للأسلحة والمعدات المتوافرة في أيدي قواتها على
ضوء التطوير في أساليب ومعدات وأسلحة الخصم ، وعليها إذا احتاج
الأمر أن تتخذ القرارات بالتخلي عن أى أسلحة ومعدات يثبت تخلفها
وعدم قدرتها على مجاراة التطور في أسلحة ومعدات العدو ، وعليها في
هذه الحالة أن تعمل بكل الوسائل على توفير بديل مناسب .

ولا ندمى ان حرب أكتوبر ٧٣ قد أثبتت بطلان هذه الاعتبارات ،
بل على العكس فقد أكدت على أهميتها .. ولكن أبرزت هذه الحرب
درسا مستفادا على قدر بالغ من الأهمية خاصة بالنسبة للدول النامية
التي ترهقها الأعباء المالية الضخمة التي تترتب على ضرورة مسايرة
التطور في الأسلحة والمعدات ، فلقد أثبتت قوات الدفاع الجوي المصري

انه يمكن عن طريق التطوير المستمر للاستخدام الفنى والتكتيكى وادخال تعديلات فنية اضافية على الاسلحة والمعدات المتسيرة رفع كفاءة هذه الاسلحة للاستفادة من أقصى امكانية لها في مواجهة تطور المعدات والاسلحة المضادة ، وينبغى عدم اللجوء الى سلاح جديد الا كحل أخير .

١٠ - المدفعية المضادة للطائرات ما زال لها دور اساسى :

ارتفعت بعض الاصوات في الدوائر العسكرية في أعقاب حرب أكتوبر ٧٣ تعلن انتهاء دور المدفعية المضادة للطائرات على ضوء الانجازات الرائعة التى حققتها الصواريخ المصرية المضادة للطائرات في هذه الحرب . ونبادر نحن على الفور ونعلن - من واقع الممارسة العملية - عدم موافقتنا على هذه الآراء ، فان المدفعية المضادة للطائرات الصغيرة العيار وذات معدلات النيران العالية ما زال لها دور في معارك الدفاع الجوى الحديث في المستقبل « not outdated » ضد الطيران المنخفض جدا ، خاصة عندما تعمل في تزاوج مع الصواريخ المضادة للطائرات الخفيفة .

« Rockets with interlacing of small caliber anti-aircraft guns »

والى اصحاب هذه الاصوات نقول اسألوا الطيارين الاسرائيليين .. ماذا معنى بالنسبة لهم المدافع المضادة للطائرات المتعددة المواضع عيار ٢٣ مم وهى تشترك مع صواريخ الكتف المنخفضة المعروفة باسم سام - ٧ في مهمة حماية الكبارى والمعابر المقلعة على القناة ضد الهجمات المنخفضة جدا ؟ ..

١١ - المراقبة الجوية بالنظر تؤكد دورها البارز في معركة الدفاع الجوى:

اولت قيادة قوات الدفاع الجوى منذ انشائها اهتماما بالغا للمراقبة الجوية بالنظر فقامت بانشاء نظام متكامل من نقاط تغط المراقبة الجوية بالنظر على طول الحدود شمالا وجنوبا وشرقا وغربا ، ولقد

واجه هذا الاهتمام انتقادا عنيفا من البعض الذين استغفروا ان تبذل القيادة كل هذا الوقت والجهد لانشاء نظام بدائى فى نظريتهم يعتمد اساسا على الفرد فى عصر الرادار والحاسبات الالكترونية ، ولكن كان لنا رأى آخر أكدت التجربة العملية خلال حرب الاستنزاف وخلال حرب أكتوبر ٧٣ صحته وجواه فقد استخدم نظام المراقبة الجوية بالنظر جنبا الى جنب مع اعقد الاجهزة الالكترونية فى تجانس تام وذلك لتأكيد كشف طائرات العدو التى تحاول التخلص من الكشف الرادارى بالطيران على ارتفاعات منخفضة جدا او عند محاولة العدو استخدام الامانة الالكترونية لاربك عمل اجهزة الرادار . وقد قام الرجال العاملون بنقط المراقبة الجوية بالنظر رغم ظروف المعيشة الصعبة وبعد أماكن تواجدهم عن كل مظاهر الحياة الطبيعية بواجبهم خير تيام وشكلوا بذلك حزاما بشريا يطوق رقعة الوطن من كل اتجاه وكان لهم الفضل الاكبر فى احباط محاولات العدو الجوى العديدة لمفاجأتنا واعترف بذلك القادة الاسرائيليون حيث أطلق عليهم « موسى ديان » اسم « الحزام الاسود اللعين » . ولقد لعبت نقط المراقبة الجوية بالنظر دورا هاما فى التبليغ عن عمليات تسلل العدو البرى والبحرى والضفادع البشرية التى حاول العدو انزالها على سواحلنا الشمالية بالاضافة الى التبليغ عن نتائج المعارك الجوية وأماكن تساقط طائرات وطيارى العدو ، كما كانت هناك نماذج رائعة من البطولة والتضحية قام بها أفراد المراقبة الجوية بالنظر اثناء المعارك رغم تعرضهم للقذف الجوى والأرضى المعادى حيث قاموا بتغيير أماكنهم الى مواقع بديلة واستمروا رغم كل الظروف فى العمل والتبليغ عن النشاط المعادى .

١٢ - مبادئ الحرب صالحة للتطبيق ايضا فى الدفاع الجوى :

داب المفكرون العسكريون - على مر العصور - على استخلاص خبرات الحرب وصياقتها فى مبادئ تعتبر دليلا للنجاح فى أى صراع مسلح .

ولقد تبلورت مبادئ الحرب من سنين طويلة وأصبحت تتصف بثبات نسبي وان تطورت أساليب تطبيقها مع تطور فن الحرب وأسلحته. ولقد ظن بعض الذين بهرهم التطور المذهل في معدات وأسلحة الدفاع الجوي والهجوم الجوي على السواء ان مبادئ الحرب هذه لن يمكنها ان تصمد امام هذا التطور السريع ولن تصلح للتطبيق في معارك تتصارع فيها العقول والحواسب الالكترونية وتحسم في ثوان قليلة خاطفة .

.. وجاءت نتائج اعمال قتال قوات الدفاع الجوي المصرى فى حرب أكتوبر ٧٣ تبرهن على ان مبادئ الحرب صالحة تماما للتطبيق في معركة الدفاع الجوي .

فالمفاجأة مثلا تم تحقيقها على المستوى الاستراتيجى والتعبوى كما أوضحنا في فصل سابق ، اما على المستوى التكتيكي فقد حققت قوات الدفاع الجوي المفاجأة في صور وأشكال متعددة ، فعلى سبيل المثال كانت نوعية مقاتل الدفاع الجوى أعظم وأكبر المفاجآت ، فلقد كان هذا المقاتل بحق هو السلاح السرى الحقيقى الذى فاجأ العدو وليس كما ردد بعض المعلقين القريبين الذين عزوا النجاح الى الصواريخ سام - ٦ تارة والى الصواريخ سام - ٧ تارة أخرى... .. ويعترف « موسى ديان » بذلك في معرض حديثه عن الصواريخ المصرية اذ يقول : « لقد كان الجيش الاسرائيلى يعلم بوجود هذه الأسلحة ولكن عنصر الدهشة كان في استخدام الجيش المصرى لهذه الأسلحة بكثافة وكفاءة »

والمفاجأة الأخرى التى حاول ديان انكارها فانها تكمن في نجاح قوات الدفاع الجوي المصرى في اخفاء حجم ونوعية العديد من الأسلحة الحديثة التى كان استخدامها بكثافة كبيرة في المجهود الرئيسى فى حرب أكتوبر مفاجأة أخرى للقوات الجوية الاسرائيلية . وتشير الى ذلك الدراسة التى أصدرها أخيرا المعهد الدولى للدراسات

الاستراتيجية بلندن تحت عنوان « الحرب العربية الاسرائيلية اكتوبر ٧٣ - خلفية واحداث » اذ جاء بها مائنه : « وكان يبدو على الاسرائيليين اما انهم لا يعلمون بحصول العرب على صواريخ سام - ٦ وسام - ٧ والمدافع الرباعية ٢٣ مم أو انهم لا يقيمون وزنا لقدرة اعدائهم على استخدام اسلحتهم ، وليس من المحتمل أن تستخف اسرائيل بمثل هذا الامر مرة أخرى » .

ولم تكن تلك فقط هى النواحي التى حققت فيها قوات الدفاع الجوى مفاجأة العدو الاسرائيلى فلقد فوجئ الطيران الاسرائيلى بعدم جدوى اعمال الاعاقة الالكترونية على كفاءة اداء قوات الدفاع الجوى المصرى التى نجحت فى اخفاء الترددات التى تعمل عليها معداتها والتى بدون معرفتها لا يمكن لاي اعاقة أن تنجح ، كذلك فوجئ العدو بالسرعة الفائقة التى كنت تتم بها المناورة بقواعد الصواريخ المضادة للطائرات التى ظنها ثقيلة وغير قادرة على الحركة السريعة .

ولقد تكبد الطيران الاسرائيلى خسائر فادحة عندما فوجئ بقواعد الصواريخ التى تصور انه تمكن من اسكاتها قد تم استعادة موقفها فى زمن قياسى وعادت تكبده الخسائر من جديد . وكانت معارك الدفاع الجوى فى بورسعيد خير نموذج لهذا النوع من المفاجأة .

والحشد انه اكثر مبادئ الحرب صعوبة فى التطبيق بالنسبة للدفاع الجوى .. فالاهداف الحيوية المطلوب توفير الدفاع الجوى عنها تنتشر بالعشرات باسراع رقعة الدولة وتوزيع المواد التلاحمة مناصر الدفاع الجوى على جميع هذه الاهداف لن يحقق شيئا سوى بعثرة الجهود وتشتيتها .. اذا فالامر يحتاج الى تقدير متزن للموقف وقراد. سليم يحدد لكل مرحلة من مراحل القتال أى الاهداف يتم تركيز الدفاعات عليها وحجم هذه الدفاعات ومتى ينبغى أن يتم الحشد ، ولعل القارىء يتفق معنا انها عملية بالغة التعقيد والحساسية ولكن بتوفيق

الله وهدهام امكنا تنفلا الحشء المطلب لوقاية الاهداف المستهدفة لهجمات العدو الجوية فى مراحل القتال المختلفة بكفاءة تامة يشهد بها العدو نفسه . فلقد فوجىء فى كل مرة حاول فيها مهاجمة هدف حيوى مهما كان موقعه ، ان عناصر الدفاع الجوى قد سبفته الى الهدف وكان ذلك دليلا اكيدا على ان قوات الدفاع الجوى المصرى تطبق الحشد على اروع صورة .

والمناورة وخفة الحركة او كما قال نابليون « السرعة السرعة ثم العمل » Speed, speed, action « لقد كان تطبيق هذا المبدأ يمثل تحديا لقوات الدفاع الجوى المصرية ، فمعظم قواعد الصواريخ التى نملكها وقتئذ من النوع المصمم اصلا لوقاية الاهداف الحيوية الثابتة . وكنا نعلم اننا اذا لم ننجح فى تطبيق هذا المبدأ فلن نحقق النصر . . وحققنا النصر لاننا نجحنا فى تحويل هذه المعدات النصف متحركة البطيئة الى معدات ذات قدرة املى على المناورة ، وقد اوضحنا فى فصل سابق الجهود الجبارة التى بذلت فى هلا الشان .

ولم يكن ذلك كل شىء فقد تطلب الامر انشاء شبكة من المواقع ومراكز القيادة التبادلية زودناها بوسائل المواصلات المختلفة لنضمن لاهمال المناورة النجاح . هذا ولاننا اعددنا انفسنا جيذا للمناورة قبل بدء القتال ، فقد كان استخدامنا لها اثناء الحرب على اوسع نطاق ، وحققنا بها اهدافا عديدة ، اذ امكنا تضليل العدو دائما عن حقيقة اوضاع قواتنا وتمكنا بذلك من مفاجاته بنيران مؤثرة من حيث لا يتوقع وبالمناورة ايضا امكنا تحقيق الدمم اللازم فى الوقت المناسب للاتجاهات الاكثر تعرضا ، كما لعبت المناورة دورا هاما فى اعمال استعادة الموقف واستعاضة الخسائر .

الاخفاء والتخفاء : كان تطبيق هذا المبدأ مجالا خصبا للمقاتل والمخطط المصرى لاستخدام ذكائه الفطرى ، ولقد حفل العمل فى هذا

المجال بالعديد من المبادرات الفردية والجماعية المنسقة التي حققت بتكاليف زهيدة نتائج رائعة وكان لها الفضل في امتصاص مجهود العدو الجوي والبرى على السواء الذى ضاع في مهاجمة المواقع التبادلية والهيكلية ، كما كان لأعمال الخداع الالكترونى دور بارز في ارباك طيارى اسرائيل وافقادهم الثقة في معداتهم واسلحتهم .

نظرة الى المستقبل

.. والآن ينبغي علينا أن نتساءل . ترى ماذا يحمل لنا المستقبل في طياته من تحديات للدفاع الجوى ؟ .

ان الكابوس الذى يورق القيادة الاسرائيلية هو ذلك النظام المتكامل للصواريخ المضادة للطائرات الذى تمتلكه مصر والذي لقنهم في حرب أكتوبر درساً لا ينسى ، لقد جربوا في تلك الحرب أحدث التكتيكات وأساليب القتال واستخدموا أحدث وسائل الاماقة الالكترونية وأكثرها تطوراً كما جربوا ازدواج الأعمال البرية مع القصف الجوى ضد مواقعنا ، ولم تفلح كل هذه الاجراءات .. وفقدت اسرائيل اطمئنانها فقد كانت قواتها الجوية هى عنصر الردع الرهيب الذى يكفى أن تلوح به لترتعد فرائص العرب وتخمد حماسهم ويستسلموا للأمر الواقع ..

.. ولكن ها هو الدفاع الجوى المصرى ينجح في تقليص دور الطيران الاسرائيلى وتحييده في أثناء الحرب ، ولم يجد قائد القوات الجوية الاسرائيلية وقتئذ بدا من الاعتراف بالحقيقة حيث أعلن عقب انتهاء حرب أكتوبر : « ان على اسرائيل ان تتخلى عن أى أمل في اصابة الدفاع الجوى المصرى بالشلل في أى حرب قادمة اعتماداً على كفاءة الطيارين الاسرائيليين » .

وبعد ما حصلوا على الصواريخ أرض / أرض « لانس » قالوا
إنها ستستخدم أساسا ضد قواعد الصواريخ المضادة للطائرات وأنهم
بذلك وجدوا الحل لمشكلة تحدى الصواريخ المضادة للطائرات للطيران
الاسرائيلي ، ولكن يبدو بعد أن راجعوا أنفسهم وجدوا أن هذا الحل
أيضا غير كاف ، فلجأوا الى الصواريخ « بيرشنج » فلما تعلد عليهم
الحصول عليها ، فكروا في قنابل الارتجاج وطلبوها بالحاح من الولايات
المتحدة الأمريكية لتكون سلاح الردع الجديد ضد قواعد الصواريخ
المضادة للطائرات المصرية . ولم تستجب الولايات المتحدة الأمريكية
فجن جنونهم وارتفعت بعض الأصوات داخل إسرائيل تلوح بالردع
النووي ونسوا ان لعبة الردع النووي ليست لعبة الدول الصغيرة
وعلى إسرائيل أن تتحمل النتائج المترتبة على محاولة ادخال الاسلحة
النووية الى المنطقة ..

والآن نعود الى المستقبل وما يحمله لنا من تحديات للدفاع
الجوى .

ونظمثن القارئ أن اجابنا على هذا التساؤل لن تكون نوعا من
التخمين ، بل هي حصيلة متابعة دقيقة يقطعة وواعية لكل ما يصدر في
العالم من تحليلات ودراسات ولكل ما يجرى من أبحاث وتطورات .

والآن لنلق نظرة على المستقبل .. نظرة تقودنا اليها تلك
الاتجاهات والآراء التي تبلورت لدى الدوائر العسكرية العالمية
والأمريكية على وجه الخصوص على ضوء ما أسفر عنه الصراع بين
الدفاع الجوى المصرى والقوات الجوية الاسرائيلية في حرب اكتوبر
١٩٧٣ من نتائج وخبرات .

.. وتتلخص هذه الاتجاهات فيما يلى :

أجمعت الآراء على أن أسلوب الهجوم المتعدد الاتجاهات
« Multi diroctional attacks » أو ماكان يطلق عليه خلال الحرب العالمية

الثانية « Star raid » مازال هو الأسلوب الشائع الاستخدام لاربك وسائل الدفاع الجوى وتشتيت نيرانها وتقليل فعاليتها .

وهذا يتطلب استخدام قواعد الصواريخ المضادة للطائرات Multi target channels التى يمكنها الاشتباك مع عدة أهداف فى وقت واحد لزيادة امكانيات أى تجمع من قواعد الصواريخ المضادة للطائرات المكلفة بالدفاع عن هدف جوى للتعامل مع مثل هذه الهجمات . — مازال موضوع الانذار الجوى بالنسبة للطيران على الارتفاعات المنخفضة يشغل اهتمام مراكز الأبحاث العالمية ، والاتجاه السائد الآن فى الدول المتقدمة هو استخدام طائرات السيطرة والانذار الجوى «AWAC'S» وطائرات الانذار الجوى Airborne early warning «ABW» أو مراكب الانذار الجوى «Picket ships» باعتبارها أفضل الوسائل لتوفير عمق كاف للانذار الجوى خاصة على السواحل ولسد الثغرات فى مجال الكشف الرادارى على الارتفاعات المنخفضة فى الانساق الأولى .

تتجه الأبحاث الآن الى اعطاء مزيد من العناية للطيران على الارتفاعات العالية جدا بعكس الحال قبل حرب أكتوبر حيث كان أسلوب الطيران المنخفض هو الأسلوب السائد فقد أوضحت نتائج أعمال القتال ان وسائل الدفاع الجوى العالية محدودة الامكانيات فى التعامل مع الطائرات الأسرع من الصوت التى تطير على ارتفاعات عالية جدا مثل الطائرات الأمريكية SR-71 والطائرة السوفيتية « فوكس بات » وهذا يتطلب تطوير الصواريخ المضادة للطائرات من ناحية زيادة عمق منطقة التدمير على الارتفاعات العالية مع القدرة على توجيه الصواريخ ضد مثل هذه الطائرات التى تطير بسرعات عالية تبلغ ضعف سرعة الصوت أو أكثر . — تتركز الأبحاث فى الولايات المتحدة الأمريكية على تطوير

معدات الاعاقة الالكترونية لزيادة فعاليتها ضد محطات الرادار ومحطات توجيه الصواريخ المضادة للطائرات على ضوء نجاح الدفاع الجوى المصرى خلال حرب اكتوبر ٧٣ فى التغلب على وسائل ومعدات الاعاقة الالكترونية الحالية . كما تحظى الابحاث الخاصة بتطوير أجهزة الانذار التى تزود بها الطائرات باهتمام خاص نتيجة لنجاح المصريين فى اعاقها وخدامها . وتجدر الاشارة فى هذا المجال الى الجهود المكثفة التى تبذل حاليا لابتكار الوسائل التى تقاوم الصواريخ المضادة للطائرات التى توجه بالاشعة تحت الحمراء . وجميع هذه الجهود التى تستهدف اضعاف فاعلية وسائل الدفاع الجوى يقابلها جهود موازية فى الاتجاه المعاكس لزيادة قدرة أسلحة الدفاع الجوى على مقاومة الاجراءات الالكترونية والحربية المضادة ، ويبرز فى هذا الشأن زيادة الاعتماد على وسائل التشعين التليفزيونى واستخدام أشعة الليزر ، وان كنا نضيف من واقع خبرتنا العملية الى هذه الاجراءات التكنولوجية الأهمية القصوى التى تلعبها الابتكارات والمبادرات الخلاقة فى أساليب الاستخدام التكتيكى والفنى لمقاومة الاجراءات الالكترونية والحربية المضادة .

— كانت الخسائر الفادحة التى تكبدتها اسرائيل فى الطائرات والطيارين على وجه الخصوص الدافع الرئيسى وراء الاهتمام البالغ الذى تحظى به حاليا الطائرات الموجهة بدون طيار « RPVs » والتى يؤكد الخبراء العسكريون على ضرورة استخدامها بكثافة كبيرة للميزات العديدة التى تحققها فهى رخيصة التكاليف وتوفر الطيارين ويمكن استخدامها فى جميع الأغراض سواء للاستطلاع بالتصوير أو للقصف وخاصة القصف الانتحارى « Kamikaze Missions » أو الاعاقة الالكترونية وتميز هذه الطائرات بصعوبة اكتشافها وتدميرها بوسائل الدفاع الجوى لصغر حجمها مما يجعلها وسيلة للمشغلة واستنزاف ثيران مناصر الدفاع الجوى وتشتيتها . وتتركز الابحاث الآن للعمل على تصغير حجمها

« Mini RPVs » وزيادة السرعة والقدرة على المناورة وتحسين وسائل التحكم فيها ويتطلب التعامل مع هذه الطائرات ضرورة ان تتوفر لمحطات توجيه الصواريخ المضادة للطائرات قدرة عالية على الالتقاط والتتبع بالإضافة الى توفير نوعيات خاصة من الصواريخ ذات طابات على درجة عالية من الحساسية ، وعلاوة على ذلك بل وفي المقام الاول اطقم قتالية جيدة التدريب .

- تتركز الجهود حاليا لتطوير وانتاج ما اصطلح على تسميته بأسلحة الخمد « Suppression Weapons » وهى أسلحة تتميز بالقدرة على احباط الدفاعات الجوية الأرضية ومعداتها وتكتيكاتها وهى على أشكال متعددة وتختلف في وسائل توجيهها الى أهدافها ، فمنها ما يستخدم أشعة الليزر ، وما يستخدم أسلوب التنشيط التليفزيونى ، وبعضها يستخدم الأشعة الكهرومغناطيسية التى تشعها وسائل الدفاع الجوى المعادية ، بينما أنواع منها تستخدم الاشعاع الحرارى المنبعث من معدات الخصم ، ولكن الاتجاه السائد في تطوير جميع هذه الأنواع هو امكان اطلاقها من مسافات بعيدة خارج مدى نيران وسائل الدفاع الجوى الأرضية . ويتطلب ذلك ضرورة توفير أجيال جديدة من أسلحة الدفاع الجوى تتميز بطول المدى واتساع عمق منطقة التدمير علاوة على أهمية المناورة واعمال الاخفاء والتمويه لخداع العدو عن الحدود الفعلية لهذه المناطق بالإضافة الى الدور الرئيسى الذى ينبغي أن تقوم به المقاتلات في مقاومة الطائرات المعادية التى تحمل هذه الأسلحة .

- تحظى الطائرات الهليكوبتر بنصيب وافر من الاهتمام في مجال التطوير والأبحاث ، فقد أصبحت الطائرات الهليكوبتر الهجومية Advanced Attack Helicopter إحدى الركائز الأساسية لاي جيش مقاتل حديث وتتجه الأبحاث الآن لزيادة قدرتها على المناورة وتقليل حجمها لتصبح بعد تسليحها بالصواريخ المضادة للدبابات السلاح

الرئيسى مُسد المدرعات والبحرية ، خاصة وانها تمثل بالنسبة للدفاع الجوى صعوبات متعددة لقدرتها الفائقة على استغلال طبيعة الأرض فى الاقتراب المستتر الى أهدافها وزمن تعرضها المتناهى فى الصغر علاوة على ما تمثله السرعة البطيئة من صعوبة بالنسبة لاجهزة الرادار المصممة خصيصا للكشف المنخفض . كما تتركز الأبحاث حاليا لتقليل الناتج الحرارى من الماكينة ليصعب اصابتها بالصواريخ المضادة للطائرات التى توجه على المصدر الحرارى . وفى مقابل ذلك تتجه الأبحاث العسكرية لانتاج أنظمة صاروخية مضادة للطائرات قادرة على مواجهة التحدى الذى تمثله الطائرات الهليكوبتر الهجومية ، ويبرز فى هذا المجال الاتجاه الى ابتكار طرق جديدة فى توجيه المقذوفات سواء باستخدام أشعة الليزر أو بالاعتماد على درجة التباين «Contrast» فى شدة الاضاءة بين الهدف الجوى والأرض الخلفية . كما يعتبر التطوير فى مجال استخدامها الهليكوبتر منطلقا جديدا لتطوير مقابل فى المدفعية المضادة للطائرات لرفع قدرتها على التعامل مع هذا النوع من الأهداف الجوية بزيادة المدى المؤثر لها ليتمكنها تدمير الطائرات الهليكوبتر الهجومية خارج مدى الصواريخ المضادة للدبابات المسلحة بها هذه الطائرات .

— ولا يفوتنا فى هذا المجال أن نشير الى اتجاه بعض الخبراء العسكريين للتركيز على أسلوب ازدواج العمليات الجوية والبرية ففى نفس الوقت ضد وسائل الدفاع الجوى باعتباره أسلوبا ثبت نجاحه فى فيتنام وكان من الممكن أن ينجح فى الجبهة المصرية عندما نجحت عناصر مدرعة إسرائيلية فى التسلل الى الضفة الغربية لقناة السويس ، لولا أن هذه العناصر أهدرت مجهودها ونيرانها — بسبب عدم دقة المعلومات لديها — فى ضرب مواقع اتضح فيما بعد أنها هيكلية . هذا علاوة على الكفاءة غير الاعادية التى أبدتها المصريون فى المناورة بالقواعد الحقيقية الى مواقع مبادلية خارج منطقة الجيب الاسرائيلى . وهذا

الاتجاه يفرض ضرورة التركيز على تأمين الدفاع والامن المحيطين لمواقع الرادار وقواعد الصواريخ لتكون قادرة على التعامل مع العدو الجوى والأرضى فى نفس الوقت .

.. والآن قد يتساءل القارىء .. وماذا نحن فاعلون فى مواجهة كل هذه التطورات ؟

وبالطبع لن نجيب على هذا التساؤل بشكل محدد حتى لا نعلن على الملا خطتنا واتجاهات تفكيرنا . ولكن سنكتفى بأن نستعرض فى ايجاز المطالب الرئيسية التى ان توفرت لاي نظم دفاع جوى كفلت له التصدى بكفاءة لاحداث وسائل الهجوم الجوى واكثرها تطورا .
وتتلخص هذه المطالب فيما يلى :

ـ أن يبنى النظام على قادة وضباط وافراد جيئدى الاعداد والتدريب والمعنويات ، حيث ان النجاح يتوقف أساسا على مدى كفاءة الفرد الذى يقف خلف المعدة .

ـ أن يحقق النظام مبدء التكامل ، أى يتحقق مبدء استخدام عائلة من الأسلحة المتباينة الخواص ، نظرا لانه يتعذر على أى سلاح بمفرده صد التهديد الجوى المعادى وبالتالي يجب أن يشتمل نظام الدفاع الجوى على نوعيات مختلفة من الأسلحة والمعدات التى تضمن تنفيذ مهام الدفاع الجوى بكفاءة .

ـ أن يشمل النظام ، علاوة على ذلك ، نظاما آليا للقيادة والسيطرة وارسال المعلومات وتحليلها وتصفيتها ، مما يساعد القادة مركزيا ولا مركزيا على اتخاذ القرارات المناسبة فى التوقيتات المناسبة لمجابهة التطور المطرد فى سرعات وتكتيكات وسائل الهجوم الجوى ، بالإضافة الى أن ذلك يحقق الاشتباك مع جميع الطائرات المعادية مع تأمين سلامة الطائرات الصديقة .

— أن يتسم نظام الدفاع الجوى بالمميزات الآتية :

✱ الاستعداد الكافى للاستجابة لافل زمن اندار ممكن .

✱ السرعة فى التعامل مع الاهداف الجوية المعادية للتغلب على مشكلة القصر المتناهى فى الوقت المتيسر لنظام الدفاع الجوى لتنفيذ مهامه القتالية .

✱ مرونة كافية فى استخدام عناصر الدفاع الجوى بالشكل الذى يحقق الاستغلال الكامل لخواص اسلحة الدفاع الجوى المختلفة النوعية .

✱ القدرة على الاسمرار فى القتال اثناء الهجمات الجوية المعادية وتحت ظروف استخدام العدو لكافة اشكال الاعاقة الالكترونية .

✱ قوة وقدرة فائقة على تدمير العدو الجوى او تحييده لمنع من تنفيذ مهامه القتالية لما تتميز به الاسلحة الجوية الحديثة من قوة تدميرية هائلة

✱ امكانية استخدام اسلحة الدفاع الجوى بالكثافة والعشدد الكافيين والاتجاهات اترئيسية مع امكانية المناورة الى الاتجاهات الاخرى طبقا للموقف ، مع الاصرار على مبدأ التكامل فى جميع المناطق الدفاعية لتغطية كافة الارتفاعات ومواجهة مختلف اساليب الهجوم الجوى ..

— أن تتمشى الاسلحة مع المهام المخصصة لها ، فمثلا يجب أن تتميز اسلحة الدفاع الجوى المكلفة بمهمة توفير الوقاية للقوات البرية بخفة الحركة وبقدرة على المناورة تتناسب مع خفة حركة هذه القوات .

ـ أن تتميز أسلحة نظام الدفاع الجوي بالقدرة على العمل بكفاءة
تحت ظروف التطور المنتظر لأسلحة الخمد المادية مع ضرورة الاشتراك
الفعال للمقاتلات المزودة بأسلحة جو / جو متطورة في صد الهجمات
على طرق الاقتراب البعيدة خارج مدى نيران وسائل الدفاع الجوي
الأرضية .

خاتمة

.. بهذا تكون قد سجلنا نشأة « القوة الرابعة » وأبرزنا الخلفية الصلبة التي دفعت بها من نجاح .. الى نجاح وما حققته خلال حرب أكتوبر المجيدة من بطولات وأمجاد سجلها لها التاريخ بأحرف من نور وبعداد من العزة والفخار لكل جندي يستظل بسماء هذا الوطن الفسيح الأرجاء ، الوطن العربي ، ولكل مواطن يعيش على تراب هذه الأرض الطاهرة .

.. وفي الختام نرجو ان تكون قد وفقنا في سرى وبلورة افكارنا وخبرتنا التي اكتسبناها نتيجة العرق والجهد والدم على مدى ما يقرب من الأربعين عاما في مجال الدفاع الجوى في هذا الكتاب وبدا تكون قد نجحنا في اضافة سفر جديد الى المكتبة العسكرية العربية يرفى الى مستوى خدمة أهدافنا في تحرير الأرض واستعادة الحق المغتصب .

وان املنا في المستقبل كبير ، فاننا نسير بخطوات ملؤها العزة والثقة بالنفس وحافزها روح ٦ أكتوبر والنظرة المشرقة الى مستقبل لتحقق فيه بعون الله الآمال ونفوز فيه بالنصر المبين بقيادة رئيسنا المؤمن وقائد مسيرتنا محمد أنور السادات .

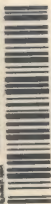
« وقل أعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون »

« والله ولى التوفيق »

تعريف المختصرات

- م/ط : مختصر « مضاد للطائرات »
سعت : مختصر « في ساعة .. وتاريخ .. »
د/جو : مختصر « دفاع جوى »
سطع : مختصر « استطلاع »

Bibliotheca Alexandrina



0506450

٢٥٠ غرسا